

# Geländegutachten

vom 20.06.96  
Seite 1

## I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	DFC Mittelmosel e.V. z.H. Michael Müller Peter-Wust-Str. 6 54295 Trier
2. Telefon:	0651-37601
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	M. Müller
5. Beauftragung am:	18.04.96
6. durch:	M. Müller
7. Besichtigung am:	18.06.96

## II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Zeltingen-Rachtig
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Zeltingen-Rachtig Flur 10, Flst. 1567/967, 1568/967, 964, 966, 963
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Zeltingen-Rachtig LP 1= Flur 25, Flst.259/14, 259/15 LP 2= Flur 28, Flst. 195, 188, 172, 197

## III. Einstufung des Fluggeländes

1. Schulungsgelände	-	Bemerkungen
2. Vereinsfluggelände	X	nur für Piloten mit unbeschränktem Luftfahrerschein (B-Schein) und Geländeeinweisung geeignet
3. Windschleppgelände	-	

## IV. Luftrechtliche Bemerkungen

1. Flugsicherungsmäßige Lage:	FIR Frankfurt, Luftraum G = 1000 ft
2. Koordinaten Startplatz: Koordinaten Landeplatz:	49 57 69 N, 06 59 62 E Landeplatz 1: 49 57 30 N, 07 00 04 E Landeplatz 2: 49 58 03 N, 07 00 05 E
3. Ausklinkhöhe:	- entfällt -

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 20.06.96

S e i t e 2

### V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	155 m
3. Flugstreckenlänge:	zum Landeplatz 1: 600 m zum Landeplatz 2: 800 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	L 1 = 3,9 L 2 = 5,2
5. Hindernisse:	einzelne Bäume im Uferbereich
6. Notlandeplätze:	keine
7. Bemerkungen:	<p>1. Die Mosel muß überflogen werden. <u>Ausnahme:</u> Bei ausreichender Startüberhöhung kann der „Top-Landeplatz“ südwestl. hinter dem Startplatz belandet werden.</p> <p>2. Bei Starts mit Null-Wind ist direkt die Position (P), bzw. der Landeplatz über der Mosel anzufliegen und der Landeanflug einzuleiten.</p> <p>3. Auf den Landeplätzen ist je ein Windsack gutschichtbar zu installieren. Die mobilen Fußballtore müssen vor Aufnahme des Flugbetriebs aus dem Landegebiet entfernt werden.</p> <p>4. Die Straßen L 189, sowie die Ortschaften Rachtig und Zeltingen-Rachtig dürfen nicht überflogen werden.</p> <p>5. Die Bundesstraße B 53 muß mit einer Sicherheitsmindsthöhe von mindestens 50 m überflogen werden.</p> <p>6. Alle Piloten müssen vor dem ersten Flug auf diesem Gelände vom Halter eingewiesen werden. Das Gelände darf nur von Piloten mit unbeschränktem Luftfahrerschein befliegen werden.</p> <p>7. Vom Startplatz zum Landeplatz muß eine Sprechverbindung bestehen. Am Landeplatz muß eine zur Hilfeleistung bereite Person während des Flugbetriebs anwesend sein.</p>

**Punkt VI. Windenschlepp (entfällt)**

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 20.06.96

S e i t e 3

<b>VII. Startplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: 49 57 69 N, 06 59 62 E
1. Startplatzhöhe MSL	260 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/Oedland
3. Startrichtung	Ost
4. Länge:	25 m (nutzbar)
5. Breite:	20 m (nutzbar)
6. Neigungswinkel:	30-40°
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	nein
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	im Ort Machern, bzw. Zeltingen-Rachtig
13. Bemerkungen:	
<b>VIII. Landeplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: siehe Seite 1, IV. 2.
1. Landeplatzhöhe MSL	105 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Gras
3 Länge:	100 m
4. Breite:	20 m ( nutzbar)
5. Landerichtung:	nördliche und südliche Richtungen
6. Lage der Position:	über der Mosel
7. Platzrunde:	westliche Platzrunde
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	ist stationär auf beiden Landeplätzen gut sichtbar aufzustellen
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	im Ort Machern, bzw. Zeltingen-Rachtig, altern. Funktelefon
12. Bemerkungen:	siehe V. Punkt 7

**Geländegutachten**

vom 20.06.96

Seite 4

<b>IX: Schlußbeurteilung</b>		<b>Geländename: Zeltingen-Rachtig</b>	
		<b>Gemeinde: Zeltingen-Rachtig</b>	
<b>Das begutachtete Gelände ist</b>	<b>für Hängegleiter</b>	<b>für Gleitsegel</b>	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. nur für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 24.06.96  
 Ort Datum

**Horst Barthelmes**  
 Unterschrift  
 Obernhausen  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71

**Das Gutachten besteht aus**

**6** Seiten.

**Anlagen:**

- 1 \_\_\_ Topographische Karte
- 2+1 \_\_\_ Lagepläne
- 4 \_\_\_ Fotos

## Geländegutachten vom 20.06.96

Foto 1  
Fluggelände Zellingen-Rachtig,  
Blick vom Startplatz zur Landewiese 1



Foto 2  
Blick vom Startplatz zur Landewiese 2



## Geländegutachten vom 20.06.96

Foto 1  
Fluggelände Zellingen-Rachtig,  
Landeplatz 1 (Blick n. NNW)



Horst Barthelemy  
Geotechnik  
Tel. 0 66 54 - 3 63  
Fax. 0 66 54 - 7 04

Foto 2  
Landeplatz 2 (Blick n. SSO)



