

Franz Bruckschlegl  
staatl. gepr. Fluglehrer  
DHV anerkannter Geländegutachter  
Keilkopfstr. 6  
83661 Lenggries

Telefon 08 042/3254  
Fax 3323

e-Mail:  
Info@lenggries-urlaub.de

# Geländegutachten

vom 30. Juli 2019

Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Hangfluggelände Kandahar - Kreuzjoch
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Oberbayern
4. Landkreis:	Garmisch-Partenkirchen
5. Gemeinde:	82467 Garmisch-Partenkirchen
6. Koordinaten:	N 47°27'10" O 11°04'47,7"

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein	Drachen- und Gleitschirmflieger Werdenfels e.V. 1. Vorstand Simon Viehrig Brandstr. 12b 82467 Garmisch-Partenkirchen
2. Telefon / Fax / e-mail:	Fax: 032121300153 <a href="mailto:vorstand@dgbw.club">mailto:vorstand@dgbw.club</a>
3. Auftraggeber	Harry Buntz <a href="mailto:harry@dhv.de">harry@dhv.de</a>
4. Beauftragung am:	02.07.2019
5. Besichtigung am:	22.07.2019

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kandahar-Express Kreuzjoch Garmisch-Partenkirchen 2969/0
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Landefläche Degernau Garmisch-Partenkirchen

## IV. Geländeart

1. Hanggelände:	X	
2. Windenschleppgelände:		

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G:GND -2500 GND / E:-FL 130 / C:-UNL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)	

# Geländegutachten

vom 30. Juli 2019

Seite 2

## VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	
4. Max. zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	Entfällt! Kein Windenschleppgelände
8. Schlepssystem:	

## VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	N 47°27'10" O 11°04'47,7"
2. Startplatzhöhe MSL:	1.690 m
3. Startplatzbeschaffenheit:	Schotterfläche – Übergang in Skipiste bzw. Grasfläche
4. Startrichtung:	330 °
5. Länge:	70 m
6. Breite:	60 m
7. Neigungswinkel:	>24°
8. Hindernisse:	Sessellift, links neben dem Startplatz (nur Winterbetrieb!), Fußgängerpfad unterhalb der Anlauffläche.
9. Startabbruch möglich:	Ja, nach links
10. Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Muß bei Flugbetrieb vorhanden sein.
12. Erste-Hilfeausstattung:	Muß bei Flugbetrieb vorhanden sein.
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobilfunk
14. Bemerkungen:	Alpiner, etwas abgelegener Startplatz. Auf Windrichtung und -stärke achten. Turbulenzen auf Grund der Geländegegebenheiten möglich.

# Geländegutachten

vom 30. Juli 2019

Seite 3

## VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- und Landeplatz:	Ist gegeben.
2. Höhendifferenz:	960 m
3. Flugstreckenlänge:	2.900 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~3,0
5. Hindernisse:	Sicherheitsabstände zu Seilbahnen einhalten.
6. Notlandeplätze:	Auf der Skipiste - nur bedingt möglich.
7. Bemerkungen:	Alpines Gelände – auf Talwind achten. Kein Start bei kritischer Wetterlage.

## IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	N 47°28'28" E 11°03'37"
2. Landeplatzhöhe MSL:	730 m
3. Landeplatzbeschaffenheit:	
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	
8. Platzrunde:	
9. Absperrung für Zuschauer:	
10. Windrichtungsanzeiger:	
11. Erste-Hilfeausstattung:	
12. Fernmeldeeinrichtung:	
13. Bemerkungen:	Bereits genehmigter Landeplatz!

