

# Geländegutachten

vom  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Übungshang Oppenau Bruhansenhof
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Freiburg
4. Landkreis:	Ortenaukreis
5. Gemeinde:	Oppenau
6. Koordinaten:	N 48° 27' 07" O 08°10'02"

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Oppenauer Gleitschirmflieger e.V. Werner Gaiser Bahnhofstr. 6 77728 Oppenau
2. Telefon / Fax:	007804/2125
3. Auftraggeber:	Werner Gaiser
4. Beauftragung am:	10.11.03
6. Besichtigung am:	25.11.03

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde Oppenau Flurst.Nr.: 93
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	-----

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum E
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

## 5. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum E
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

## 6. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

## 7. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 48° 27' 07" O 08° 10' 02"
2. Startplatzhöhe MSL	0 - 50 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Nord - Nordwest
5. Länge:	150 m
6. Breite:	Ca. 60 m
7. Neigungswinkel:	Ca. 25 °
8. Hindernisse:	Momentan noch Obstbäume im unteren Teil des Übungshanges
9. Startabbruch möglich:	ja
10. Sicherung für Zuschauer:	keine
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb aufzustellen
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb bereit zu halten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	Bei Schulungsbetrieb muss der Fluglehrer die landenden Piloten berücksichtigen

## 8. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	
7. Bemerkungen:	

## 9. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe oben
2. Landeplatzhöhe MSL	305 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Siehe Landeplatz 2
5. Breite:	Siehe Landeplatz 2
6. Landerichtung:	Siehe Landeplatz 2
7. Hindernisse:	Siehe Landeplatz 2
8. Platzrunde:	-----
9. Absperrung für Zuschauer:	keine
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb aufzustellen
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb breit zu halten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

## 10. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Bei Schulungsbetrieb muss auf landende Piloten geachtet werden.

## 11. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.  
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Freiburg , den 27.11.03

Ort

Datum

Unterschrift



**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:** \_\_\_ Topographische Karte \_\_\_ Flurkarte \_\_\_ ICAO Kartenausschnitt \_\_\_ Fotos