Rudl Bürger
vom DHV anerkannter Geländesachverständiger
Obereck 7, 83122 Samerberg
Tel. u. FAX: 08032/8134

Geländegutachten

vom 14.09.1994

Seite 1 ergänzt am 22.05.1995

I. Antragsteller/Platzhalter

1. Name/Firma/Verein:	Flugschule Hochries Hochriesstr. 70 83122 Samerberg
2. Telefon	08032/8971
3. FAX	08032/8901
4. Auftraggeber	Helene Mayer / Robert Niederreuther
5. Beauftragung am:	13.09.1994
6. durch:	Helene Mayer
7. Besichtigung am:	13.09.1994

II. Katastereintragungen

1. Geländename	Windenschleppgelände Berbling
2. Startplatz **Gemeinde (Gemarkung)** Flurnummer/Flurstück	Berbling Bad Aibling 1948-1951 1953 1957 1963- 1965
3. Landeplatz **Gemeinde (Gemarkung)** Flurnummer/Flurstück	s.o.

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände		Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	X	
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände		zugelassenes Ul-Gelände(§25) auf dem Nachbargrundstück

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage		Luftraum G (siehe ICAO- München)
2. Bemerkungen		Ul- Gelände westl. des Beantragten Windenschleppgeländes wird nur sehr wenig genutzt (im Winter) Luftamt Süd fordert keine Abstandsentfernung , da nur Zulassung nach § 25, empfiehlt aber eine Betriebsabsprache zwischen den Betreibern.

Geländegutachten

vom 14.09.1994

IX. Schlußbeurteilung	Geländename: Windenschleppgelände Berbling Gemeinde: Bad Aibling	
Das Gelände ist :	**für Hängegleiter**	**für Gleitsegel**
1. für die Grundausbildung:	O geeignet (X) nicht geeignet	O geeignet (X) nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung/Berg:		
a) zum beschränkten LF-Schein	O geeignet (X) nicht geeignet	O geeignet (X) nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	O geeignet (X) nicht geeignet	O geeignet (X) nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	(X) geeignet O nicht geeignet	(X) geeignet O nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	(X) geeignet O nicht geeignet	(X) geeignet O nicht geeignet
5. für Passagierflüge:	(X) geeignet O nicht geeignet	(X) geeignet O nicht geeignet
6. für Passagierflugausbildung:	(X) geeignet O nicht geeignet	(X) geeignet O nicht geeignet
7. für Windenschlepp:	(X) geeignet O nicht geeignet	(X) geeignet O nicht geeignet
8.für Windenschleppausbildung:	(X) geeignet O nicht geeignet	(X) geeignet O nicht geeignet
9.für Höhenflugausbildung/Winde :		
a) zum beschränkten LF-Schein	(X) geeignet O nicht geeignet	(X) geeignet O nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	(X) geeignet O nicht geeignet	(X) geeignet O nicht geeignet
10. für UL-Schlepp:	O geeignet (X) nicht geeignet	O geeignet (X) nicht geeignet
11. für UL-Schleppausbildung:	O geeignet (X) nicht geeignet	O geeignet (X) nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens
ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Samerberg, den 22.05.1995

Ort Datum Unterschrift

Das Gutachten besteht aus
5 Seiten.

Anlagen:
1 Kartenausschnitt ICAO München 1: 500 000
2 Topographische K. M 1: 50 000
2 Lagepläne M 1 : 5000
4 Fotos

Rudl Bürger
vom DHV anerkannter Geländesachverständiger
Obereck 7, 83122 Samerberg
Tel. u. FAX: 08032/8134

Korrektur des GA vom 3.5.95
Gruß
Rudl

Geländegutachten

vom 23.05.1995

I. Antragsteller/Platzhalter

1. Name/Firma/Verein:	Flugschule Hochries GbR Hochriesstr.80 83122 Samerberg
2. Telefon	08032/8971
3. FAX	08032/8901
4. Auftraggeber	Robert Niederreuther/Helene Mayer
5. Beauftragung am:	01.04.19995
6. durch:	Robert Niederreuther
7. Besichtigung am:	02.05.1995

II. Katastereintragungen

1. Geländename	Windenschleppgelände Schaurain
2. Startplatz **Gemeinde (Gemarkung)** Flurnummer/Flurstück	Schaurain Rohrdorf 1556/1557/ 1558/1559/ 1560
3. Landeplatz **Gemeinde (Gemarkung)** Flurnummer/Flurstück	Schaurain Rohrdorf 1556/1557/ 1558/1559/ 1560

