

Rudl Bürger
 Geländesachverständiger
 Obereck 7
 83122 Samerberg
 Tel. : 08032/8134

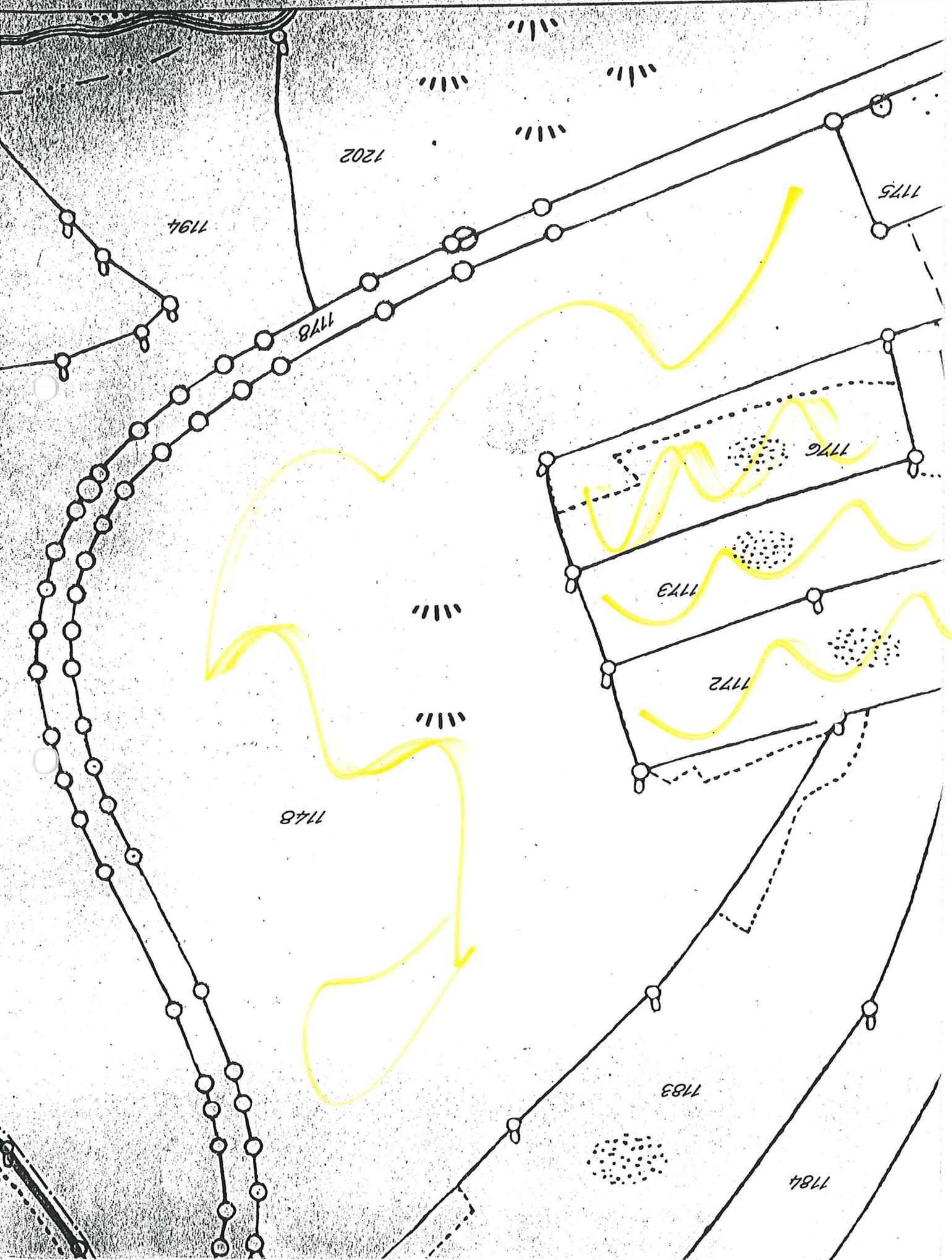
Geländegutachten

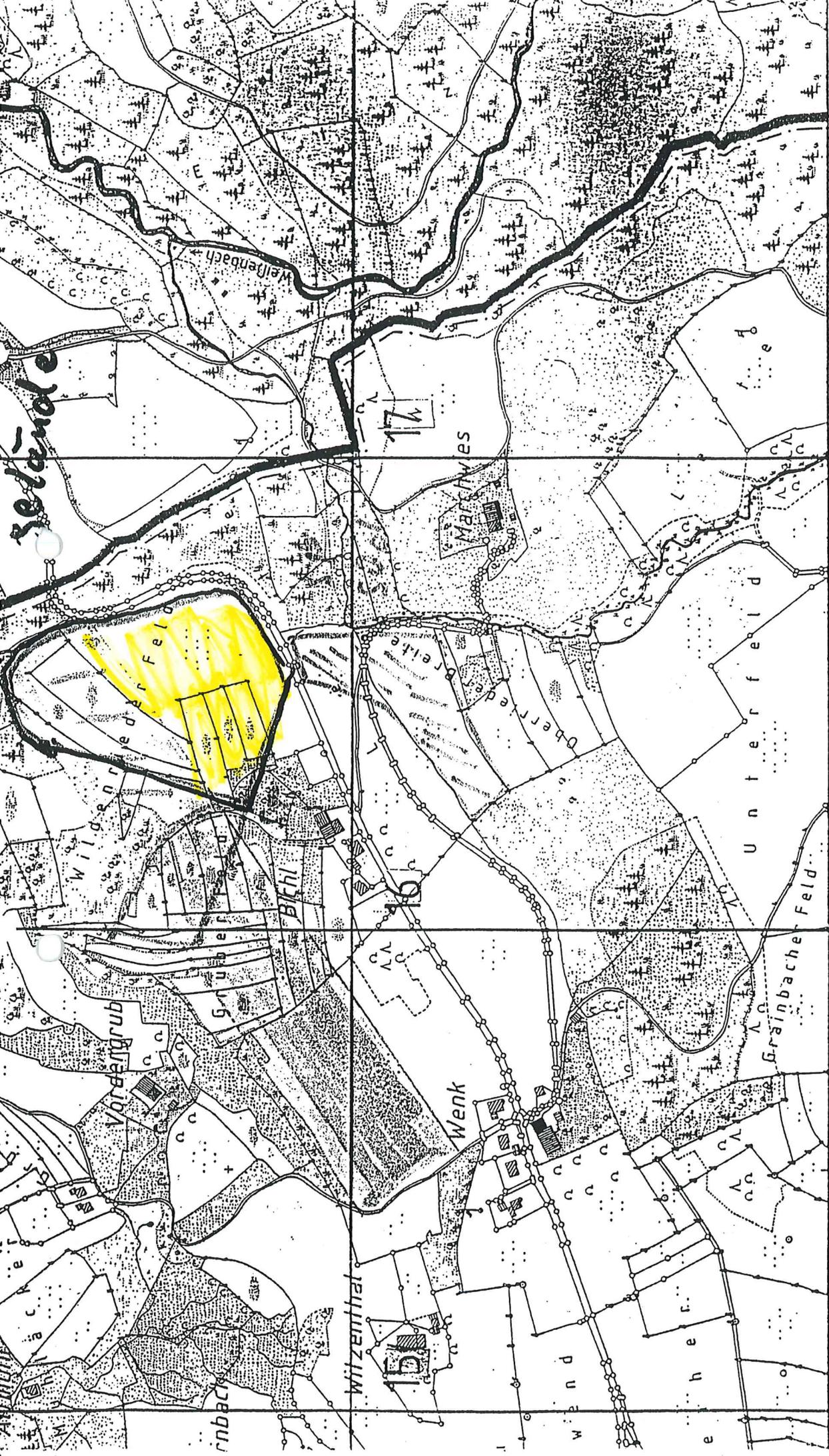
Bezeichnung des Geländes			
Geländename:	Schulungsgelände Bichl		
Gemeinde:	Samerberg		
Bundesland:	Bayern		
Koordinaten:	4747N12140		
Auftraggeber			
Flugschule Hochries			
Robert Niederreuther/Helene Mayer Hochriesstr.80 Samerberg			
Tel.: 08032/8971 Fax 8901			
Beauftragung am:	21.03.1994	durch:	Robert Niederreuther
Besichtigung am:	21.03.1994	mit:	Robert Niederreuther
erstellt am:	21.03.1994		

Fluggelände:		Schulungsgelände Bichl	
Koordinaten Startplatz:	4747N12140	Landeplatz:	4747N12140
Startplatzhöhe(MSL)	730m	Landeplatzhöhe(MSL)	680m
Beschaffenheit des Startgeländes:			
landwirtschaftlich genutzte Wiese ohne Hindernisse			
Beschaffenheit des Landeplatzes:			
s.o.			
		Abmessungen	
Höhendifferenz	50m	Flugstreckenlänge direkt	300m
Südstartplatz	35m		300m
Flugsicherungsmäßige Lage:		Luftraum G , keine Einschränkungen	
		Entfernung zum nächsten Flugplatz: zur Hochries	
		(Zul.n. §6LuftVG) zum SP 4km, zum LP 2km	

Das Fluggelände wurde bereits vor dem 09.06.93 befliegen:

ja nein
 als Drachenflugschulgelände ((DFS Hochries Fritz Kurz bis 1985)
 als Gleitschirmschulgelände (Münchner Gleitschirmschule)





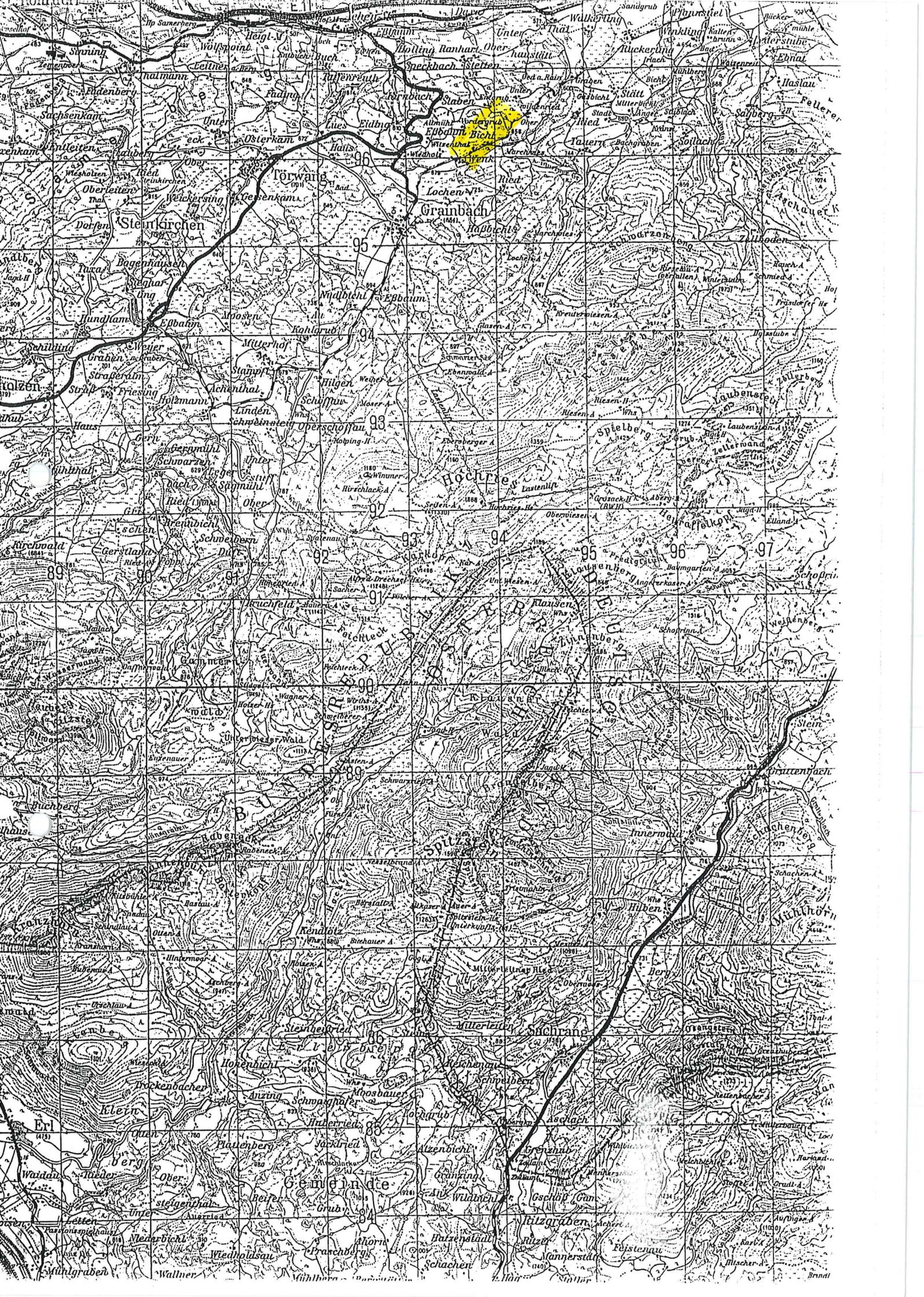
Gde. Samerberg, Gmkg. Grainbach

ÜBERSICHT DER FLURKARTEN 1 : 1000

Flurkarte 1: 1000

1920

SO 18 - 22



Startplatz

Zufahrt:
Beschaffenheit:
Startrichtungen:
zul. Windrichtung (Sektor):
Hindernisse:
Neigungswinkel:
Startabbruch:
Absicherung:
Windrichtungsanzeiger:
Aufbauplatz:
Erste-Hilfe Ausstattung:
nächste Fernmeldeeinrichtung:
Besonderheiten:

bis zum Bauernhof Bichl (direkt am Schulungsgelände)
Wiese
320°-350° und 020°- 090°
300°-100°
keine
von 10° bis 30° steigernd
jederzeit möglich
keine
Windsack fest installiert
am Startplatz
im angrenzenden Bauernhof
im angrenzenden Bauernhof