Franz Bruckschlegl  
staatl. gepr. Fluglehrer  
DHV anerkannter Geländegutachter  
Keilkopfstr. 6  
83661 Lenggries

Telefon 08042/3254  
Fax 3323  
e-Mail:  
Info@lenggries-urlaub.de

## Geländegutachten

vom 30. Juli 2019  
Seite 4

### X. Geländespezifische Auflagen

1. Auflagen:	Auf Flugverkehr von anderen Startplätzen achten. Im Winter Start nur eingeschränkt möglich. Regelung treffen! Sicherheitsabstände einhalten. Schulung nur bei konformen Bedingungen. Kein Flugbetrieb bei kritischer Wetterlage. Flüge mit Flugauftrag sind nicht gestattet.
--------------	--

### XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	mit anwesenden Fluglehrer geeignet	mit anwesenden Fluglehrer geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	geeignet	geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	geeignet	geeignet
5. für Tandemflüge	geeignet	geeignet
6. für Ausbildung Tandemflüge	geeignet	geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachten ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach besten Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Lenggries, den 30. Juli 2019

*Bruckschlegl Franz*

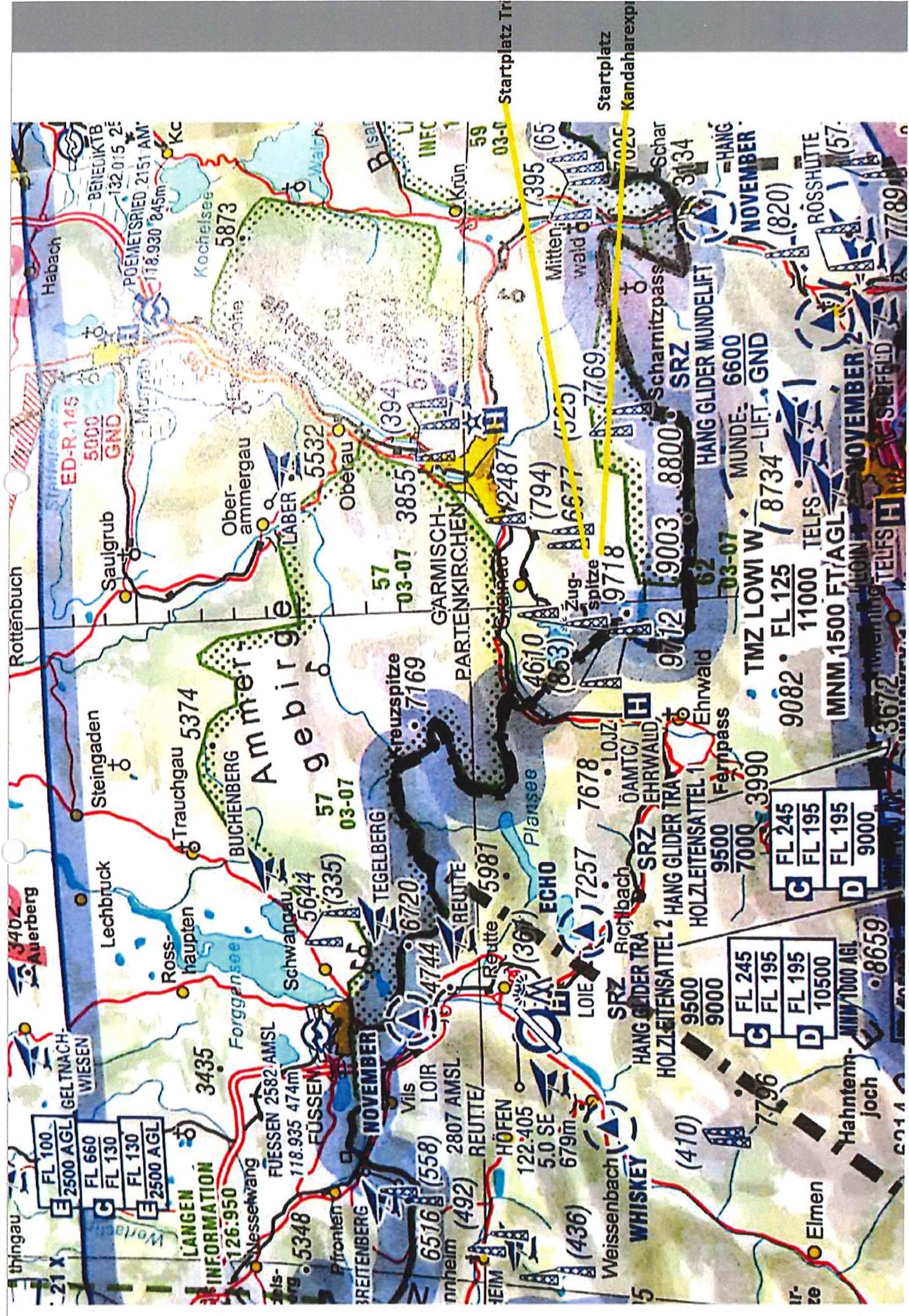
Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topo-Karte/1 Flurverzeichnis/1 ICAO-Kartenausschnitt/2 Foto(s)/1 Google-Earth Ausschnitt



E FL 100 - 2500 AGL  
 G FL 660  
 FL 130  
 E FL 130  
 E 2500 AGL

LANGEN INFORMATION  
 126.950  
 FUSSEN 2582 AMSL  
 118.935 474m  
 FUSSEN 5348  
 3435  
 3402

NOVEMBER  
 VIIS  
 LOIR 2807 AMSL  
 REUTE/REUTE/ (492)  
 HÖFEN 122.405  
 50 SE 679m  
 (436)

SRZ EHRWALD  
 HANG GLIDER TRAIL  
 HOLZLEITENSATTEL 1  
 9500  
 7000  
 3990

SRZ EHRWALD  
 HANG GLIDER TRAIL  
 HOLZLEITENSATTEL 2  
 9500  
 9000  
 10500  
 MNN 1000 AGL  
 8659

G FL 245  
 FL 195  
 D FL 195  
 FL 195  
 9000

ED-R-145  
 5000 GND  
 SAULGRUB  
 OBER-AMMERGAU  
 5532  
 OBERAU  
 57  
 03-07

AMMERGAU  
 BUCHENBERG  
 5374  
 57  
 03-07

REUTE  
 5981  
 ECHO  
 7257  
 7678  
 4610 (853)  
 9718  
 7769

SRZ EHRWALD  
 HANG GLIDER TRAIL  
 HOLZLEITENSATTEL 1  
 9500  
 7000  
 3990

SRZ EHRWALD  
 HANG GLIDER TRAIL  
 HOLZLEITENSATTEL 2  
 9500  
 9000  
 10500  
 MNN 1000 AGL  
 8659

G FL 245  
 FL 195  
 D FL 195  