III. Einstufung des Fluggeländes

		Bemerkungen
1. Anfänger-Schulungsgelände	-	
2. Höhenfluggelände	X	
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände	-	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	G (GND-2500 ft) E(2500 ft- FL130)
2. Bemerkungen	Siehe ICAO - München

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	vorhanden
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	Stromüberlandleitung westl der Schleppstrecke
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	240°	
2. Länge der Schleppstrecke:	600m	
3. Breite der Schleppstrecke:	100m	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	2500 ft	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	Stromleitung 200m westl. der Schleppstrecke	
7. Bemerkungen:	ausreichender Abstand zur Stromleitung muß gewährleistet sein	
8. Schleppsystem:	stationäre Winde	

VII. Startrichtung 240°	Koordinaten: 4803N 1211 O
1. Startplatzhöhe MSL:	520m
2. Startplatzbeschaffenheit:	landwirtschafl. Wiese
3. Startrichtung:	240°
4. Länge:	500m
5. Breite:	100m
6. Neigungswinkel:	0°
7. Hindernisse:	Stromleitung ca. 200m westl des Schleppgeländes
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Hinweistafeln bei Flugbetrieb
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	im Kfz des Flugbetriebsleiters
12. Fernmeldeeinrichtung:	Flugschule mobil / im benachbarten Bauernhof ,ca 400m entfernt
13. Bemerkungen:	ausreichender Abstand zur Stromleitung muß für alle Phasen
	des Schleppvorgangs gewährleistet sein

VIII. Landerichtung 240°	Koordinaten: 4803N 1211 O
1. Landeplatzhöhe MSL:	520m
2. Landeplatzbeschaffenheit:	landwirtschafl. Wiese
3. Länge	600m
4. Breite	100m
5. Landerichtung:	240°
6. Lage der Position	nördlich des Schleppgeländes
7. Platzrunde:	rechts
8. Absperrung für Zuschauer:	Hinweistafeln bei Flugbetrieb
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	im Kfz des Flugbetriebsleiters
11. Fernmeldeeinrichtung:	Flugschule mobil / im benachbarten Bauernhof ,ca 400m entfernt
12. Bemerkungen:	ausreichender Abstand zur Stromleitung muß für alle Phasen
	des Fluges gewährleistet sein

Bei der Geländebesichtigung am 02.05.1995 waren anwesend:

Bürgermeister Tischner (Gemeinde Rohrdorf)
Herr Ludwig (Gemeinde Rohrdorf)
beide erheben nach der Besichtigung eines Vorführschlepp-betriebs keine Einwände gegen eine Zulassung
Bezirksrat Stöcker (ließ sich kurzfristig entschuldigen, befürwortet aber den Antrag auf Zulassung)

VII. Startrichtung 060°	Koordinaten: 4803N 1211 O
1. Startplatzhöhe MSL:	520m
2. Startplatzbeschaffenheit:	landwirtschafl. Wiese
3. Startrichtung:	060°
4. Länge:	600m
5. Breite:	100m
6. Neigungswinkel:	0°
7. Hindernisse:	Stromleitung ca. 200m westl des Schleppgeländes
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Hinweistafeln bei Flugbetrieb
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	im Kfz des Flugbetriebsleiters
12. Fernmeldeeinrichtung:	Flugschule mobil / im benachbarten Bauernhof ,ca 400m entfernt
13. Bemerkungen:	ausreichender Abstand zur Stromleitung muß für alle Phasen
	des Schleppvorgangs gewährleistet sein

VIII. Landerichtung 240°	Koordinaten: 4803N 1211 O
1. Landeplatzhöhe MSL:	520m
2. Landeplatzbeschaffenheit:	landwirtschafl. Wiese
3. Länge	500m
4. Breite	100m
5. Landerichtung:	060°
6. Lage der Position	nördlich des Schleppgeländes
7. Platzrunde:	links
8. Absperrung für Zuschauer:	Hinweistafeln bei Flugbetrieb
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	im Kfz des Flugbetriebsleiters
11. Fernmeldeeinrichtung:	Flugschule mobil / im benachbarten Bauernhof ,ca 400m entfernt
12. Bemerkungen:	ausreichender Abstand zur Stromleitung muß für alle Phasen
	des Fluges gewährleistet sein

