

# Geländegutachten

vom 9.1.05  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Weikersheim Winterberg
2. Bundesland:	Ba-Wü
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	Main-Tauber-Kreis
5. Gemeinde:	97990 Weikersheim
6. Koordinaten:	49°28'597 N, 09°53'183 O

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Jens Jurgan Erlenbachweg 21 97980 Bad Mergentheim
2. Telefon / Fax:	0172-6751189 <i>0931 - 3129.56</i>
3. Auftraggeber:	J. Jurgan
4. Beauftragung am:	Jan.05
6. Besichtigung am:	8.1.2005

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Weikersheim Flurstck. 3053
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Weikersheim Flurstck. 2748, 2753

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Schneisenstart
2. Windschleppgelände	Nein	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen Information, Luftraum G= 1700 ft
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

## Geländegutachten „Weikersheimer-Winterberg“

Vom 9.1.05

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände (Entfällt)

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°28'597 N, 09°53'183 O
2. Startplatzhöhe MSL	350m
3. Startplatzbeschaffenheit	Aufgel. Weinbergbrache (bereinigt)
4. Startrichtung	SO-Ost
5. Länge:	20 m nutzbar
6. Breite:	18 m
7. Neigungswinkel:	>30°
8. Hindernisse:	Vorgelagerte Stromleitung
9. Startabbruch möglich:	Möglich
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	a) Bei südlichem Windeinfluss liegt der Startplatz im Leeturbulenzbereich. b) unterhalb der Startstelle verläuft eine Hochspannungsleitung c) Der Startplatz ist für die Schulung nicht geeignet

## Geländegutachten „Weikersheimer-Winterberg“

vom 9.1.05

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	vorhanden
2. Höhendifferenz:	130 m
3. Flugstreckenlänge:	485 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	3,8
5. Hindernisse:	Unterhalb der Startstelle verläuft quer zur Flugrichtung eine Hochspannungsleitung und eine Straße (L 2251)
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Die Straße muss mit einem vertikalen und horizontalen Abstand von mind. 50 m GND überflogen werden

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°28'557 N, 09°53'371 O
2. Landeplatzhöhe MSL	220m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	> 80m
5. Breite:	>40m
6. Landerichtung:	N-SW
7. Hindernisse:	Straßennähe und Rundweg zur Schloßanlage
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. X.

**Geländegutachten „Weikersheimer - Winterberg“**

Vom 9.1.05

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Starts bei südlichem Windeinfluss sind wegen der Leeturbulenzen zu unterlassen (VII,Nr.14) 2. Starts dürfen nur durchgeführt werden, wenn mindestens 10km/h Gegenwind auf dem Startplatz anstehen. Starts bei Nullwind sind wegen der zu überfliegenden Hochspannung im Abflugbereich zu unterlassen! 3. Die Straße L 2251 darf nur mit ausreichendem Mindestabstand (50m horizontal und vertikal) überflogen werden 4. Das Fluggelände ist nicht für die Ausbildung von Flugschülern geeignet 5. Alle Piloten müssen vor dem Erstflug vom Geländehalter mit diesem Fluggelände vertraut gemacht werden
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> * bedingt geeignet

\* Der Doppelsitzerpilot muss über eine Flugerfahrung von mind. 100 Passagierflüge verfügen und mindestens einmal mit dem Geländehalter einen Überprüfungsflug im Tandem-GS demonstriert haben, bevor er selbst mit Passagieren an diesem Startplatz startet.

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 9.1.2005  
 Ort Datum

  
 Horst Barthelmes  
 DHV Prüfungsrat  
 Obernhäusen 35  
 36129 Gersfeld

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos