

Geländegutachten

vom 10.01.2007
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Unteres Tal
2. Bundesland:	BaWü
3. Regierungsbezirk:	
4. Landkreis:	97941 Main-Tauber-Kreis, Tauberbischofsheim
5. Gemeinde:	97980 Bad Mergentheim
6. Koordinaten:	49°27'58" N, 09°48'09" E

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmclub Markelsheim e. V. Thomas Etzel Kitzlesweg 6 97980 Bad Mergentheim-Markelsheim
2. Telefon / Fax:	07931-3365 (dienstl. 07931-5317351)
3. Auftraggeber:	Thomas Etzel
4. Beauftragung am:	Jan. 07
6. Besichtigung am:	06.01.2007

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Markelsheim Flurstck 7406
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Markelsheim Flstck. 7406

IV. Geländeart

1. Hanggelände	----	
2. Windenschleppgelände	X	Für mobile Abrollwinde

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Inform. Langen,E(HX)= 1700,Abstand zur Kontrollzone(D-HX)Niederstetten= 5 km
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Unteres Tal“

Vom 10.01.2007

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	O-NO	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	800m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen: Während des Schlepps ist der Weg abzusichern		
8. Schleppsystem:	Mobile Abrollwinde	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°27'58" N, 09°48'09" E
2. Startplatzhöhe MSL	370m
3. Startplatzbeschaffenheit	Weg (Schotter)
4. Startrichtung	ONO
5. Länge:	>50m
6. Breite:	Wegbreite (ca. 3-4m)
7. Neigungswinkel:	Entfällt
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Siehe X.

Geländegutachten „Unteres Tal“

vom 10.01.2007

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände für mob. Abrollwinde

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	370 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Weg/Feld/Wiese
4. Länge:	>50m
5. Breite:	25 m
6. Landerichtung:	O-NO
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Die Straße B290 darf nicht unter 50m Höhe über Grund überflogen werden. Siehe auch X.

Geländegutachten „Unteres Tal“

Vom 10.01.2007

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Zur Bundesstrasse B290 ist ein horizontaler und vertikaler Mindestabstand von 50 Metern einzuhalten 2. Während des Schleppbetriebs ist der Weg abzusichern (z.B. durch Schilder gem. StVZO) 3. Das Gelände ist für die Ausbildung nicht geeignet
------------------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 10.01.2007
 Ort Datum

H. Barthelmes
 Unterschrift
 Horst Barthelmes
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 1__ Foto