Geländegutachten

vom 03.05.1995

IX. Schlußbeurteilung	Geländename: Windenschleppgelände Schaurain Gemeinde: Rohrdorf	
Das Gelände ist :	**für Hängegleiter**	**für Gleitsegel**
1. für die Grundausbildung:	O geeignet ⊗ nicht geeignet	O geeignet ⊗ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung/Berg:		
a) zum beschränkten LF-Schein	O geeignet ⊗ nicht geeignet	O geeignet ⊗ nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	O geeignet ⊗ nicht geeignet	O geeignet ⊗ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	⊗ geeignet O nicht geeignet	⊗ geeignet O nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	⊗ geeignet O nicht geeignet	⊗ geeignet O nicht geeignet
5. für Passagierflüge:	⊗ geeignet O nicht geeignet	⊗ geeignet O nicht geeignet
6. für Passagierflugausbildung:	⊗ geeignet O nicht geeignet	⊗ geeignet O nicht geeignet
7. für Windenschlepp:	⊗ geeignet O nicht geeignet	⊗ geeignet O nicht geeignet
8.für Windenschleppausbildung:	⊗ geeignet O nicht geeignet	⊗ geeignet O nicht geeignet
9.für Höhenflugausbildung/Winde :		
a) zum beschränkten LF-Schein	⊗ geeignet O nicht geeignet	⊗ geeignet O nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	⊗ geeignet O nicht geeignet	⊗ geeignet O nicht geeignet
10. für UL-Schlepp:	O geeignet ⊗ nicht geeignet	O geeignet ⊗ nicht geeignet
11. für UL-Schleppausbildung:	O geeignet ⊗ nicht geeignet	O geeignet ⊗ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens
ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Samerberg, den 23.05.1995 [signature]
Ort Datum Unterschrift

Das Gutachten besteht aus
5 Seiten.

Anlagen:
1 Kartenausschnitt ICAO München 1: 500 000
2 Topographische K. M 1: 50 000
2 Lagepläne M 1 : 5000
4 Fotos

Rudl Bürger
vom DHV anerkannter Geländesachverständiger
Obereck 7, 83122 Samerberg
Tel. u. FAX: 08032/8134

Geländegutachten

vom 14.09.1994

Seite 1

I. Antragsteller/Platzhalter

1. Name/Firma/Verein:	Flugschule Hochries Hochriesstr. 70 83122 Samerberg
2. Telefon	08032/8971
3. FAX	08032/8901
4. Auftraggeber	Helene Mayer / Robert Niederreuther
5. Beauftragung am:	13.09.1994
6. durch:	Helene Mayer
7. Besichtigung am:	13.09.1994

II. Katastereintragungen

1. Geländename	Windenschleppgelände Berbling
2. Startplatz **Gemeinde (Gemarkung)** Flurnummer/Flurstück	Berbling Bad Aibling 1948-1951 1953 1957 1963- 1965
3. Landeplatz **Gemeinde (Gemarkung)** Flurnummer/Flurstück	s.o.

III. Einstufung des Fluggeländes

		Bemerkungen
1. Anfänger-Schulungsgelände		
2. Höhenfluggelände		
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände		zugelassenes Ul-Gelände(§25) auf dem Nachbargrundstück

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage		Luftraum G (siehe ICAO- München)
2. Bemerkungen		Ul- Gelände westl. des Beantragten Windenschleppgeländes

wird nur sehr wenig genutzt (im Winter)

Luftamt Süd fordert keine Abstandsentfernung , da nur

Zulassung nach § 25, empfiehlt aber eine Betriebsabsprache zwischen den Betreibern.

Geländegutachten

vom 14.09.1994

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	
7. Bemerkungen:	

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	110° / 290°	
2. Länge der Schleppstrecke:	950 m	
3. Breite der Schleppstrecke:	150m an der engsten Stelle	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	2500 ft GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		siehe Beschreibung
6. Beschreibung der Hindernisse:	Wassergraben N/S keine Beeinträchtigung des Schleppvorgangs	
7. Bemerkungen:	Betriebsabsprache mit UL-Flugbetrieb notwendig	
8. Schleppsystem:	stationäre Winde	

