

Kontrollbogen überörtliche Luftaufsicht Gelände und Flugbetrieb

1. Gelände:	Estorf
2. Datum der Kontrolle:	21.10.2024
3. Luftaufsicht (Name):	Michael Bender
4. Ggf. anwesende Personen (z.B. Geländehalter)	Björn Klaassen, Bettina Mensing, Jan Kappler, zwei Vereinsmitglieder
5. Geländezustandsbeschreibung: (Bewuchs, Hindernisse, etc.). Ggf. Fotos auf Beiblatt	Startplatz Wiese Schleppstrecke, begrünter Feldweg, Auf etwa der Hälfte der Schleppstrecke ist eine Buschreihe, die klein gehalten wird, um die Gefahr des Verhängens des Schleppseils zu minimieren.
5a. Startfläche Koordinaten: Foto:	N 52°35'01.76" O 9°09'04.56" 
5b. Abflugbereich Koordinaten: Foto:	

5c. Landefläche Koordinaten: Foto:	Gleich Startfläche
Windrichtungsanzeiger vorhanden:	Ja: <input type="checkbox"/> Nein: wird bei Schleppbetrieb aufgestellt
Flugbetrieb gem. Auflagen der Außenstarterlaubnis:	Ja: X Nein: <input type="checkbox"/>
Maßnahmen erforderlich: (falls ja, Details benennen)	Nein: <input type="checkbox"/> Ja: X Wenn ja, welche: Aufgrund der Repowering-Pläne für die südlich der Schleppstrecke gelegenen Windkraftanlagen denkt der Verein über einen Ortswechsel der Schleppstrecke zu. Zwei Optionen sind in der näheren Auswahl.
Bemerkungen zum Flugbetrieb:	
Sonstiges:	Der Verein plant sich eine GSW 1500-2 für den Selbstaufbau zu kaufen.

Allgemeines:

Bei Kontrollen im Fluggelände durch die überörtliche Luftaufsicht wird der Zustand des Geländes und der Flugbetrieb überprüft. Hierzu wird ein Kontrollbogen ausgefüllt. Bei Mängeln im Gelände und beim Flugbetrieb wird anschließend der Geländehalter über das Ergebnis und erforderlichenfalls über die zu treffenden Maßnahmen informiert.