Geländegutachten „Sollberg, Mülheimer Weg“

Michael Grau
DHV Geländegutachter
Am Kandelbächle 2
79286 Glottertal
Tel. 07684 907800 u. +49 171 8267023
Mail: michael.grau@t-online.de

Datum: 25.03.2014

I. Geländedaten

Geländename:	Sollberg, Mühlheimer Weg
Bundesland:	Baden-Württemberg
Regierungsbezirk:	Freiburg
Landkreis:	Landratsamt Tuttlingen
Gemeinde:	78564 Wehingen
Koordinaten Start:	N: 48° 07' 894" E 08° 48' 146"
Besichtigt am:	15.03.2014

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma Adresse	Gleitschirmverein Heuberg-Baar e.V. Mark Weiss; Heubergstr. 45/1; 78559 Gosheim
Telefon	07426 913051
E-Mail	whitey2go@yahoo.de

III. Katastereintragungen

Geländename	Mühlheimer Weg, Sollberg
Startplatz / Flurstück / Gemarkung	Nr: 1300, 1299, 1298, 1200 Gemarkung Wehingen Eigent. Siegfried Mayer
Landeplatz / Flurstück / Gemarkung	Nr: wie Startplatz (Schleppstrecke)

IV. Geländeart

Hanggelände	
Windenschleppgelände	X
UL- Schleppgelände	
E-Start	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Zürich FIR
Luftraum	Luftraum G,E -10.000 ft
Besonderheiten	! Segelflug Klippeneck in ca. 3,0 km Entfernung

Bemerkungen	Keine

VI. Windenschlepp

Startrichtung	NNW / SSO
Länge der Schleppstrecke	1.000 mtr.
Breite der Schleppstrecke	zw. ca. 150 – 200 mtr.
Ausklinkhöhe	> 300 mtr.
Hindernisfreiheit	hindernisfrei
Beschreibung der Hindernisse	-
Bemerkungen	-
Schleppsystem	Stat. DT

VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

VIII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten	S1/L1: 48° 08' 042" E 08° 48'094" S2/L2: 48° 07' 533" E 08° 48'347"
Startplatzhöhe (MSL)	935 m
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	S1: SSO S2: NNO
Startplatzgröße	ca. 150 – 200 m
Hindernisse	Keine
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich, da nur sporadischer Flugbetrieb
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	Bei östlichen Windlagen mögliche Leewirbelbildung durch angrenzenden Wald.

IX. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	-
Flugstreckenlänge	Schlepplänge ca. 1.000 mtr.

Gleitverhältnis	
Hindernisse	-
Notlandeplätze	Ja
Bemerkungen	Keine

X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	s. Startplatz
Landeplatzhöhe (MSL)	
Landeplatzbeschaffenheit	Landwirtschaftliche Wiese
Landerichtung	Nach vorherrschender Windrichtung
Landeplatzgröße	Ausreichend große Landeflächen
Hindernisse	Keine
Platzrunde / Landeeinteilung	Nach Absprache mit Segelflug Klippeneck
Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich, da nur sporadischer Flugbetrieb.
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	

XI. Geländespezifische Auflagen

1.	Vor Aufnahme des Flugbetriebes müssen Absprachen wg. der Abstände, Flugbetrieb und Landeeinteilungen/Richtungen mit dem Betreiber des Segelfluggeländes Klippeneck getroffen werden.
2.	----------
3.	----------

XII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	**für Hängegleiter**	**Für Gleitsegel**
Für die Grundausbildung	X	X
Für die Höhenflugausbildung	X	X
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	X	X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	X	X
Für Doppelsitzerflüge	X	X
Für Windenschlepp	X	X
Für Windenschleppausbildung	X	X
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde	X	X

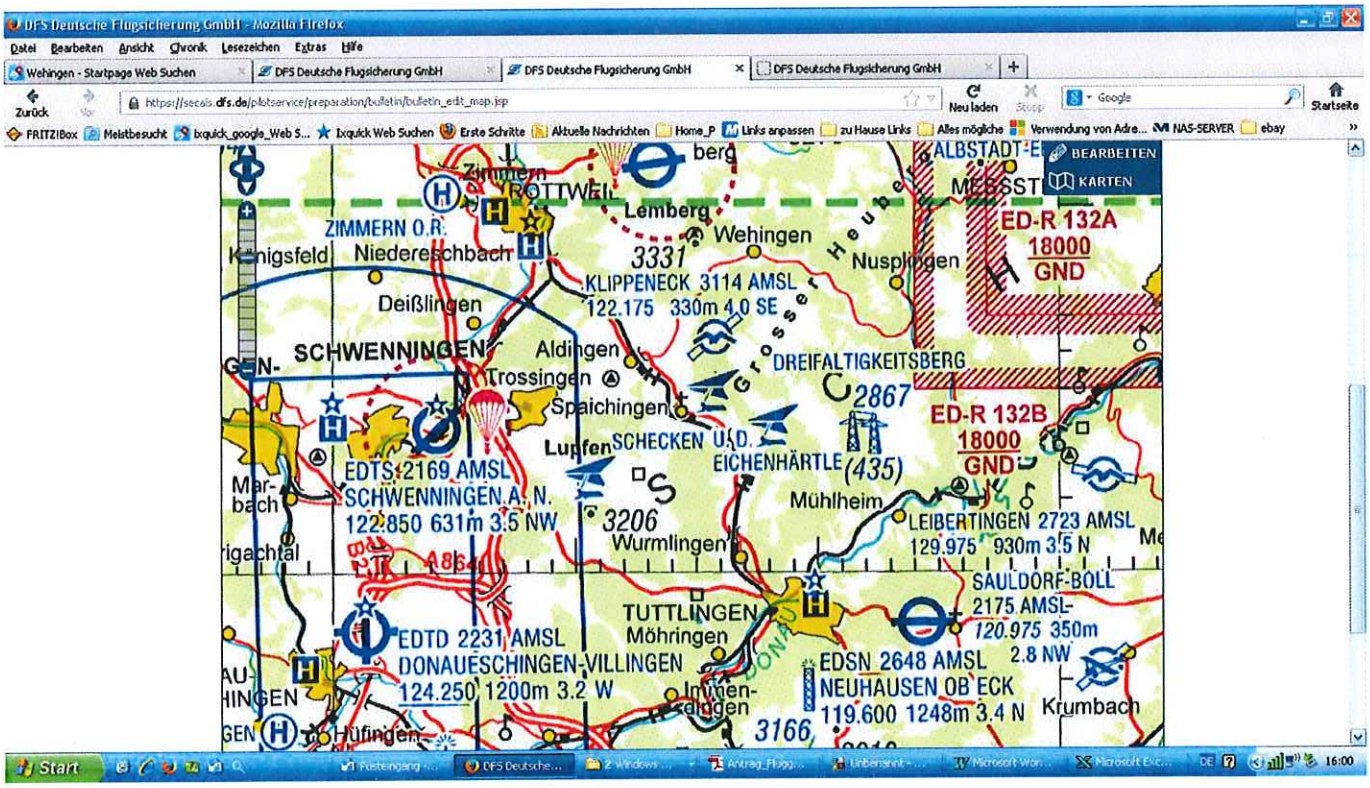
Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 25.03.2014 Unterschrift

Bilder zu Geländegutachten

Übersicht Luftraumgliederung



Bildquelle: DFS VFR Bulletin