Geländegutachten

vom 14.09.1994

Seite 3/A

VII. Startplatzbeschreibung	Koordinaten: 475100N 115710 O
1. Startplatzhöhe MSL:	480 m
2. Startplatzbeschaffenheit:	Wiese
3. Startrichtung:	110°
4. Länge:	950 m
5. Breite:	150m
6. Neigungswinkel:	0°
7. Hindernisse:	Wassergraben inmitten der Schleppstrecke N/S
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Wegesicherung durch Schilder bei Flugbetrieb notwendig
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	im angrenzenden Bauernhof
13. Bemerkungen:	Wassergraben keine Beeinträchtigung des Schleppvorgangs

VIII. Landeplatzbeschreibung	Koordinaten: 475100 N 115710 O
1. Landeplatzhöhe MSL:	480 m
2. Landeplatzbeschaffenheit:	Wiese
3. Länge	950m
4. Breite	150m
5. Landerichtung:	110°
6. Lage der Position	nördlich der Schleppstrecke
7. Platzrunde:	Landevolte links
8. Absperrung für Zuschauer:	Schilder bei Flugbetrieb
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	bei Flugbetrieb
11. Fernmeldeeinrichtung:	im angrenzenden Bauernhof
12. Bemerkungen:	großräumige Landefläche

Bei Windenschlepp und UL-Schleppgelände für jede Startrichtung bitte gesondert ausfüllen.

Geländegutachten

vom 14.09.1994

Seite 3/B

VII. Startplatzbeschreibung	Koordinaten: 475100N 115735 O
1. Startplatzhöhe MSL:	480 m
2. Startplatzbeschaffenheit:	Wiese
3. Startrichtung:	290°
4. Länge:	950 m
5. Breite:	150m
6. Neigungswinkel:	0°
7. Hindernisse:	Wassergraben inmitten der Schleppstrecke N/S
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Wegesicherung durch Schilder bei Flugbetrieb notwendig
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	im angrenzenden Bauernhof
13. Bemerkungen:	Wassergraben keine Beeinträchtigung des Schleppvorgangs

VIII. Landeplatzbeschreibung	Koordinaten: 475100 N 115735 O
1. Landeplatzhöhe MSL:	480 m
2. Landeplatzbeschaffenheit:	Wiese
3. Länge	950m
4. Breite	150m
5. Landerichtung:	290°
6. Lage der Position	nördlich der Schleppstrecke
7. Platzrunde:	Landevolte rechts
8. Absperrung für Zuschauer:	Schilder bei Flugbetrieb
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	bei Flugbetrieb
11. Fernmeldeeinrichtung:	im angrenzenden Bauernhof
12. Bemerkungen:	großräumige Landefläche

Bei Windenschlepp und UL-Schleppgelände für jede Startrichtung bitte gesondert ausfüllen.

Geländegutachten

vom 14.09.1994

Seite 4

IX. Schlußbeurteilung	Geländename: Windenschleppgelände Berbling Gemeinde: Bad Aibling	
Das Gutachten ist	**für Hängegleiter**	**für Gleitsegel**
1. für die Grundausbildung:	O geeignet ☒ nicht geeignet	O geeignet ☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	O geeignet ☒ nicht geeignet	O geeignet ☒ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	☒ geeignet O nicht geeignet	☒ geeignet O nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	☒ geeignet O nicht geeignet	☒ geeignet O nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge:	☒ geeignet O nicht geeignet	☒ geeignet O nicht geeignet
6. für Windenschlepp:	☒ geeignet O nicht geeignet	☒ geeignet O nicht geeignet
7. Windenschleppausbildung:	☒ geeignet O nicht geeignet	☒ geeignet O nicht geeignet
8. für UL-Schlepp:	O geeignet ☒ nicht geeignet	O geeignet ☒ nicht geeignet
9. für UL-Schleppausbildung:	O geeignet ☒ nicht geeignet	O geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens
ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

