

geländebegehung

stauf west "

Durch Kai Ehrenfried, Untergasse 27; 69469 Weinheim; Tel 06201-182912
am 01.06.2005

I. Geländedaten

1. Geländename	Stauf West
2. Bundesland	Rheinland-Pfalz
3. Regierungsbezirk	Neustadt
4. Landkreis	Kreis Donersberg
5. Gemeinde	Eisenberg- Stauf
6. Koordinaten	siehe Start- und Landeplatz

II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma	Fliegergemeinschaft Stauf e. V. Ludwig Kunkel Bgm-Diehl-Str. 18 67304 Eisenberg
2. Telefon	Ludwig Kunkel 06351-2220
3. Fax	-----
4. Besichtigung am:	01.06.2005

III. Katastereintragungen

Geländename	Stauf West
Startplatz, Flurstück, Gemarkung	Flurstück-Nr: 2990B-95 Gemarkung Schlossberg
Landeplatz, Flurstück, Gemarkung	Flurstück-Nr: 488 Gemarkung: Auf den Gleichen

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X
2. Windenschleppgelände	
3. UL-Schleppgelände	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	---
Luftraum	G
Besonderheiten	Luftraum E beginnt bei 2500 ft GND
Bemerkungen	---

VI. Windenschleppgelände (entfällt)

1. Startrichtung	---
2. Länge der Schleppstrecke	---
3. Breite der Schleppstrecke	----
4. Ausklinkhöhe	----
5. Hindernisfreiheit	---
6. Beschreibung der Hindernisse	---
7. Bemerkungen	----
8. Schleppsystem:	---

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 49° 32'59,0" O 08° 01'34,2"
2. Startplatzhöhe MSL	260 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Steile Schneise mit kleinen Büschen umgeben
4. Startrichtung	230 ° (SW)
5. Startplatzgröße	Breite ca. 18 Meter; Länge ca. 10 Meter
6. Hindernisse	Büsche um den Startplatz
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon oder Telefonzelle in Stauf
12. Bemerkungen	Keine

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start-Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	70 Meter
Flugstreckenlänge	ca. 350 Meter
Gleitverhältnis	ca. 1:5
Hindernisse	Niedere Stromleitung im Anflugbereich
Notlandeplätze	In ausreichender Zahl vorhanden
Bemerkungen	---

IX. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N 49° 32' 57,7'' O 08° 01' 20,1''
Landeplatzhöhe MSL	190 Meter
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landeplatzgröße	Breite ca. 80 Meter Länge ca. 150 Meter
Landerichtung	Wird beim Flugbetrieb festgelegt
Hindernisse	---
Platzrunde/Landeeinteilung	Direkt vom Startplatz anfliegen
Absperrung für Zuschauer	Bei Bedarf
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
Erste-Hilfe-Ausstattung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
Fernmeldeeinrichtung	Mobil oder Telefonzelle in Stauf
Bemerkungen	---

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Für 2005 findet eine Vereinsinterne Erprobungsphase mit ausgewählten Vereinsmitgliedern statt. Bei positivem Ergebnis wird der Startplatz 2006 für Piloten mit beschränktem Luftfahrerschein freigegeben.
2.	Nach der Freigabe für Piloten des beschränkten Luftfahrerscheines kann der Verein eine Erprobungsphase für Doppelsitzerstarts beantragen.
3.	
4.	
5.	

