



Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Neißer Str. 25
36100 Petersberg
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 0661-6793480
Handy: 0171- 2657578
Fax: 0661-6793491

Geländegutachten

vom 9.3.2011
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Schmecker
2. Bundesland:	BaWü
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	Tauberbischofsheim
5. Gemeinde:	Weikersheim
6. Koordinaten:	49°29.242N 09°53.567 E

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmclub Markelsheim e.V. Kitzlesweg 6 97980 Bad Margentheim-Markelsheim
2. Telefon / Fax:	07931-3385
3. Auftraggeber:	Thomas Etzel
4. Beauftragung am:	März 2011
6. Besichtigung am:	02.03.2011

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Schmecker, (Weikersheim) Flurstck. 2222
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Dinkel (Weikersheim) Flurstck.398

IV. Geländeart

1. Hanggelände	ja	NO-Schneisenstartplatz
2. Windenschleppgelände	nein	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Langen, G= 1700 ft AGL,
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Schmecker“

Vom 9.3.2011

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	entfällt	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	entfällt	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	entfällt	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	entfällt	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	-kein Windenschleppgelände !	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°29.242 N, 09°53.567 E
2. Startplatzhöhe MSL	325m
3. Startplatzbeschaffenheit	Schneise/Gras
4. Startrichtung	NO
5. Länge:	>25m
6. Breite:	>20m
7. Neigungswinkel:	30-40°
8. Hindernisse:	Seitl. Bäume, im unteren Abflugbereich Elektrofneileitung
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Die im südöstl. Hangfußbereich befindliche Freileitung erfordert eine Geländeeinweisung für alle Piloten. Der Startplatz lässt keine Seitenwindkomponente zu. Der Wind beim Start sollte mind. 10-15 km/h betragen, um sicher die Landeplätze zu erreichen. Nullwindstarts sind zu unterlassen.

Geländegutachten „Schmecker“

vom 9.3.2011

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja, mit Einschränkungen
2. Höhendifferenz:	40m
3. Flugstreckenlänge:	330m zu LP 2, 730m zu LP 1
4. Rechnerische Gleitzahl:	>7
5. Hindernisse:	Büsche und Bäume in Richtung LP 2
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	s. VII, Nr. 14

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	LP 1 49°28.954 N, 09°53.646 E LP 2 49°29.409 N, 09°53.542 E
2. Landeplatzhöhe MSL	LP 1= 220m, LP 2= 285m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>80m
5. Breite:	>40m
6. Landerichtung:	N-S
7. Hindernisse:	Einzelne Büsche bei LP 2
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. VII, Nr.14

Geländegutachten „Schmecker“

Vom 9.3.2011

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Die Auflagen von VII, Nr. 14 sind zu beachten. 2. Die Mindestüberflughöhe über Straßen beträgt 50m AGL. 3. Der kontrollierte Luftraum E beginnt in 1700ft AGL. Die Sichtflugregeln sind zu beachten.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 9.3.2011

Ort

Datum


 Unterschrift **Horst Barthelmes**
 Weißer Str. 25
 36100 Petersberg
 Tel. 0661 - 6793480

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 2__ Flurkarten 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)