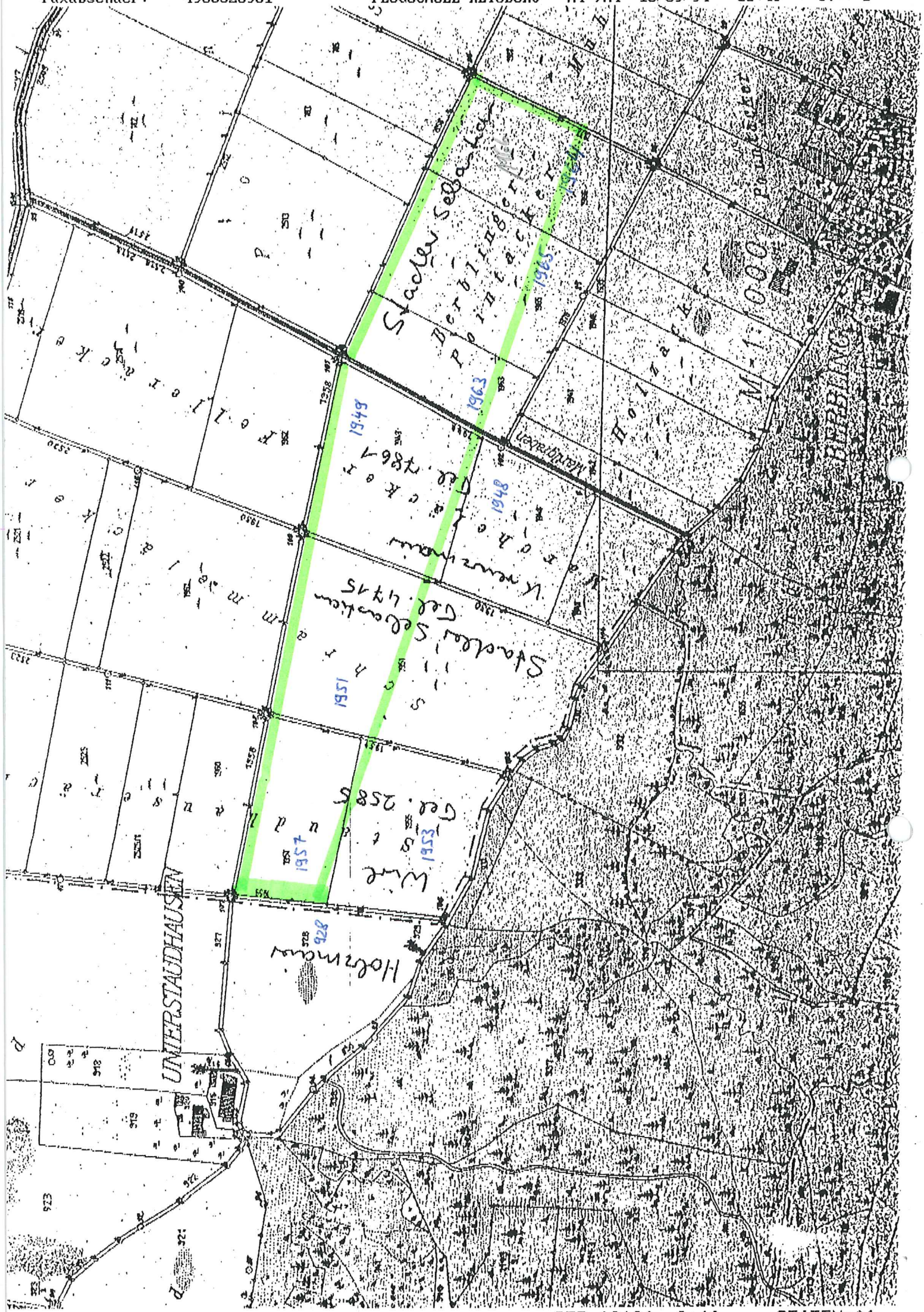
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Samerberg 14.9.94 [signature]

Ort Datum Unterschrift

Das Gutachten besteht aus
5 Seiten.

