

Geländegutachten

vom

EINGEGANGEN

11. Feb. 2004

1. Geländedaten

1. Geländename:	Spitzfelsen- Serrerkopf
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Freiburg
4. Landkreis:	Ortenaukreis
5. Gemeinde:	Wolfach
6. Koordinaten:	N 48°17'17" O 08°15'20"

2. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Thomas Bessei Fronau 4 77756 Hausach
2. Telefon / Fax:	07831/431
3. Auftraggeber:	Thomas Bessei
4. Beauftragung am:	05.02.04
6. Besichtigung am:	10.02.04

3. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Serrerkopf Wolfach-Kinzigtal 74 - 927 - 926/1
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	L. 1: Bartles Wolfach-Kinzigtal Fl. Nr.: 290/4 L. 2: Serrer Wolfach-Kinzigtal Fl.Nr.: 74/1

4. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

5. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum E
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

6. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

7. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 48°17'17 O 08°15'20"
2. Startplatzhöhe MSL	610 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldboden
4. Startrichtung	Ost
5. Länge:	100 m
6. Breite:	50 m
7. Neigungswinkel:	10° - 25°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	keine
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb aufzustellen
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb bereitzuhalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	Der Startplatz wird momentan mit Humus belegt, um die Steine und Wurzelstücke abzudecken.

8. Flugstreckenbeschreibung Startplatz – Landeplatz 1

1. Sichtverbindung	keine
Start- Landeplatz:	
2. Höhendifferenz:	340
3. Flugstreckenlänge:	900 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	2,6
5. Hindernisse:	An der Landewiese Kinzig, elektrische Leitung, Eisenbahnlinie Bundesstraße B 294
6. Notlandeplätze:	Wiesen im Umfeld
7. Bemerkungen:	

9. Landeplatzbeschreibung Landeplatz 1 Bartles

1. Koordinaten	N 48°17'17" O 08°15'31"
2. Landeplatzhöhe MSL	270 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Ca. 150 m
5. Breite:	Ca. 80 m
6. Landerichtung:	Südost- Nordwest
7. Hindernisse:	An der Nordostseite die B 294, an der Südwestseite die Bahnlinie, einige kleine Bäume am Rande
8. Platzrunde:	Linksvolte
9. Absperrung für Zuschauer:	Keine
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb aufzustellen
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb bereitzuhalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	Der Sicherheitsabstand zur Straße und Bahnlinie ist einzuhalten.

10. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	
-----------	--

8. Flugstreckenbeschreibung Startplatz – Landeplatz 2

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	keine
2. Höhendifferenz:	340
3. Flugstreckenlänge:	900 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	2,6
5. Hindernisse:	An der Landewiese die Kinzig, elektrische Leitung, Eisenbahnlinie ,Bundesstraße B 294
6. Notlandeplätze:	Wiesen im Umfeld
7. Bemerkungen:	Die Sicherheitsabstände sind einzuhalten

9. Landeplatzbeschreibung Landeplatz 2 Serrer

1. Koordinaten	N 48°17'17" O 08°15'31"
2. Landeplatzhöhe MSL	270 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Ca. 180 m
5. Breite:	Ca. 90 m
6. Landerichtung:	Südost- Nordwest
7. Hindernisse:	An der Nordostseite die B 294 und die Kinzig ,an der Südwestseite die Bahnlinie
8. Platzrunde:	Linksvolte
9. Absperrung für Zuschauer:	Keine
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb aufzustellen
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb bereitzuhalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	Der Sicherheitsabstand zur Straße und Bahnlinie ist einzuhalten.

10. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	
-----------	--

11. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☐ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Freiburg

11.02.04

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte ICAO Kartenausschnitt mehrere Fotos