

Jürgen Hansmeyer  
 Sudetenstraße 10  
 35066 Frankenberg  
 ☎ / 📠 06451 / 21911

Drachenfluglehrer / Gleitschirmlehrer / DHV Geländegutachter

## Geländegutachten

### Windenschlepp

<b>I. Platzhalter</b>	
Name / Firma / Verein	Gleitschirmfreunde Untertaunus 1995 e.V. Heinrich-Hertz-Straße 4  65232 Taunusstein
Telefon:	06128 / 86216
Fax:	06128 / 746250

<b>II. Katastereintragungen</b>	
Gemeinde:	Strinz-Margarethä
Bezeichnung des Fluggeländes	Herrmannsweg
Flurbezeichnung	Flur 28, Flurstück 7
Flurbezeichnung	Flur 29, Flurstück 21
Höhe über MSL	410 m

<b>III. Einstufung des Fluggeländes</b>		
Windenschleppgelände	X	
Streckenlänge	450 Meter	

<b>IV. Luftrechtliche Eintragungen</b>	Koordinaten:	50° 13' 10'' N 08° 09' 12'' O
	FIR Frankfurt / Main	Luftraum G, 1000 ft Luftraum C, 5000 MSL/FL 100

<b>V. Ausklinkhöhe</b>	1000 ft GND
<b>Betriebszeiten</b>	An Wochenenden und Feiertagen

<b>VI. Windenschleppgelände</b>	Startrichtungen: 090 / 270 Grad
---------------------------------	------------------------------------

<b>VII. Abmessungen</b>	
Länge der Schleppstrecke	450 Meter
Breite der Schleppstrecke	Ausreichend
<b>Start- / Landeplatz 09</b>	Start / Landung = Flur 28 Flurstück 7,
Start- / Landeplatz Länge	50 Meter
Breite	50 Meter
Bemerkungen	Windstärke und Windrichtung wegen Leeturbulenzen beachten. Siehe unter IX.
<b>Start- / Landeplatz 27</b>	Start / Landung = Flur 29 Flurstück 21,
Start- / Landeplatz Länge	50 Meter
Breite	50 Meter
Bemerkungen	Windrichtung und Windstärke beachten. Siehe unter IX. Landungen außerhalb der Lichtung.

<b>VIII. Hindernisse</b>	<b>Hinweise unter IX beachten.</b>
--------------------------	------------------------------------

<b>IX. Hinweise</b>	<p><b>Windbedingungen:</b> Bei Seitenwind aus nördlichen Richtungen liegt die gesamte Strecke im Lee des Waldes. Bei Seitenwind aus südlichen Richtungen werden Gleitsegel im Schlepp mit dem Wind in Richtung Wald versetzt. <b>Starts in Richtung 09:</b> Die gesamte Schleppstrecke liegt im Lee des Waldes.</p> <p>Bei Schleppbetrieb muß der wahre Wind, Richtung und Stärke, an einer unverwirbelten Stelle des Geländes festgestellt werden. (400 Meter südlich des Startplatzes 09, gemessen in 2 m Höhe) Schleppbetrieb nur bei wahren Wind aus West oder Ost. Keine Starts in Richtung 09 bei Bodenwind (wahrer Wind) größer 3 m/sec. Keine Windrichtungsänderung unterhalb 100 Meter Höhe GND.</p> <p><b>Gastpiloten müssen auf die besonderen Windbedingungen hingewiesen werden.</b></p>
---------------------	---

<b>X. Schleppwindarten</b>	Stationäres Schleppsystem	<b>XI. Sprechverbindung</b>	Funk		
----------------------------	---------------------------	-----------------------------	------	--	--

<b>XII. Windrichtungsanzeiger an</b>  Startplatz Landeplatz	Bei Flugbetrieb	<b>XIII. Erste-Hilfe-Ausstattung an</b>  Startplatz Landeplatz	Bei Flugbetrieb
--	-----------------	---	-----------------

<b>XIV. Notruf-Telefon</b>	Mobiltelefon.
----------------------------	---------------

<b>XV. Schlußbeurteilung</b>		Geländename: <b>Herrmannsweg</b>	
		Gemeinde: <b>Strinz - Margarethä</b>	
Das begutachtete Gelände ist	<b>für Hängegleiter</b>	<b>für Gleitsegel</b>	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Passagierflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> bedingt geeignet. Siehe IX	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Frankenberg 15.6.96  
Ort Datum

J. Hansmeyer  
Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

**XVI. Anlagen**

Topographische Karte M 1:25 000	X
Topographische Karte M 1: 1500 / 1:5000	
Flurkarten	X
ICAO Karte	X
Einwilligung der/des Grundstückseigentümers	
Fotos	X