

Geländegutachten „Waldems-Esch“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)
Björn Klaassen
Miesbacher Str. 2
83701 Gmund a. Teg.

Datum: 4.4.2012

I. Geländedaten

Geländename:	Waldems - Esch
Bundesland:	Hessen
Regierungsbezirk:	Darmstadt
Landkreis:	Rheingau-Taunus
Gemeinde:	Waldems
Koordinaten Start:	N: 46° 38' 48,12'' E: 11° 43' 15,72''
Besichtigt am:	27.06.2011

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma	Robert Stemming
Adresse	
Telefon	0172 / 3236370
E-Mail	

III. Katastereintragungen

Geländename	Waldems - Esch
Startplatz / Flurstück / Gemarkung	Flur 5 / St: 96/4 Gemarkung Waldems Esch
Landeplatz / Flurstück / Gemarkung	FlSt. 104 und FlSt. 71

IV. Geländeart

Hanggelände	X
Windenschleppgelände	
UL- Schleppgelände	
E-Start	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Frankfurt
Luftraum	Luftraum G
Besonderheiten	Luftraum C ab 4500 ft

Bemerkungen	Segelflugplatz Gr Feldberg 6 km östlich
-------------	---

VI. Windenschlepp (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Schleppstrecke	
Breite der Schleppstrecke	
Ausklinkhöhe	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	
Schleppsystem	

VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

VIII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 50° 14' 49,82'' E: 8° 19' 28,68''
Startplatzhöhe (MSL)	305
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	270°
Startplatzgröße	40m x 30 m
Hindernisse	Büsche im Abflugbereich
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf, nur sporadischer Flugbetrieb
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten im Kraftfahrzeug
Bemerkungen	Wiesenstartplatz

IX. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	Ca. 50 m
Flugstreckenlänge LP	260 m
Gleitverhältnis zu LP	Ca. 1:5,5
Hindernisse	Straße muss überflogen werden
Notlandeplätze	Ja

Bemerkungen	Rechtzeitiger Abflug zum Landeplatz erforderlich
-------------	--

X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 50° 14' 44,38'' E: 8° 19' 16,53''
Landeplatzhöhe (MSL)	255 m ü. d. Meer
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landerichtung	West
Landeplatzgröße	100 m x 80 m
Hindernisse	Bäume im Randbereich
Platzrunde / Landeeinteilung	Wird je nach Windsituation festgelegt
Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf - nur sporadischer Flugbetrieb
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten im Kraftfahrzeug
Bemerkungen	

XI. Geländespezifische Auflagen

1.	Ohne Höhengewinn muss rechtzeitig der Landeplatz angeflogen werden.
2.	Zur Straße L 3011 muss mind. 50 m horizontaler und vertikaler Abstand eingehalten werden.
3.	Alle Piloten benötigen eine Einweisung durch den Geländehalter
4.	Die Bäume und Büsche im Abflugbereich müssen gekürzt werden, wenn durch Höhenwachstum der Vegetation kein sicherer Flugbetrieb mehr möglich ist. Dies ist mit der Naturschutzbehörde und den Eigentümern entsprechend abzustimmen.

XII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	für Hängegleiter	für Gleitsegel
Für die Grundausbildung		
Für die Höhenflugausbildung		
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Doppelsitzerflüge		
Für Windenschlepp		
Für Windenschleppausbildung		
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde		

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 28.6.2011



Unterschrift



