

# Geländegutachten „Taunusstein-Orlen“

Deutscher Hängegleiterverband e.V. (DHV)  
Björn Klaassen  
Miesbacher Str. 2

83701 Gmund a. Teg.

Tel./Fax: 08022 / 9675-13  
Mobil: 0160 / 28 37 282

am 28.11.2006

## I. Geländedaten

1. Geländename	Taunusstein-Orlen
2. Bundesland	Hessen
3. Regierungsbezirk	Darmstadt
4. Landkreis	65307 Bad Schwalbach
5. Gemeinde	65232 Taunusstein
6. Koordinaten	N 50° 10' 28,6'' E 008° 11' 07,17''

## II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma	Gleitschirmfreunde Taunusstein 1995 e.V. Klaus Walter Aarstr. 234  65232 Taunusstein
2. Telefon	06128 / 84642
3. Fax	0171 / 607 65 45
4. Besichtigung am:	28.11.2006

## III. Katastereintragungen

Geländename	Taunusstein-Orlen
Startplatz, Flurstück, Gemarkung	Auf den Milmen Flurstück: 28 / 1
Landeplatz, Flurstück, Gemarkung	Start wie Landeplatz

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	
2. Windenschleppgelände	X

3. UL-Schleppgelände	
----------------------	--

### V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	FIR Frankfurt
Luftraum	Luftraum G; Luftraum C beginnt in 4500 ft MSL, südlich in 3500 ft MSL
Besonderheiten	----
Bemerkungen	Gelände liegt südlich der Ortschaft Orlen auf landwirtschaftlich genutzten Wiesen und Äckern. Es handelt sich um einen unbefestigten Feldweg. Landung auf Wiese

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung	Südwest - Nordost
2. Länge der Schleppstrecke	650 m
3. Breite der Schleppstrecke	ausreichend
4. Ausklinkhöhe	Max. 450 m GND, realistische Ausklinkhöhe 300 m GND
5. Hindernisfreiheit	Keine Hindernisse
6. Beschreibung der Hindernisse	-
7. Bemerkungen	Einmündende Feldwege müssen gesichert werden, Schleppstrecke ist einsehbar.
8. Schleppsystem:	Stationär

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 10' 28,6'' E 008° 11' 07,17''
2. Startplatzhöhe MSL	400 m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	SW
5. Startplatzgröße	Breite ca. 40m, Länge ca. 50 m
6. Hindernisse	Frei von Hindernissen; abhängig vom Bewuchs
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf; einmündende Wege absichern
9. Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon oder Telefon im Ort.
12. Bemerkungen	Gelände ist unproblematisch. Achtung: Erholung und Landwirtschaft hat Vorrang.

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start-Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	Je nach Ausklinkhöhe
Flugstreckenlänge	
Gleitverhältnis	
Hindernisse	Keine; abhängig von Ackerwirtschaft
Notlandeplätze	Wiesen und Felder
Bemerkungen	Absicherung der einmündenden Wege; auf landwirtschaftl. Betrieb, Erholungsverkehr und Wanderer achten.

### IX. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	Wie Startplatz
Landeplatzhöhe MSL	400 m MSL
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landeplatzgröße	Ca. 40 m x 50 m
Landerichtung	Landerichtung SW,
Hindernisse	keine
Platzrunde/Landeeinteilung	Die Platzrunde am Landeplatz ist vom Geländehalter vor Aufnahme des Flugbetriebes festzulegen
Absperrung für Zuschauer	Bei Bedarf, insbesondere einmündende Wege
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
Erste-Hilfe-Ausstattung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten.
Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon oder Telefon im Ort.
Bemerkungen	Die Platzrunde am Landeplatz ist vom Geländehalter vor Aufnahme des Flugbetriebes festzulegen

### X. Geländespezifische Auflagen

1.	Kraftfahrzeuge müssen in der Ortslage oder auf Parkplätzen abgestellt werden.
2.	Landwirtschaftlicher Verkehr hat Vorrang
3.	Einmündende Wege sind zu sperren.

### XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	geeignet	geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	geeignet	geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	geeignet	geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	geeignet	geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	geeignet	geeignet
6. für Windenschlepp	geeignet	geeignet
7. für Windenschleppausbildung	geeignet	geeignet
8. für Stufenschlepp	Nicht geeignet	Nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde	geeignet	geeignet

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten, topografischer Karte, Flurkarte, Fotos. Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Björn Klaassen, Gmund, 10. Jan. 2007

Unterschrift





Landefläche Taunusstein Orlen



Schleppstrecke von Süden

# Schleppgelände Orten

**Schleppstrecke**

**Parken**

**Winde**

**Startplatz**

**Landewiese**

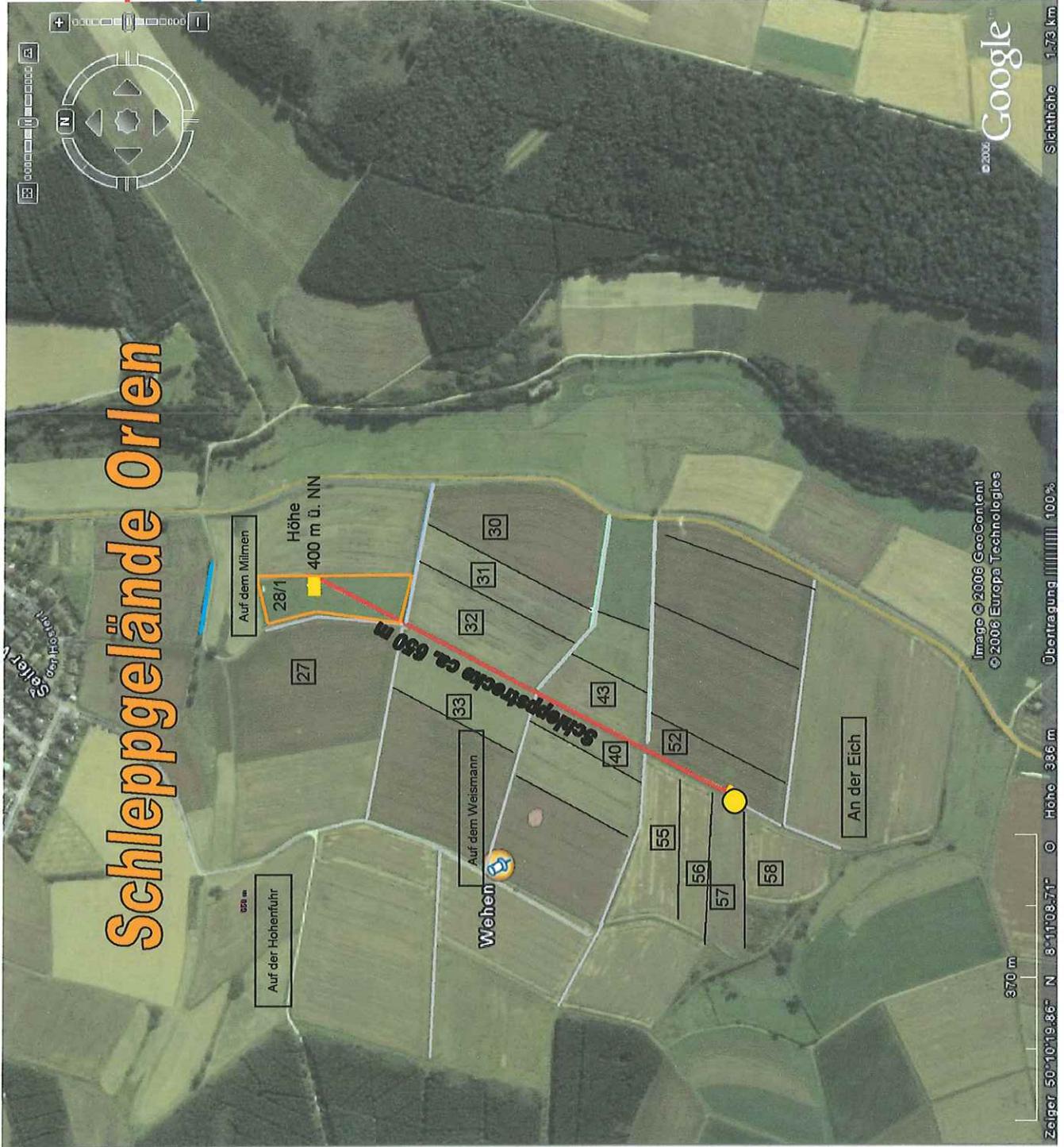
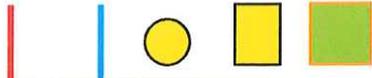
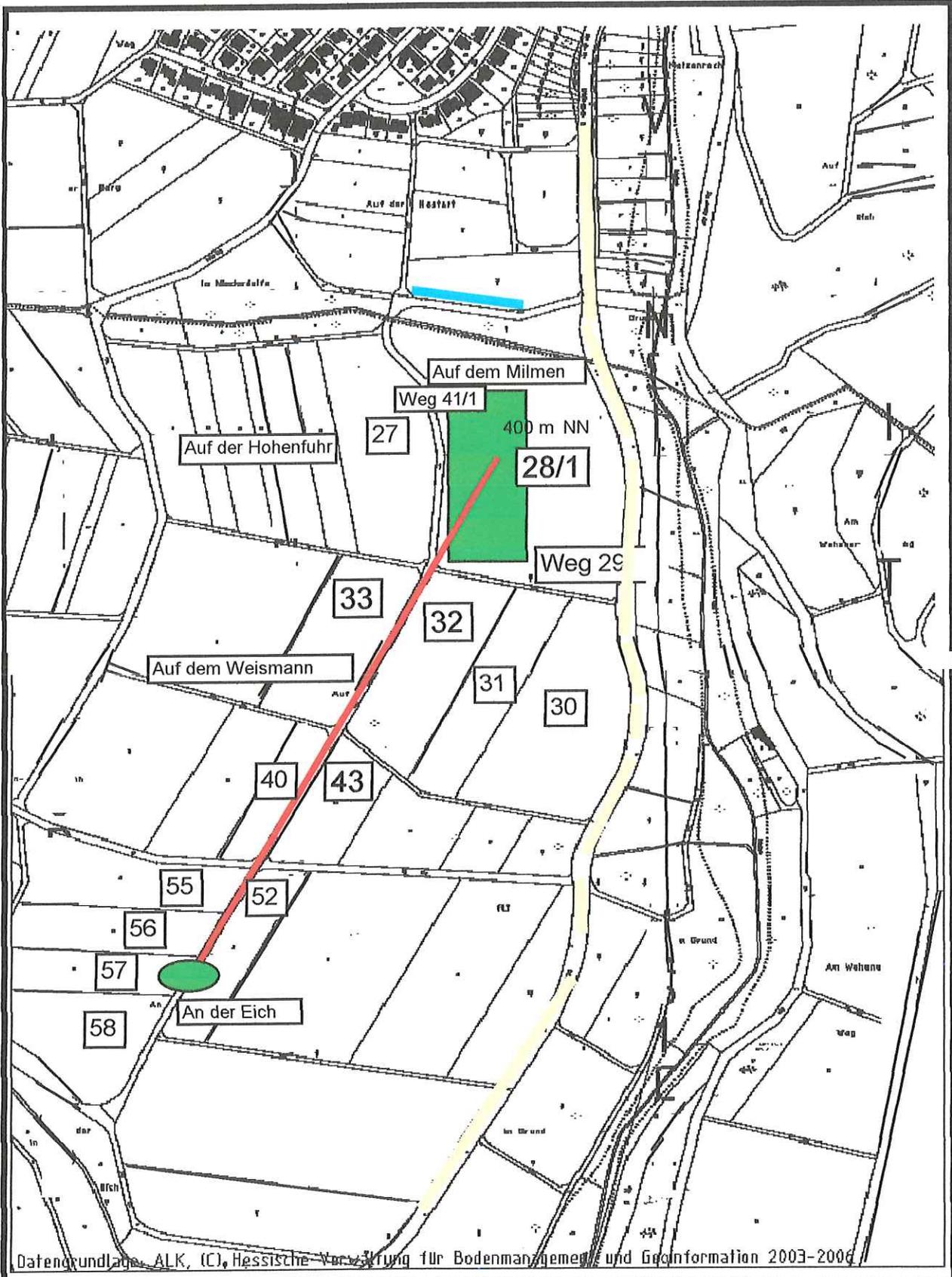


Image © 2006 GeoContent  
© 2006 Europa Technologies

© 2006 Google

Zeiger 50°10'19.86" N 8°11'08.71" O Höhe 386 m Übertragung 100% Sichthöhe 1.73 km

# Schleppgelände Orlen



Datengrundlagen: ALK, (C) Hessesische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation 2003-2006

- Start- und Landeplatz
  - Winde
- Parken
  - Schleppstrecke

