

Geländegutachten

004/98

vom 11.09.98

Seite 1

I Geländedaten

1. Geländename	Birken
2. Bundesland	Bayern
3. Regierungsbezirk	Niederbayern
4. Landkreis	Landshut
5. Gemeinde	Geisenhausen 84144
6. Koordinaten	N 48 28 54 12 13 11 E

I. Antragsteller

1. Name/Firma/Verein:	Kerschl Thomas Annabergweg 10 84036 Landshut
2. Telefon	0871-43963 0171 6152366
3. FAX	
4. Auftraggeber	Kerschl Thomas
5. Beauftragung am:	15.08.98
6. Besichtigung am:	07.09.98

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung)	Geisenhausen	
Flurnummer/Flurstück	619/621	614/3 u.614
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung)	Geisenhausen	
Flurnummer/Flurstück	619/621	614/3 u.614

IV. Geländeart

1. Hanggelände		Bemerkungen
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	C/E	
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)		max. Ausklinhöhe 2500 ft an Wochenenden u. Feiertagen sonst 1000 ft (spätere Erweiterung vorbehalten)

Geländegutachten

vom 11.09.98

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	WNW / OSO
2. Länge der Schleppstrecke:	1500m
3. Breite der Schleppstrecke:	40m an engster Stelle
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	max. 2500 ft an Wochenenden u. Feiertagen
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	Weizenfelder/Maisfelder nördl. bzw.südl. der Strecke
7. Bemerkungen:	Parkplatz nördlich des Bauernhauses
8. Schlepssystem:	stationäre Winde

VII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten:	N 4828 54 12 13 11 E
1. Startplatzhöhe MSL:	450m
2. Startplatzbeschaffenheit:	Wiese
3. Startrichtung:	WNW / OSO
4. Länge:	1500m
5. Breite:	40 m an engster Stelle
6. Neigungswinkel:	0°
7. Hindernisse:	keine
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	entfällt
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Schlepfbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	im KFZ des Startleiters
12. Fernmeldeeinrichtung:	0171 6152366
13. Bemerkungen:	

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung SP-LP	ja
2. Höhendifferenz	entfällt
3. Flugstreckenlänge	1500m Schleppstrecke
4. Rechnerische Gleitzahl	entfällt
5. Hindernisse	keine
6. Notlandeplätze	vorhanden
7. Bemerkungen	

IX Landeplatzbeschreibung

Koordinaten:

N 4828 54 12 13 11 E

1. Landeplatzhöhe MSL:	450
2. Landeplatzbeschaffenheit:	Wiese
3. Länge	
4. Breite	
5. Landerichtung:	variabel
6. Hindernisse	keine
7. Platzrunde:	variabel
8. Absperrung für Zuschauer:	entfällt
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Schleppbetrieb
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	s.o.
11. Fernmeldeeinrichtung:	s.o.
12. Bemerkungen:	Gelände war temporär als Außenstart-und Landefläche (30.5.-1.6.98) seitens des DHV zugelassen (Kopie liegt bei)

X Geländespezifische Auflagen

Auflagen	keine
1.	
2.	
3.	

IX. Schlußbeurteilung

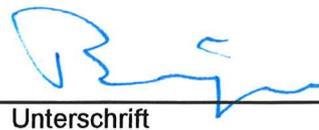
Das Gelände ist mit o.a. Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung/Berg:		
a) zum beschränkten LF-Schein	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
5. für Passagierflüge:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
6. für Passagierflugausbildung:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
7. für Windschlepp:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
8. Windschleppausbildung:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
9. für Höhenflugausbildung/Winde		
a) zum beschränkten LF-Schein	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Samerberg,
Ort

11.09.98
Datum


Unterschrift

Das Gutachten besteht aus
4 Seiten.

Anlagen: 1 Ausschnitt ICAO M 1: 500 000
Topographische Karte M 1: 50 000
Topographische Karte M 1: 200 000
Lageplan M 1: 5 000
Fotos 3