XI. Schlußbeurteilung

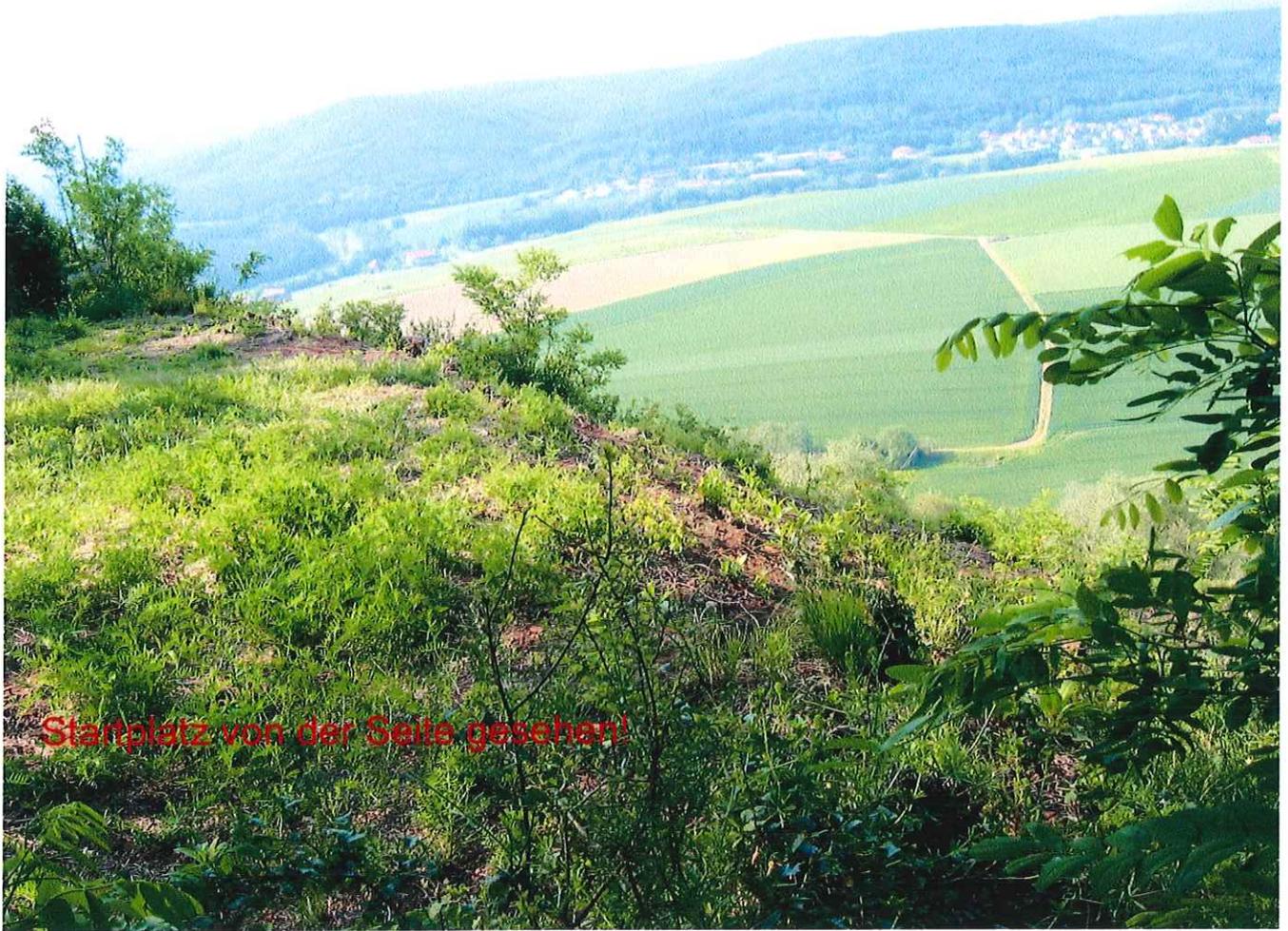
Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	---	---
2. für die Höhenflugausbildung	---	---
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	Geeignet nach Erprobung	Geeignet nach Erprobung
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	Geeignet	Geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	---	Geeignet nach 2. Erprobungsphase
6. für Windenschlepp	---	---
7. für Windenschleppausbildung	---	---
8. für Stufenschlepp	---	---
9. für GS-Grundausbildung-Winde	---	---

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten, topografischer Karte, Flurkarte, Fotos. Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