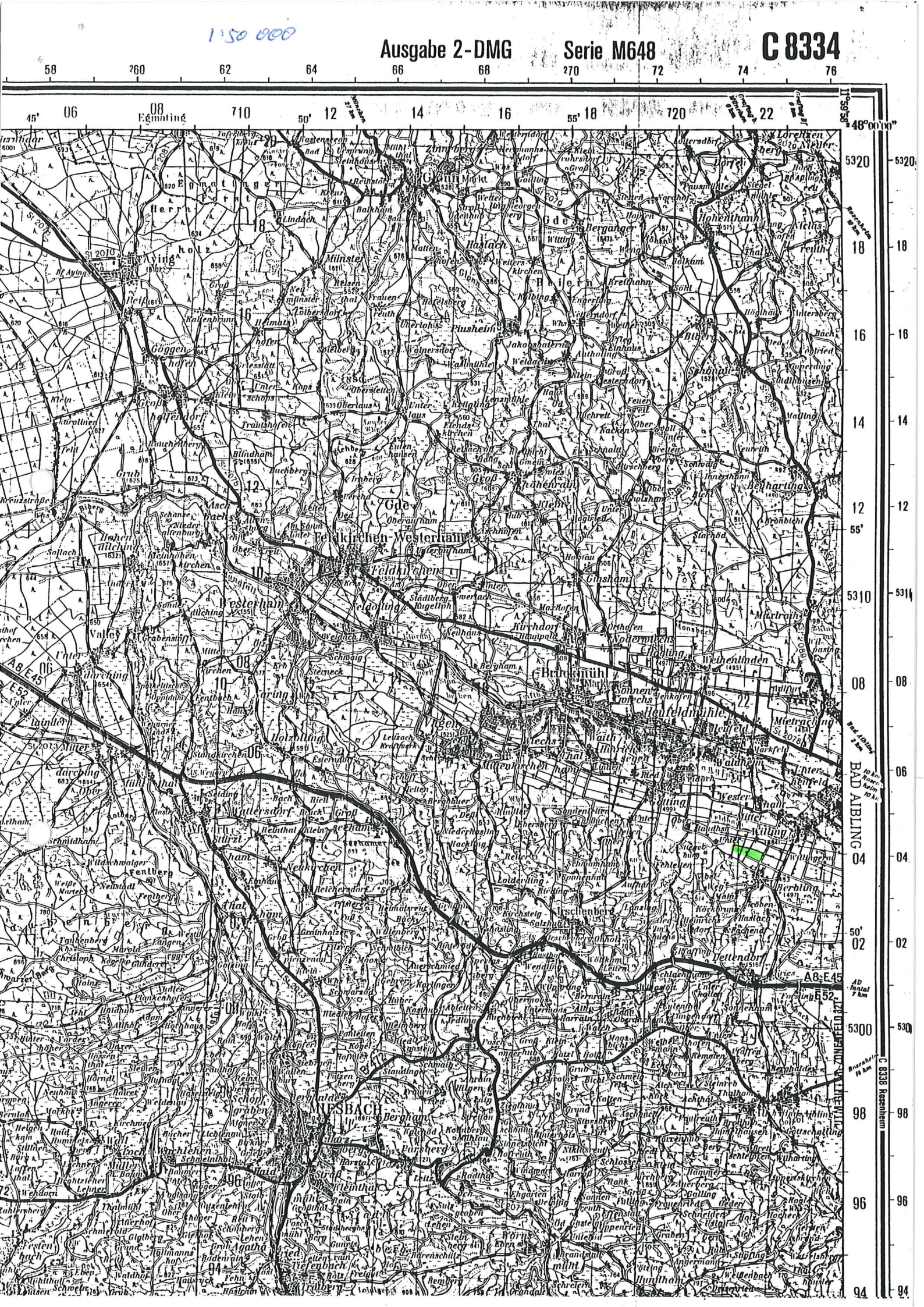
Anlagen:
1 Kartenausschnitt ICAO München 1: 500 000
2 Topographische K. M 1: 50 000
2 Lagepläne M 1 : 5000
3 Fotos


1949
1963
1948
1951
1957
1953
928
UNTERSTAUDHAUSEN

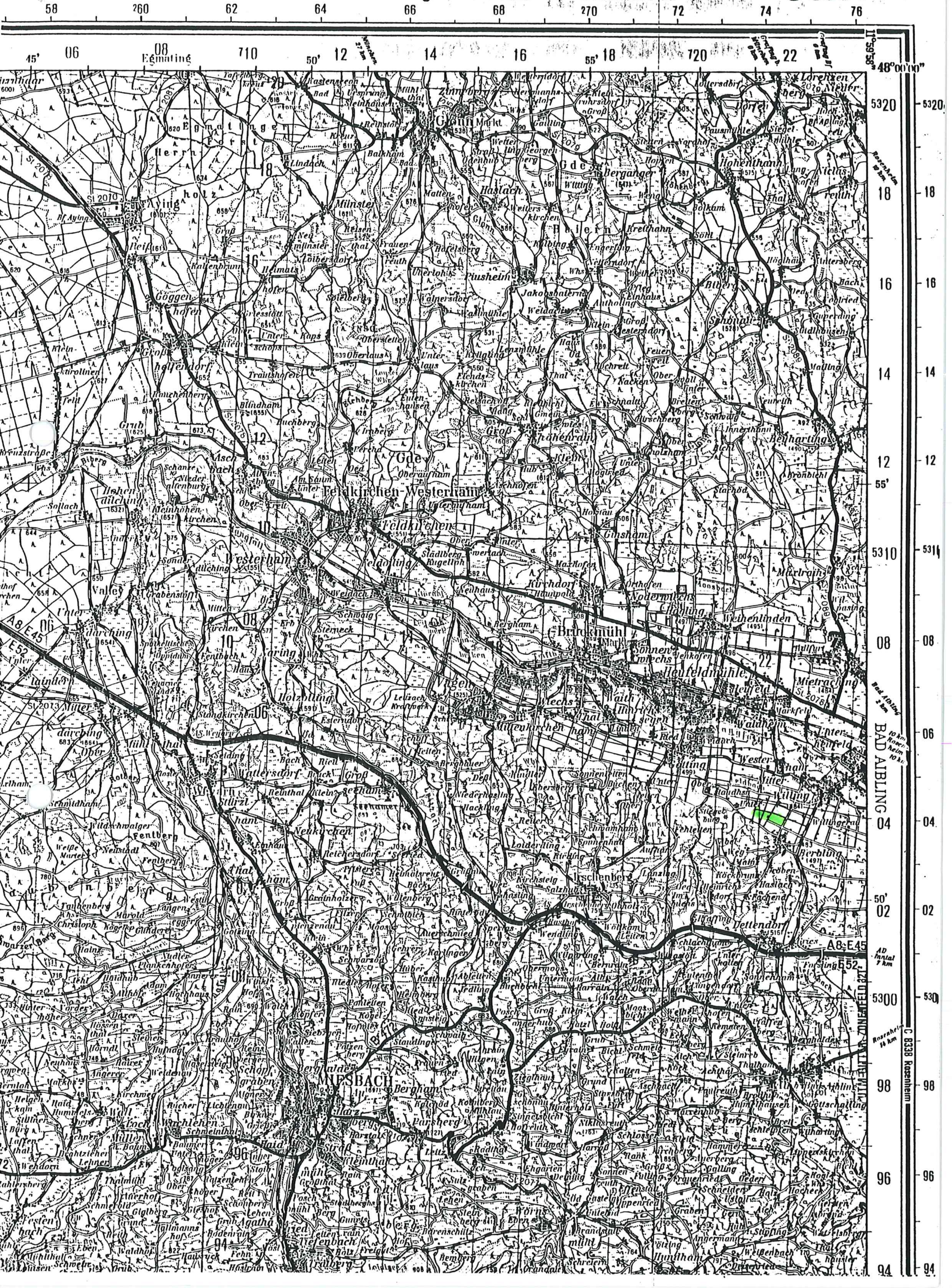
MAISACH
108.40 MAH
CH 21
385 MSE
400 MSW
113.60 ERD
CH 83
ERDING
122.100
MPFING-WALDKRAIBURG
23.600
735 m
MILLDORF
117.00 MDF
CH 117
FL 100
4500 MSL
112.30 MUN
CH 70
ECHO
WHISKEY
SIERRA
ECHO 1
D 4500 MSL (HX)
429 OBI
OBERPFAFFENHOFEN
119.550
2286 m
FÜRSTENFELDBRUCK
2744 m
Neubiberg
118.500 970m
Ottobrunn
129.590
48° N
SRA SALZBURG
C
D
E
FL 125
7000 MSL
3500 MSL
(1000 GND)
SALZBURG
382 SBG
113.80
CH 85
GRABENSEE
TACHINGERSEE
Taching See
Waging am See
Lamprechts-hausen
Obertrum
D 7000 MSL
356 SU
EUGENDORF
TEISENDORF
Teisendorf
SALZBURG
118.100
SALZBURG
SIERRA
WHISKEY
Bad Reichenhall
ED-R38
12000 MSL
GND
HALLEIN
Bischofs-wiesen
Berchtes-gaden
Ramsau bei Berchtesgaden
Königs-see
Hagen-gebirge
Steinernes Meer
Loferer Steinberge
LO-D22
14000 MSL
Leoganger Steinberge
Lofer
Waidring
Kaisergebirge
Kufstein
Ellmauer Haltspitze
ST. JOHANN/TIROL
120.350
720 m
St. Johann in Tirol
Kitzbüheler Horn
Kirchberg in Tirol
Hochfilzen
Fieberbrunn
Hohe Salve
Hopfgarten in Nordtirol
Wörgl
Kufstein-Langkampfen
122.500
CTA INNSBRUCK OST
D
E
FL 195
FL 125
7000 MSL
(1000 GND)
Thiersee
Oberaudorf
Kiefersfelden
Kössen
Walchensee
Kochelsee
Tegernsee
Schliersee
Bad Tölz
Bad Feilnbach
Aschau im Chiemgau
Grassau
Ruhpolding
Inzell
Siegsdorf
Bernau am Chiemsee
Übersee
Chieming
Traunstein
Prien am Chiemsee
Stephans-kirchen
Frasdorf
Rosenheim
Bad Aibling
Wasserburg am Inn
Altötting
Burghausen
Neuötting
Mühldorf am Inn
Töging am Inn
Kraiburg am Inn
Waldkraiburg
Garching an der Alz
Tittmoning
Trostberg
Palling
Altenmarkt an der Alz
Traunreut
Traunwalchen
Seebruck
Halfing
Endorf in Oberbayern
Vogtareuth
121.025
Rott am Inn
Attel
Obing
Pittenhart
Peterskirchen
Tacherting
Kirch-weidach
Eggelsberg
Tann
Reischach
Kirchdorf/Inn
Simbach am Inn
Braunau am Inn
