

# Geländegutachten „Schecken“

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Name Hermann Kolenc  
 Strasse Justin-Heinr.-Knecht Str.2  
 PLZ und Ort 88400 Biberach  
 Telefon 07351-371418  
 Telefax  
 e-mail kolenc@web.de

am 23.07.2006

## I. Geländedaten

1. Geländename	Schecken
2. Bundesland	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk	Freiburg
4. Landkreis	Tuttlingen
5. Gemeinde mit PLZ	78591 Durchhausen
6. Koordinaten	N 48' 02.675 / O 008' 40.473 bis N 48' 02.846 / O 008' 40.929

## II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma Strasse PLZ und Ort	Elias Föttinger, Bruno Häring, Peter Huber, Gerd Schorpp Gunther Martin Bleichstr.8 78737 Fluorn-Winzeln
2. Telefon	07423-8627221 Mobil 0171-3800631
3. Fax	
4. e-mail	info@paragliding-rottweil.de
5. Besichtigung am:	23.07.2006

## III. Katastereintragungen

Geländename	Schecken
Startplatz, Flurstück, Gemarkung	Nr.: 505,506,507, 511, 512 u. Nr.: 493, 494, 495,
Landeplatz, Flurstück, Gemarkung	Siehe oben

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	
2. Windenschleppgelände	X

3. UL-Schleppgelände	
----------------------	--

### V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Luftraum G
Luftraum	G
Besonderheiten	-
Bemerkungen	-

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung	NO / SW
2. Länge der Schleppstrecke	Ca. 865m
3. Breite der Schleppstrecke	Ca. 100m
4. Ausklinkhöhe	450m
5. Hindernisfreiheit	ja
6. Beschreibung der Hindernisse	
7. Bemerkungen	Sichtverbindung: ja , Platzhöhe: ca. 740m
8. Schleppsystem:	Stationär

### VII. Startplatzbeschreibung ( siehe Landeplatzbeschreibung)

1. Koordinaten	
2. Startplatzhöhe MSL	
3. Startplatzbeschaffenheit	
4. Startrichtung	
5. Startplatzgröße	
6. Hindernisse	
7. Startabbruch möglich	
8. Sicherung für Zuschauer	
9. Windrichtungsanzeiger	
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	
11. Fernmeldeeinrichtung	
12. Bemerkungen	

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start-Landeplatz	
Höhendifferenz	
Flugstreckenlänge	
Gleitverhältnis	
Hindernisse	
Notlandeplätze	
Bemerkungen	

### IX. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N 48' 02.675 / O 008' 40.473 bis N 48' 02.846 / O 008' 40.929
Landeplatzhöhe MSL	Ca. 740m
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landeplatzgröße	Praktisch das ganze Schleppgelände
Landerichtung	
Hindernisse	keine
Platzrunde/Landeeinteilung	Wird nach der Windrichtung festgelegt
Absperrung für Zuschauer	Nach Bedarf
Windrichtungsanzeiger	Werden bei Schleppbetrieb aufgestellt
Erste-Hilfe-Ausstattung	Muss bei Schleppbetrieb vorhanden sein
Fernmeldeeinrichtung	Handy
Bemerkungen	Die Beschreibung gilt natürlich auch für den Startplatz!

### X. Geländespezifische Auflagen

1.	Ein landwirtschaftlicher Fahrweg muss durch eine Absperrung und Hinweistafeln gesichert werden.
2.	
3.	
4.	
5.	

### XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung		
2. für die Höhenflugausbildung	X	X
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	X	X
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	X	X
5. für Doppelsitzerflüge	X	X
6. für Windenschlepp	X	X
7. für Windenschleppausbildung	X	X
8. für Stufenschlepp		
9. für GS-Grundausbildung-Winde		X

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten, topografischer Karte, Flurkarte, Fotos. Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Name, Datum Hermann Kolenc, 23.07.2006

Unterschrift  
