

DHV anerkannter Geländegutachter

GELÄNDEGUTACHTEN

I. Geländedaten

| | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Geländename | V-Tal Donzdorf |
| 2. Bundesland | Baden-Württemberg |
| 3. Regierungsbezirk | Stuttgart |
| 4. Landkreis | Göppingen |
| 5. Gemeinde | Donzdorf |
| 6. Koordinaten | 48°42'N / 09°48'E |

II. Antragsteller

| | |
|----------------------|---|
| 1. Name/Firma/Verein | Flugschule Göppingen Klaus Irschik GmbH |
| 2. Telefon/Fax | 073359233020 |
| 3. Auftraggeber | Dr. Klaus Irschik |
| 4. Beauftragung am | 15.10.16 |
| 5. Besichtigung | 13.09.16 |

III. Katastereintragungen

| | |
|---|---|
| 1. Startplatz Gemeinde, Gemarkung Flurnummer, Flurstück | Donzdorf, Gemarkung Donzdorf/Reichenbach 2377/2385 |
| 2. Landeplatz Gemeinde, Gemarkung Flurnummer, Flurstück | Donzdorf, Gem. Donzdorf 2373/3 |

IV. Geländeart

| | |
|----------------|----|
| 1. Hanggelände | Ja |
|----------------|----|

V. Flugsicherung

| | |
|------------------------------|--|
| 1. Flugsicherungsmäßige Lage | |
| 2. Bemerkungen | |

VI. Windenschleppgelände

entfällt

VII. Startplatzbeschreibung

| | |
|-----------------------------|--|
| 1. Koordinaten | 48°42'01.90 N / 09°48'29.44 E |
| 2. Startplatzhöhe MSL | 479 |
| 3. Startplatzbeschaffenheit | Gras |
| 4. Startrichtung | 265 |
| 5. Startlänge | 50 |
| 6. Breite | 40 |
| 7. Neigungswinkel | Ca. 30° |
| 8. Hindernisse | keine |
| 9. Startabbruch möglich | Aufgrund der Geländeform ist ein Startabbruch möglich. |
| 10. Sicherung für Zuschauer | Eine Sicherung ist auf Grund des Bewuchses nicht erforderlich. |
| 11. Windrichtungsanzeiger | Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist im Auslegebereich anzubringen. |
| 12. Erste-Hilfe-Ausstattung | Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Startplatz bereitzustellen. Zudem sind Bergwerkzeuge für Baumbergungen bereitzustellen |
| 13. Fernmeldeinrichtung | Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon oder eine stationäre Fernmeldeeinrichtung bereitzustellen. |
| 14. Bemerkungen | Stufenlos steigerungsfähiger Übungshang |

VIII. Flugstreckenbeschreibung

| | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Sichtverbindung Start-/Landeplatz | Ist gegeben. |
| 2. Höhendifferenz | 65 Meter |
| 3. Flugstreckenlänge | 400 Meter |
| 4. Rechnerische Gleitzahl | 6 |
| 5. Hindernisse | 2 kleine Bäume im Startbereich, Buschreihe am LP |
| 6. Notlandeplätze | Nicht erforderlich, Übungshang |
| 7. Bemerkungen | - |

IX. Landeplatzbeschreibung 1

| | |
|-----------------------------|--|
| 1. Koordinaten | 48°41'51.53" N / 09°48'17.40" E |
| 2. Landeplatzhöhe MSL | 412 |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit | Landwirtschaftlich genutzte Wiese |
| 4. Landerichtung | 220-290 |
| 5. Länge | 60m |
| 6. Breite | 100m |
| 7. Hindernisse | Büsche am westl. Ende des LP |
| 8. Platzrunde | Entf. |
| 9. Sicherung für Zuschauer | Eine Sicherung ist aufgrund der guten Einsicht nicht erforderlich. Ein Warnschild ist anzubringen. |
| 10. Windrichtungsanzeiger | Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist an einer turbulenzfreien Stelle anzubringen. |
| 11. Erste-Hilfe-Ausstattung | Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Landeplatz bereitzustellen. |
| 12. Fernmeldeinrichtung | Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon oder eine stationäre |

| | |
|-----------------|---|
| | Fernmeldeeinrichtung bereitzustellen. |
| 14. Bemerkungen | Das Landegelände weist ein Gefälle von ca. 5° in West-Ost-Richtung auf. |

X. Geländespezifische Auflagen

keine

XI. Schlußbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | Für Hängegleiter | | Für Gleitsegel | |
|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|
| | (X) geeignet | () nicht geeignet | (X) geeignet | () nicht geeignet |
| 1. für die Grundausbildung | (X) geeignet | () nicht geeignet | (X) geeignet | () nicht geeignet |
| 2. für die Höhenflugausbildung | () geeignet | (X) nicht geeignet | () geeignet | (X) nicht geeignet |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins | (X) geeignet | () nicht geeignet | (X) geeignet | () nicht geeignet |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins | (X) geeignet | () nicht geeignet | (X) geeignet | () nicht geeignet |
| 5. für Doppelsitzerflüge | () geeignet | (X) nicht geeignet | (X) geeignet | () nicht geeignet |
| 6. für Windschlepp | () geeignet | (X) nicht geeignet | () geeignet | (X) nicht geeignet |
| 7. für Windschleppausbildung | () geeignet | (X) nicht geeignet | () geeignet | (X) nicht geeignet |
| 8. für Stufenschlepp | () geeignet | (X) nicht geeignet | () geeignet | (X) nicht geeignet |
| 9. für GS-Grundausbildung-Winde | | | () geeignet | (X) nicht geeignet |

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Ort:

Datum:

Unterschrift:

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten.

Anlagen: (X) Topographische Karte (X) Flurkarte (X) ICAO-Kartenausschnitt () Fotos