

Geländegutachten

vom 16.05.2008
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	W e r b a c h
2. Bundesland:	BaWü
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	97941 Main-Tauber-Kreis
5. Gemeinde:	Werbach
6. Koordinaten:	49°40.950 N, 09° 38.920 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmfreunde Taubertal e.V. Erlenbachweg 21 97980 Bad Mergentheim
2. Telefon / Fax:	0176-20643366
3. Auftraggeber:	Jens Jurgan
4. Beauftragung am:	28.04.2008
6. Besichtigung am:	28.04.2008

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Werbach West Werbach, Flurstck. 8205
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Werbach Flurstck. 9068/9480

IV. Geländeart

1. Hanggelände	ja	
2. Windenschleppgelände	nein	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen Information, Luftraum G= 2500 ft,
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „ Werbach “

Vom 15.05.2008

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	entfällt	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	entfällt	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	entfällt	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	---	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	Hangstartgelände!	
8. Schleppsystem:		

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49° 40.950 N, 09° 38.920 O
2. Startplatzhöhe MSL	300 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese, Oedland
4. Startrichtung	West
5. Länge:	>15 m
6. Breite:	>20 m
7. Neigungswinkel:	30°
8. Hindernisse:	Vorgelagerte Büsche und Kleingehölz
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Siehe X.

Geländegutachten „ Werbach “

vom 16.05.2008

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	85 m
3. Flugstreckenlänge:	308 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	3,7
5. Hindernisse:	Bewaldete Hangkante, Landeplatz in Straßennähe
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	s. X.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49° 40.950 N, 09° 38.680 O
2. Landeplatzhöhe MSL	210 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese bei Südwind, Weg bei Nordwind
4. Länge:	>60m
5. Breite:	>20m
6. Landerichtung:	Süd-Nord
7. Hindernisse:	s. X.
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „ Werbach “

Vom 16.05.2008

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Der direkte Abflugbereich des Startplatzes muss einen sicheren Start zulassen. Die in diesem Bereich befindlichen Bäume sind dementsprechend zu kürzen, bzw. auf Stock zu setzen (Foto) 2. Zur Kreisstraße ist ein horizontaler und vertikaler Mindestabstand von 50 Metern einzuhalten
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 16.05.2008
 Ort Datum

Horst Barthelmes
 Obernhausen
 36129 Gersfeld
 Tel. 06654-353
 Fax. 06654-7771
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos
 1__ Google Map-Datei