Die Gesamtflugstrecke läßt nur eine Nutzung mit Schulungsgeräten zu, bei Ausnutzung des gesamten Höhenunterschieds durch Hochleistungsgeräte ist die zur Verfügung stehende Flugstrecke zu gering. Ideal für die fliegerische Erstausbildung für Hängegleiter und Gleitsegel

weitere Startplätze:

Südstartplatz : zusätzlich nutzbar ist ein Startplatz südlich des o.a. Übungsgeländes, Höhenunterschied 35m, Startrichtung 180°-200°, begrenzt durch einen Wald links, Überflug einer wenig frequentierten Bauernhofzufahrt und eines schmalen Bachbetts notwendig, aber diese Hindernisse liegen weit vor dem Landefeld
--

Landeplatz:

Länge:
Beschaffenheit:
Hindernisse:
Aufbauplatz :
Lage /r Position:
Besonderheiten:

200m	Breite:	200m
Wiese		
keine, Begrenzung jeweils durch Wald, (Nord u. Ost)		
am Startplatz		
entfällt, da nur Nutzung für Grundschulung		
keine		
Südlandeplatz: Ausdehnung Ost-West 300m		
Nord-Süd 150m, nördl. Begrenzung durch Bach/Straße		

weitere Landeplätze:

Flugstrecke:

Sichtlinie Start- Landeplatz:
Notlandemöglichkeit:

immer gegeben:		
auf gesamten Übungsgelände		

Bewertung:

Das Übungsgelände Bichl ist in den Jahren 1977-1985 von der Drachenflugschule Hochries (Fritz Kurz) zunächst nur als Hängegleiterschulungsgelände, und später von der Münchner Gleitschirmschule als Gleitsegelübungsgelände genutzt worden. Es kam hierbei zu keinen geländebedingten Schulungsunfällen
--

Anlage zu Geländegutachten Nr.:

9

Photos Nr.:

1 bis 6

Geländename:

Schulungsgelände Bichl



PhotoNr.:

