

# Geländegutachten

vom 01.03.2007  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Weingartshälde
2. Bundesland:	Ba-Wü
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	HN
5. Gemeinde:	Widdern
6. Koordinaten:	49°19.40 N, 9°24.00 E

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	GSC-Neckar-Odenwald e.V. Werner-v.- Siemens-Str.21 74847 Obrigheim
2. Telefon / Fax:	06261-60466
3. Auftraggeber:	Sven Wörner
4. Beauftragung am:	Dezember 06
6. Besichtigung am:	06.01.2007

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Weingartshälde Widdern, 2210/1
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	An der Jagst Widdern 2599, Notlandeplatz südl. Jagst: Widdern 3828

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände	nein	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	FIR: Langen, G = 2500ft, Abstand Segelfluggelände Korb 2km, deshalb betriebliche Vereinbarung mit SFG Korb erforderlich
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Übungsgelände, keine festgelegten Betriebszeiten

Horst Barthelmes  
 staatl.gepr. Fluglehrer  
 Oberhausen 35  
 36129 Gersfeld  
 DIIV anerkannter Geländegutachter

Telefon : 06654- 353  
 Funktelefon: 0171-2657578  
 Telefax: 06654-7771

**Geländegutachten „Weingartshälden“**

Vom 01.03.2007

Seite 2

**VI. Windenschleppgelände (ENTFÄLLT!)**

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden

**VII. Startplatzbeschreibung**

1. Koordinaten	49°19'40" N, 09°24'00 E
2. Startplatzhöhe MSL	288m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/Oedland
4. Startrichtung	Süd
5. Länge:	20m
6. Breite:	25m
7. Neigungswinkel:	40°
8. Hindernisse:	Stromleitung westl. d. Startplatzes
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. X.

## Geländegutachten „Weingartshalde“

vom 01.03.2007

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	110m
3. Flugstreckenlänge:	585m
4. Rechnerische Gleitzahl:	5,3
5. Hindernisse:	Stromleitung a.d. Kläranlage, Jagst, Straße
6. Notlandeplätze:	Südl. der Jagst Notlandeplatz
7. Bemerkungen:	Nicht für die Ausbildung geeignet

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	178m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>50m
5. Breite:	>25m
6. Landerichtung:	S und NO-SSW,
7. Hindernisse:	Bäume an der Jagst, Straßenabstand bei Kläranlage!
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. X.

**Geländegutachten „Weingartshalde“**

Vom 01.03.2007

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Über der Straße ist ein vertikaler und horizontaler Mindestabstand von 50m einzuhalten 2. Wenn der Landeplatz an der Kläranlage voraussichtlich nicht erreicht werden kann, ist rechtzeitig der Notlandplatz südlich der Jagst anzufliegen 3. Gelände ist nicht für die Schulung geeignet
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 01.03.2007  
 Ort Datum



Horst Barthelmes  
 DHV-Prüfungsrat  
 Obernhausen 35  
 36129 Gersfeld

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos