

Geländegutachten

vom

1. Geländedaten

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1. Geländename: | Übungshang Schwärzenbach |
| 2. Bundesland: | Baden-Württemberg |
| 3. Regierungsbezirk: | Freiburg |
| 4. Landkreis: | Breisgau- Hochschwarzwald |
| 5. Gemeinde: | 79822 Titisee-Neustadt |
| 6. Koordinaten: | 47° 56' 45" N 08° 13' 12" O |

2. Antragsteller

| | |
|---------------------------|--|
| 1. Name / Firma / Verein: | Cornelius Hübner Flugschule Skytec Dreikönigsstr. 35 79102 Freiburg |
| 2. Telefon / Fax: | 0761 4766391 |
| 3. Auftraggeber: | Cornelius Hübner |
| 4. Beauftragung am: | 01.02.2013 |
| 6. Besichtigung am: | 01.02.2013 |

3. Katastereintragungen

| | |
|---|--------------------------|
| 1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Titisee-Neustadt 62/2 |
| 2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Titisee-Neustadt 58 |

4. Geländeart

| | | |
|-----------------------|---|------------|
| 1. Hanggelände | x | Übungshang |
| 2. Windschleppgelände | | |

5. Flugsicherung

| | |
|---------------------------------------|------------|
| 1. Flugsicherungsmaßige Lage | Luftraum G |
| 2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten): | |

6. Startplatz 1

| | |
|------------------------------|---|
| 1. Koordinaten | 47°56'45" N 08°13'12" O |
| 2. Startplatzhöhe MSL | 935 m |
| 3. Startplatzbeschaffenheit | Wiese / Weidefläche |
| 4. Startrichtung | West |
| 5. Länge | 250 m |
| 6. Breite: | 75 m |
| 7. Neigungswinkel: | ca. 20° |
| 8. Hindernisse: | keine |
| 9. Startabbruch möglich: | ja |
| 10. Sicherung für Zuschauer: | keine |
| 11. Windrichtungsanzeiger: | Windsack muß bei Flugbetrieb aufgestellt werden |
| 12. Erste-Hilfeausstattung: | wird deponiert |
| 13. Fernmeldeeinrichtung: | Handy |
| 14. Bemerkungen: | |

7. Startplatz 2

| | |
|------------------------------|---|
| 1. Koordinaten | 47°56'45" N 08°13'18" O |
| 2. Startplatzhöhe MSL | 965 m |
| 3. Startplatzbeschaffenheit | Wiese / Weidefläche |
| 4. Startrichtung | West |
| 5. Länge: | 150 m |
| 6. Breite: | 50 m |
| 7. Neigungswinkel: | ca. 20° |
| 8. Hindernisse: | keine |
| 9. Startabbruch möglich: | ja |
| 10. Sicherung für Zuschauer: | keine |
| 11. Windrichtungsanzeiger: | Windsack muß bei Flugbetrieb aufgestellt werden |
| 12. Erste-Hilfeausstattung: | wird deponiert |
| 13. Fernmeldeeinrichtung: | Handy |
| 14. Bemerkungen: | |

8. Startplatz 3

| | |
|------------------------------|---|
| 1. Koordinaten | 47°56'49" N 08°13'18" O |
| 2. Startplatzhöhe MSL | 960 m |
| 3. Startplatzbeschaffenheit | Wiese / Weidefläche |
| 4. Startrichtung | West |
| 5. Länge: | 60 m |
| 6. Breite: | 45 m |
| 7. Neigungswinkel | ca. 20° |
| 8. Hindernisse: | keine |
| 9. Startabbruch möglich: | ja |
| 10. Sicherung für Zuschauer: | keine |
| 11. Windrichtungsanzeiger: | Windsack muß bei Flugbetrieb aufgestellt werden |
| 12. Erste-Hilfeausstattung: | wird deponiert |
| 13. Fernmeldeeinrichtung: | Handy |
| 14. Bemerkungen: | |

9. Startplatz 4

| | |
|------------------------------|---|
| 1. Koordinaten | 47°56'42" N 08°13'18" O |
| 2. Startplatzhöhe MSL | 970 m |
| 3. Startplatzbeschaffenheit | Wiese / Weidefläche |
| 4. Startrichtung | West |
| 5. Länge: | 70 m |
| 6. Breite: | 45 m |
| 7. Neigungswinkel | ca. 20° |
| 8. Hindernisse: | keine |
| 9. Startabbruch möglich: | ja |
| 10. Sicherung für Zuschauer: | keine |
| 11. Windrichtungsanzeiger: | Windsack muß bei Flugbetrieb aufgestellt werden |
| 12. Erste-Hilfeausstattung: | wird deponiert |
| 13. Fernmeldeeinrichtung: | Handy |
| 14. Bemerkungen: | |

10. Flugstreckenbeschreibung

| | |
|--|--|
| 1. Sichtverbindung Start- Landeplatz: | ja |
| 2. Höhendifferenz: | 0 bis 70 m |
| 3. Flugstreckenlänge: | unterschiedlich |
| 4. Rechnerische Gleitzahl: | --- |
| 5. Hindernisse: | Telefonleitung westlich der Verbindungsstraße des Landeplatzes |
| 6. Notlandeplätze: | --- |
| 7. Bemerkungen: | |

11. Landeplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Koordinaten | 47°56'45" N 08°12'60" O |
| 2. Landeplatzhöhe MSL | 900 m |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 4. Länge: | 100 m |
| 5. Breite: | 80 m |
| 6. Landerichtung: | Ost - West |
| 7. Hindernisse: | keine |
| 8. Platzrunde: | --- |
| 9. Absperrung für Zuschauer: | keine |
| 10. Windrichtungsanzeiger: | Bei Flugbetrieb aufzustellen |
| 11. Erste-Hilfeausstattung: | Fahrzeuge |
| 12. Fernmeldeeinrichtung: | Handy |
| 13. Bemerkungen: | |

12. Schlußbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | für Hängegleiter | für Gleitsegel |
|---|---|--|
| 1. für die Grundausbildung: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 2. für die Höhenflugausbildung: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 5. für Doppelsitzerflüge | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 6. für Windschlepp | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 7. für Windschleppausbildung | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 8. für Stufenschlepp | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 9. für GS-Grundausbildung-Winde | | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Freiburg

08.03.2013



Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte ___ 1___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ 1_ Fotos