

Geländegutachten „Schienerberg/Bohlingen“

Deutscher Hänggleiterverband (DHV)
Michael Grau
Am Kandelbächle 2
79286 Glottental
Tel. 07684 907800 u. +49 171 8267023
Mail: michael.grau@t-online.de

Datum: 12.09.2013

I. Geländedaten

Geländename:	Schienerberg
Bundesland:	Baden-Württemberg
Regierungsbezirk:	Freiburg
Landkreis:	Landratsamt Konstanz
Gemeinde:	78224 Singen-Bohlingen
Koordinaten Start:	N: 47° 42' 28,1" E 08° 54' 0,8"
Besichtigt am:	12.09.2013

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma	Gleitsegelclub Paraotic Konstanz e.V.
Adresse	Thomas Moosdorf Lindenallee 45, 78315 Radolfzell
Telefon	07732 959173
E-Mail	

III. Katastereintragungen

Geländename	Schienerberg / Bohlingen Nord
Startplatz / Flurstück / Gemarkung	Nr: 4348 Gemarkung Singen-Bohlingen Eigent. St. Auer Worblingen
Landeplatz / Flurstück / Gemarkung	Nr: 4361/1, Gemarkung Singen-Bohlingen Eigent. St. Auer Worblingen

IV. Geländeart

Hanggelände	X
Windenschleppgelände	
UL- Schleppgelände	
E-Start	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Zürich
Luftraum	Luftraum C ab 6500 ft
Besonderheiten	Keine
Bemerkungen	Keine

VI. Windenschlepp (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Schleppstrecke	
Breite der Schleppstrecke	
Auslinkhöhe	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	
Schleppsystem	

VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

VIII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 47° 42' 28,1" E 08° 54' 0,8"
Startplatzhöhe (MSL)	480 m
Startplatzbeschaffenheit	Wiese / Waldschneise
Startrichtung	NNO
Startplatzgröße	ca. 20 - 30 m
Hindernisse	Keine
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich, da nur sporadischer Flugbetrieb
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	Wiesenstartplatz in Waldschneise. Startrichtung NNO, Vorsicht bei allen anderen Windrichtungen, Turbulenzgefahr, Leegefahr durch hohe und dichte Bewaldung

IX. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Ja
---	----

Höhendifferenz	ca. 20 m
Flugstreckenlänge	ca. 50-100 m / Soaringgelände
Gleitverhältnis	1:3
Hindernisse	-
Notlandeplätze	Ja, am Hang
Bemerkungen	Keine

X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 47° 42' 29,8" E: 08° 54' 2,0"
Landeplatzhöhe (MSL)	460 m über dem Meer
Landeplatzbeschaffenheit	Landwirtschaftliche Wiese
Landerichtung	NO
Landeplatzgröße	100 x 50 m
Hindernisse	Keine
Platzrunde / Landeeinteilung	-
Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich, da nur sporadischer Flugbetrieb.
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	Auslaufender Unterhang

XI. Geländespezifische Auflagen

1.	Bei Flugbetrieb müssen aus Sicherheitsgründen am Fahrweg links und rechts der Flugstrecke Hinweisschilder zum Flugbetrieb nach § 46 Abs. 2 LUFTVZO aufgestellt sein, „Durchfahrt nur nach Absprache möglich“.
2.	-----
3.	-----

XII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	für Hängegleiter	für Gleitsegel
Für die Grundausbildung	X	X
Für die Höhenflugausbildung		
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	X	X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	X	X
Für Doppelsitzerflüge	X	X
Für Windschlepp		
Für Windschleppausbildung		
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde		

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

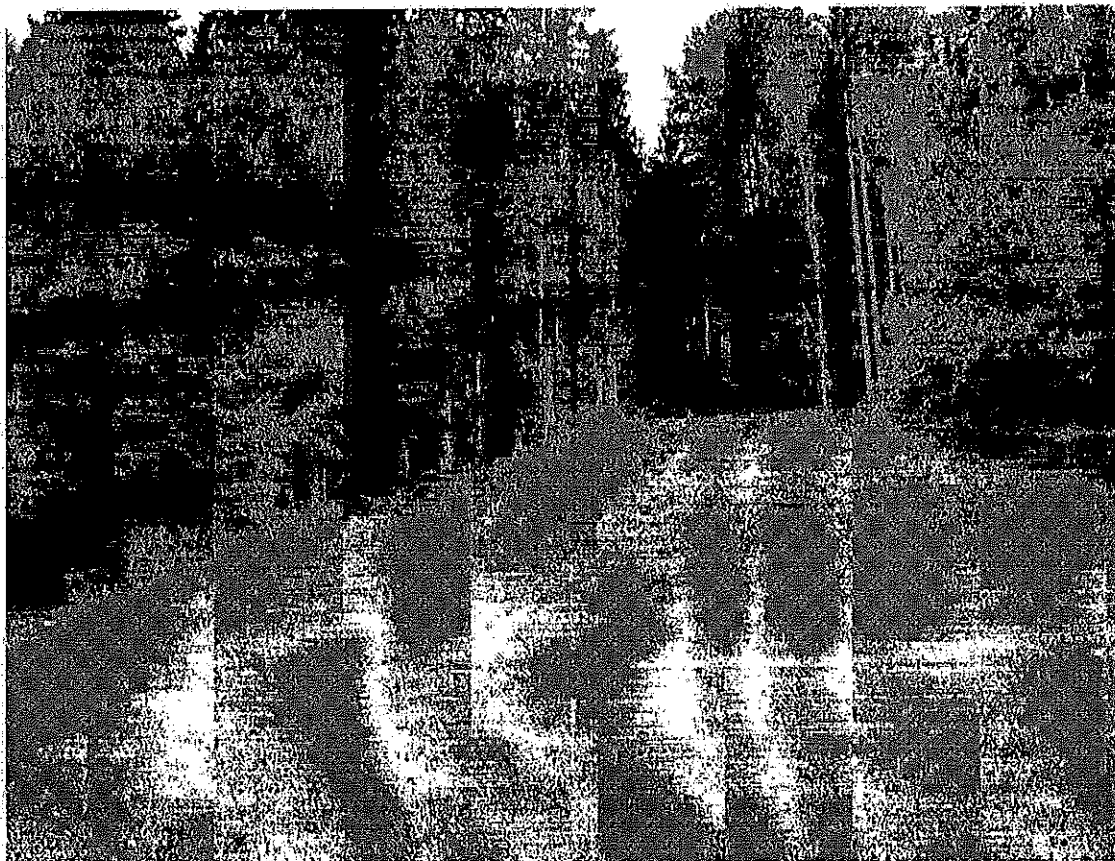
Datum: 12.09.2013

Unterschrift

Michael Grau
Michael Grau
D.H.V.-Fluglehrer
Am Kandelbächle 2
79286 Glöttetal
07684/907600

Bilder zu Geländegutachten

Startwiese „Schienerberg“ mit Blick vom LP unten nach oben Richtung SSW



Startwiese Schienerberg vom SP in Startrichtung NNO gesehen, LP vor dem Fahrweg.