

Geländegutachten

vom 20. April 2022

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Landeplatz Laubau
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Oberbayern
4. Landkreis:	Traunstein
5. Gemeinde:	Ruhpolding
6. Koordinaten:	N 47°43'30" O 12°39'24"

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein	Delta Club Bavaria Ruhpolding e.V.
2. Telefon / Fax / e-mail:	+49 (0)8669 909629 info@dcb-ruhpolding.de
3. Auftraggeber	Robert Schroll Sonnenstr. 2 D-83374 Traunwalchen / Oderberg
4. Beauftragung am:	08.04.2022
5. Besichtigung am:	12.04.2022

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung)	Untermberg Gemeinde Ruhpolding
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Laubau Gemarkung Vachenau Flurstück Nr. 237/7 sowie Flurstück 237/2

IV. Geländeart

1. Hanggelände:	X	
2. Windenschleppgelände:		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G: GND-2500 ft / E: -FL 130 / C:-UNL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)	

Geländegutachten

vom 20. April 2022
Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	-Entfällt-
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	
4. Max. zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	-Entfällt-
2. Startplatzhöhe MSL:	
3. Startplatzbeschaffenheit:	
4. Startrichtung:	
5. Länge:	
6. Breite:	
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	
9. Startabbruch möglich:	
10. Sicherung für Zuschauer:	
11. Windrichtungsanzeiger:	
12. Erste-Hilfeausstattung:	
13. Fernmeldeeinrichtung:	
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten

vom 20. April 2022
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- und Landeplatz:	Nicht möglich
2. Höhendifferenz:	~ 670 m
3. Flugstreckenlänge:	~1.900 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~ 2,9
5. Hindernisse:	Nach Überfliegen des Landeplatzes Richtung Ruhpolding über längere Strecke keine gesicherte Landemöglichkeit
6. Notlandeplätze:	Biathlonzentrum Ruhpolding - es kann zur Anzeige kommen
7. Bemerkungen:	Enges Tal – auf Turbulenzen achten

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	N 47°43'30" O 12°39'24"
2. Landeplatzhöhe MSL:	700 m
3. Landeplatzbeschaffenheit:	Landwirtschaftliche Fläche
4. Länge:	130 m
5. Breite:	40 m
6. Landerichtung:	Nordost bzw. Südwest
7. Hindernisse:	Kleine Geländestufe innerhalb des Landeplatzes Gelände ist auf jeder Seite durch Gebäude, Bäume etc. begrenzt
8. Platzrunde:	Linksvolte
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird stationär angebracht
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird stationär angebracht
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	Landeplatz erfordert sorgfältige Landeeinteilung, dabei wichtig für Drachenflieger – langer Endanflug

Geländegutachten

vom 20. April 2022
Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

1. Auflagen:	Landeplatz vor Flug besichtigen Kein Flugauftrag für Schüler Sorgfältige Landeeinteilung Nur „Notlanden“ im Bereich Biathlonzentrum
--------------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	Nicht geeignet	Nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	Nicht geeignet	Geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	Geeignet	Geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	Geeignet	Geeignet
5. für Tandemflüge	Nicht geeignet	Geeignet
6. für Ausbildung Tandemflüge	Nicht geeignet	Geeignet

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachten ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach besten Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Lenggries,

20. April 2022

Bruckschlegl Franz

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: (1) Topographische Karte, (1) Flurkarte, (1) ICAO-Kartenausschnitt, (2) Foto(s), (1) Google-Earth-Ausschnitt