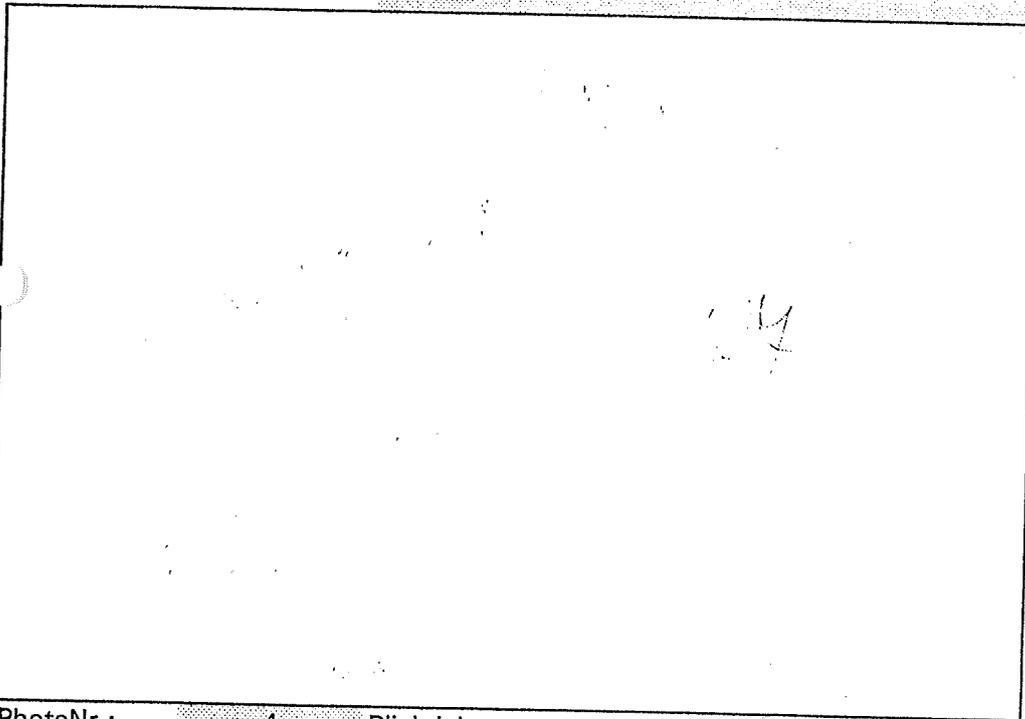
3

Blickrichtung:

300°

Bezeichnung:

linke Begrenzung des Startplatzes NW



PhotoNr.:

4

Blickrichtung:

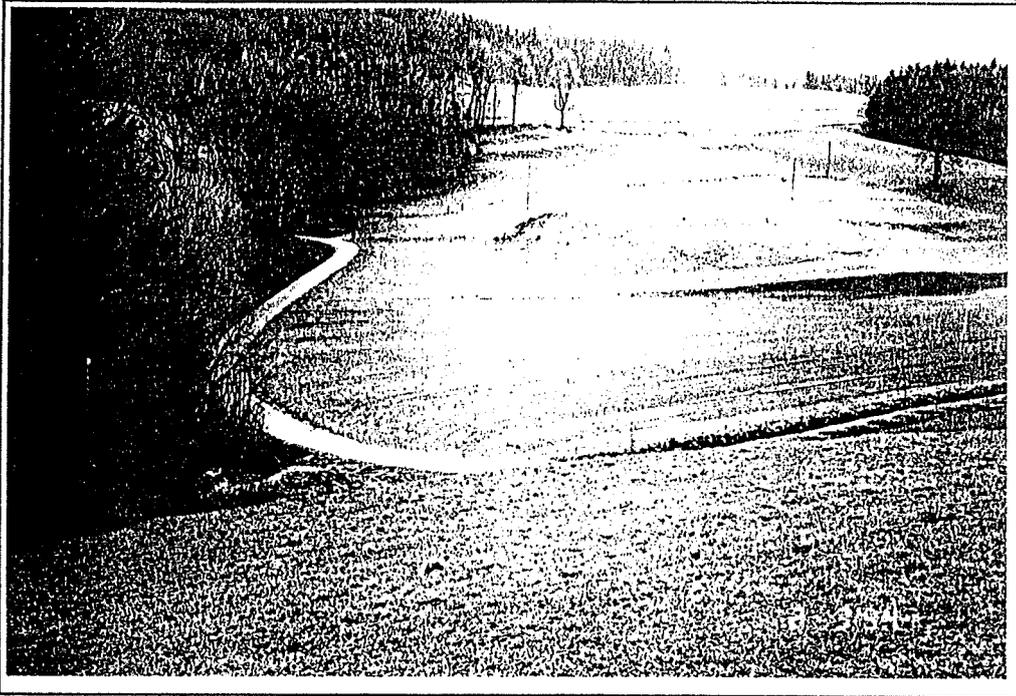
350°

Bezeichnung:

