

Geländegutachten

Versetzung Landeplatz Dernau

Geländereferent Michael Bender
E-Mail: michael.bender@dhvmail.de

am 05.12.2024

I. Geländedaten

1. Geländename	Krausberg
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	Rheinland- Pfalz
4. Regierungsbezirk	Koblenz
5. Landkreis	Ahrweiler
6. Gemeinde mit PLZ	53505

II. Antragsteller

Verein/Firma/Flugschule	DGC Siebengebirge
Name	Ingo Dahlenkamp
Straße	Birrekoven 65
Gemeinde mit PLZ	53347 Alfter
Telefon	+491639138540
E-Mail	dahlenkamp@icloud.com
Homepage	
Geländebesichtigung am	05.12.2024

III. Geländeart

1. Hanggelände	Ja	
2. Windenschleppgelände	Nein	
3. UL-Schleppgelände	Nein	

IV. Katastereintragungen

Geländename	Krausberg
-------------	-----------

Startplatz	Nicht Gegenstand des Gutachtens, Startplatz ist bereits zugelassen.
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	

Landeplatz	Dernau
Gemeinde mit PLZ	53507
Flur	3
Flurstück	53, 54, 55, 56, 57, 58/1
Gemarkung	Vor Müllert

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	
Luftraum	G
Besonderheiten	
Benachbarte Flugplätze (im Radius von 5 km um das beantragte Gelände)	-
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	-
Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)	-

VI. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz	Neuer Landeplatz
Foto Landeplatz	 <p>The table contains three photographs of a new landing site. The top photograph shows a dirt path leading through a field towards a hill. The middle photograph shows a person standing in a grassy field, with a red circle around them. The bottom photograph shows a person standing in a grassy field with a rainbow in the sky.</p>

Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 50° 32' 2.7276" E 7° 2' 58.2576"
2. Landeplatzhöhe MSL	123m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Ebene Wiese
4. Landeplatzgröße	60mx60m
6. Hindernisse	Bahnlinie auf der anderen Seite der Ahr, die Ahr direkt angrenzend, Wohnmobilstellplatz nordwestlich angrenzend, großer Baum südöstlich des Landeplatzes großer Baumstumpf wird noch entfernt
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Höhenabbau achternd leeseitig des Landeplatzes, Auf ausreichenden Sicherheitsabstand zu den Hindernissen ist zu achten.
8. Sicherung für Zuschauer	Landen nur wenn keine Gefahr für Dritte besteht
9. Windrichtungsanzeiger	Ist aufzustellen
10. Erste-Hilfe-Ausrüstung	Bei Flugbetrieb bereitzustellen
11. Rettungsweg	Über Ahrweg
12. Bemerkungen	

VII. Geländespezifische Auflagen

1.	Der Baumstumpf muss vor der Nutzung vom Landeplatz entfernt werden. (siehe Foto)
2.	Am Landeplatz ist ein Schild aufzustellen, welches Dritten die Nutzung der Flächen bei Flugbetrieb untersagt und die Piloten über die Auflagen und die Landeplatzsituation informiert.
3.	Alle Piloten benötigen den unbeschränkten Luftfahrerschein und müssen vor dem ersten Flug in das Fluggebiet eingewiesen werden. Insbesondere ist auf die Hindernisse (Ahr, Bäume, Wohnmobilstellplatz) und die Leesituationen hinzuweisen.

4.	Vor jedem Flug ist sicherzustellen, dass der Landeplatz frei ist und dort sicher gelandet werden kann. Wenn mit starken Turbulenzen zu rechnen ist, sind Starts nicht zulässig.
5.	Alle Piloten benötigen fundierte Kenntnisse in Flug- und Landetechnik sowie der Einschätzung der Wind- und Wettersituation.
6.	Am Landeplatz ist ein gut erkennbarer Windsack anzubringen.
7.	Es ist sicherzustellen, dass Quer- und Endanflug nicht über der Ahr durchgeführt werden. Ein ausreichender Abstand, auch beim Ablegen des Schirms, ist zu gewährleisten.

VIII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter geeignet	für Gleitsegel geeignet
1. für die Grundausbildung	Nein	Nein
2. für die Höhenflugausbildung	Nein	Nein
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins	Nein	Nein
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins	Nein	Ja
5. für Doppelsitzerflüge	Nein	Nein
6. für Windenschlepp	Nein	Nein
7. für Windenschleppausbildung	Nein	Nein
8. für Stufenschlepp	Nein	Nein
9. für GS-Grundausbildung-Winde	Nein	Nein

Das Gutachten besteht aus 9 Seiten, Fotos sowie Flurkarte, Topo-Karte, Ansicht google-earth und Übersichtsplan mit Start- und Landebereichen.

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner am 05.12.2024 vorgenommen.

Gmund, 17.12.2024

Ort

Datum

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Beck', written above a horizontal line.

Unterschrift

Google Earth



Topografische Übersicht



Flurkarte