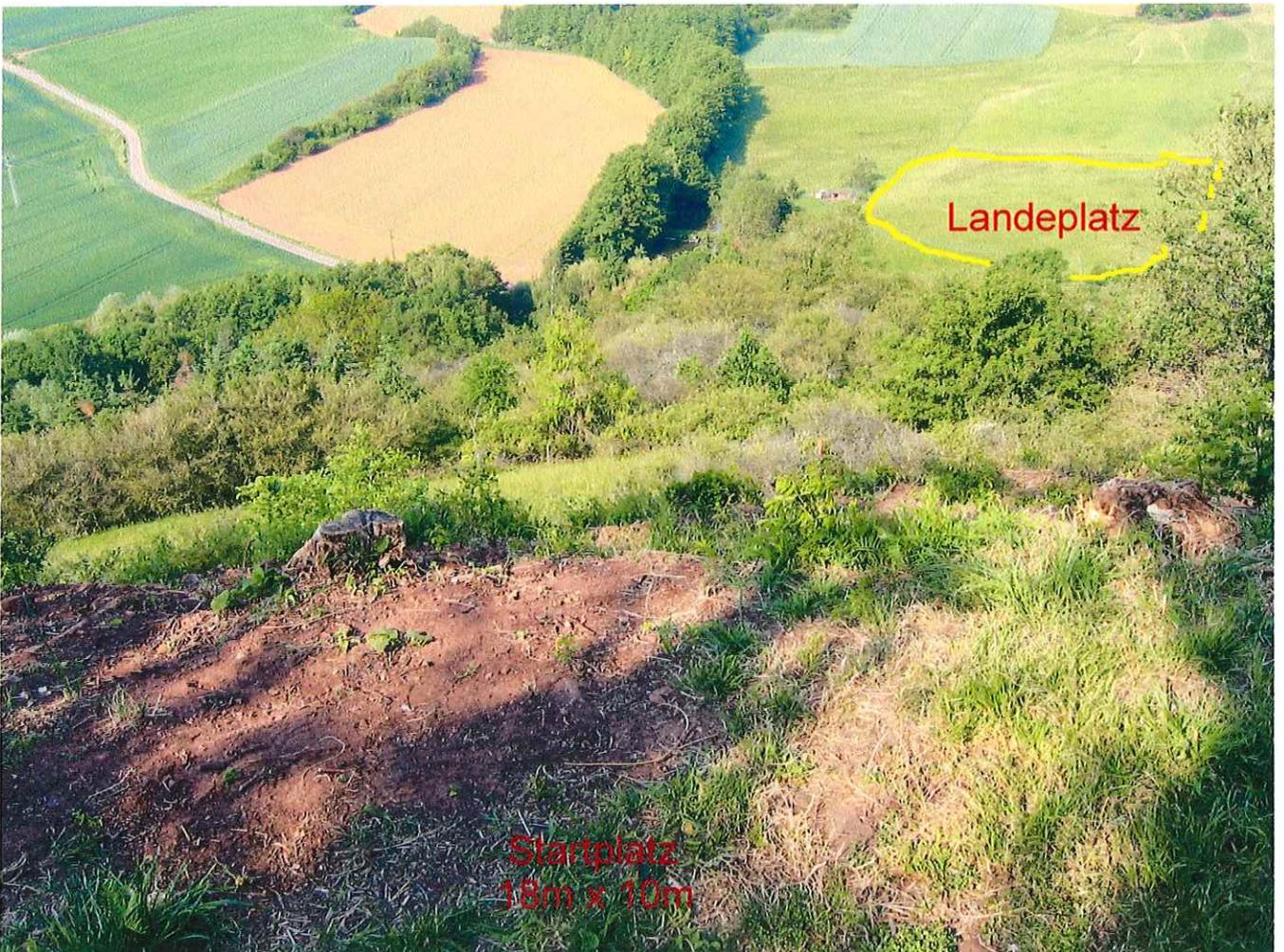
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Weinheim, den 01.06. 2005

Kai Ehrenfried



Startplatz von der Seite gesehen!



Startplatz
18m x 10m