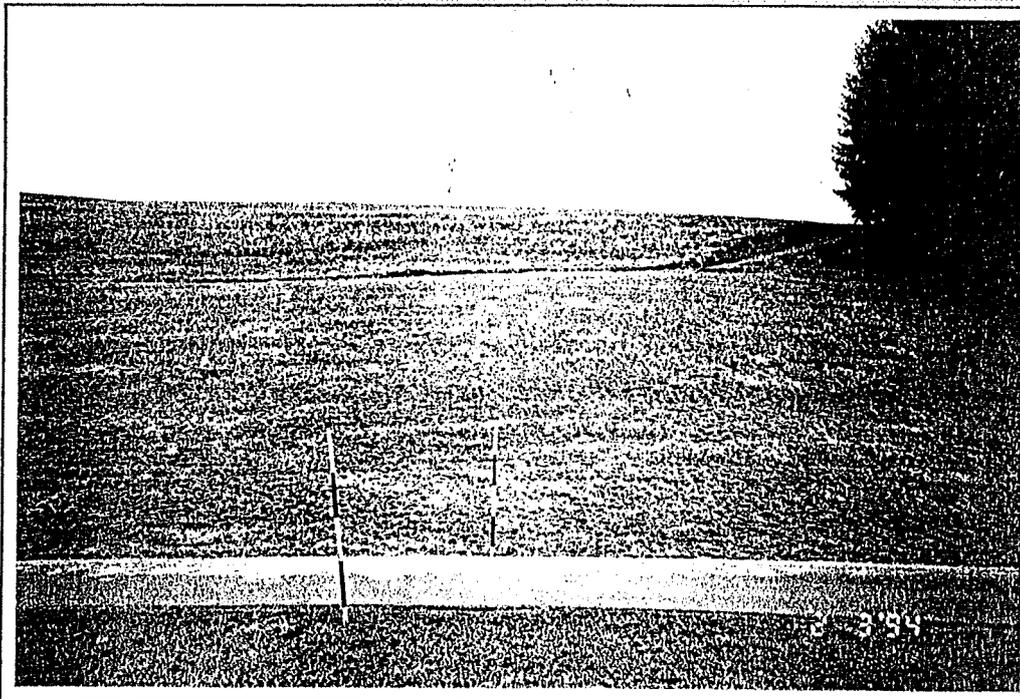
vom Startplatz (NW) Ri. Landefeld

Photos Nr.: 1 bis 6

Geländename: Schulungsgelände Bichi



PhotoNr.: 1 Blickrichtung: 190°
Bezeichnung: vom Startplatz(Süd)
Landefeldbegrenzung (Straße, Bach)
erkennbar



PhotoNr.: 2 Blickrichtung: 020°
Bezeichnung: von der Nördl. Begrenzung des
Landefeldes Richtung Startplatz(Süd)

Schlußbeurteilung:

Das begutachtete Fluggelände ist:

	geeignet für Hängegleiter	ungeeignet	geeignet für Gleitsegel:	ungeeignet
Grundsicherung (Lernausweis)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausbildung zum beschränkten Luftfahrerschein	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
bis 400m Höhenunterschied	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
über 400m Höhenunterschied	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
für Inhaber beschränkter- Luftfahrerscheine	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
für Inhaber unbeschränkter Luftfahrerscheine	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
für Passagierflüge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
für die Passagierflugausbildung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Empfehlung für geländebezogene Bedingungen:

Das Gelände eignet sich für die fliegerische Grundausbildung. Es ergeben sich keine Einschränkungen im Gleitsegelbereich, bei Hängegleitern ist die Nutzung des gesamten Höhenunterschieds nur für Schulungsgeräte im Geradeausflug möglich, Hochleistungsgeräte sind auf einen Höhenunterschied bis 30m zu beschränken, diese Einschränkung gilt nicht für die Südstartmöglichkeit.

Genehmigungen:

Die Nutzungsvereinbarung mit den Grundstückseigentümern liegt vor.

Die Geländebesichtigung und die -beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen. Jede Haftung für Schäden aufgrund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Samerberg, den 22.03.94

Ort und Datum)

(Unterschrift)

Anlagen:

Topographische Karte	1:50000
Lagepläne	1
Fotographien	6