Neukirchen am der Enkach
Burghausen
Emmerting
Mühldorf
Töging
Lengdorf
Dorfen
Buchbach
Neumarkt-St. Veit
Unterdietfurt
Taufkirchen
Velden
Wurmannsquick
Erding
Moosinning
Oberschleissheim
23.050
Dachau-Gröbenried
18.425
1420 m
DACHAU
Dürabuch
Grubenzell
Hohenlinden
Anzing
Steinhöring
Soyen
Glonn
Aßling
Peiß
Sauerlach
Schäftlarn
Egmating
Ebersberg bei München
Grünwald
Starnberger See
Wolfratshausen
Egling
Münsing
Bernried
Weilheim in Oberbayern
Geretsried-Gelting
Geretsried
Karen
Holzkirchen
Feldkirchen
Bruckmühl
Mangfall
Leitzachtal-Esterndorf
Kolbermoor
Rosenheim
Simssee
Chiemsee
Baron (Sachsenkam)
Königsdorf
118.275
Seeshaupt
Penzberg
Habach
Bichl
Benediktbeuern
Lenggries
Tegernsee
Gmund am Tegernsee
Miesbach
Hausham
Brannenburg
Degerndorf am Inn
Hochriß
Unterwössen
Reit im Winkl
Oberaudorf
Kufstein
Kössen
Waidring
Lofer
Sonntagshorn
Unken
Ramsau
Berchtesgaden
Königssee
Watzmann
Hochkalter
Schönfeldspitze
Hochfeiler
Kitzbüheler Horn
Fieberbrunn
Hochfilzen
Wildseeloder
Saalfelden am Steinernen Meer
Leogang
Steinberge
Rofangebirge
Guffertspitze
Achental
Scharfreiter
Birkkarspitze
Eschenlohe
Jachenau
Benediktenwand
Kochel am See
Krün
Isar
Kundl
Brixlegg
Zell am Ziller
Mayrhofen
Hainzenberg
Zillertal
Inn
Salzach
Traun
Alz
Rott
Mangfall
Leitzach
Isar
Loisach
Ammersee
Starnberger See
Chiemsee
Simssee
Waginger See
Tachinger See
Obersee
Mittersee
Hochgern
Hochfelln
Hochplatte
Hochries
Kampenwand
Wendelstein
Benediktenwand
Jochberg
Kreuth
Rottach-Egern
Tegernsee
Schliersee
Bad Tölz
Penzberg
Habach
Bichl
Lenggries
Gmund am Tegernsee
Miesbach
Bad Feilnbach
Aschau im Chiemgau
Grassau
Ruhpolding
Inzell
Siegsdorf
Bernau am Chiemsee
Übersee
Chieming
Traunstein
Prien am Chiemsee
Stephans-kirchen
Frasdorf
Raubling

1:50 000

Ausgabe 2-DMG Serie M648 **C 8334**



R: 290°

1:50 000

Ausgabe 2-DMG Serie M648 C 8334