 FL 195  
 9000

HABACH  
 KOCHELSEE  
 5873  
 POEMETSRIED 2151 AM  
 118.930 845m  
 132.015 25  
 BENEDIKT  
 57  
 03-07

AMMERGAU  
 BUCHENBERG  
 5374  
 57  
 03-07

REUTE  
 5981  
 ECHO  
 7257  
 7678  
 4610 (853)  
 9718  
 7769

SRZ EHRWALD  
 HANG GLIDER TRAIL  
 HOLZLEITENSATTEL 1  
 9500  
 7000  
 3990

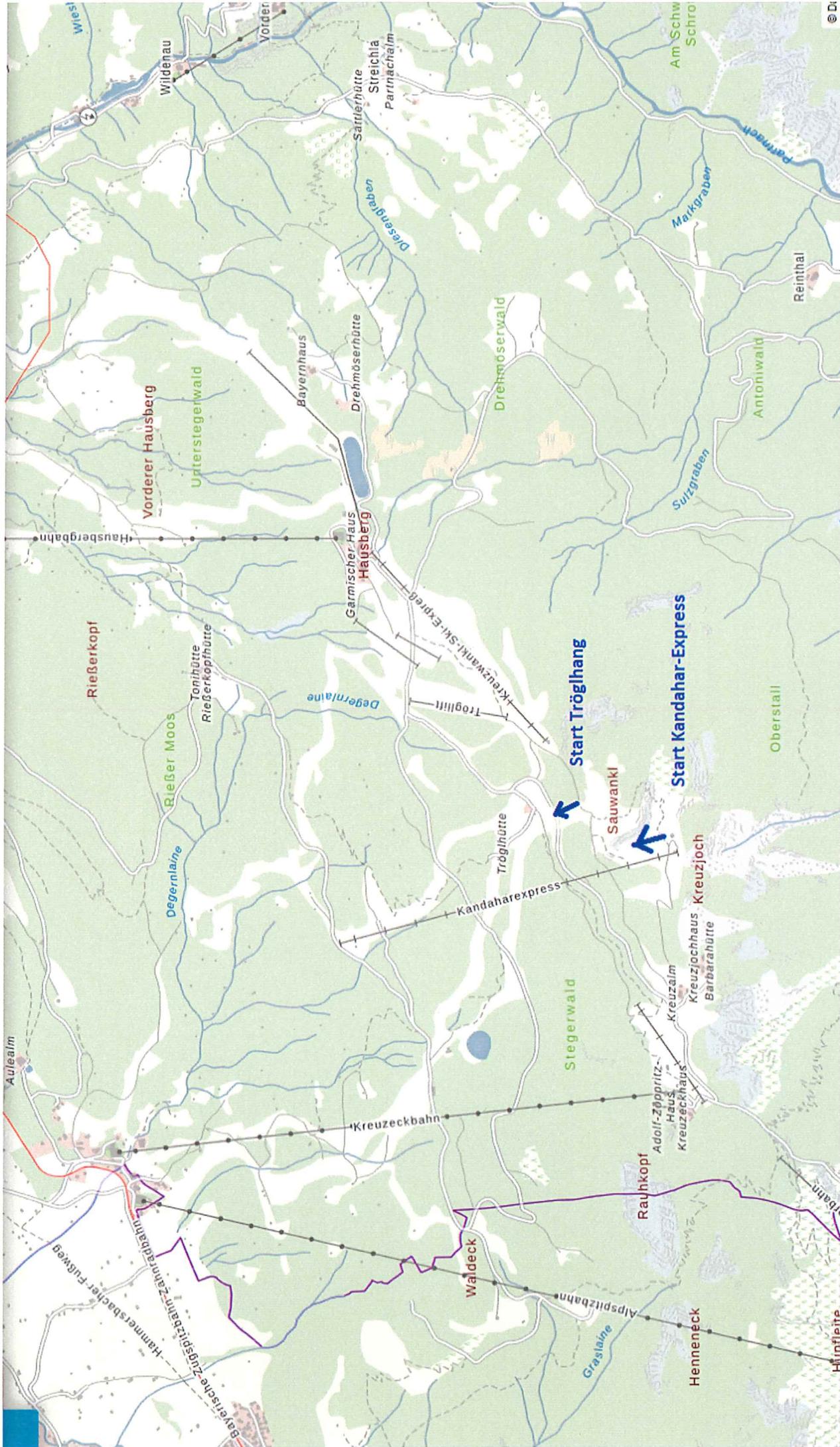
SRZ EHRWALD  
 HANG GLIDER TRAIL  
 HOLZLEITENSATTEL 2  
 9500  
 9000  
 10500  
 MNN 1000 AGL  
 8659

G FL 245  
 FL 195  
 D FL 195  
 FL 195  
 9000

Startplatz Tr

Startplatz  
Kandaharexp

7789



Az.: 17-70

## Nachtrag Nr. 1

zum Vertrag Nr.33279 vom 09.03.2015  
über die Nutzung von Staatsforstflächen für Start- und Landeplätze durch Gleitschirmflieger  
und Hängegleiter

zwischen  
den **Bayerischen Staatsforsten AöR**,  
vertreten durch den Forstbetrieb Oberammergau,  
Ettaler Str. 3,  
82487 Oberammergau

und

dem Drachen-und Gleitschirmflieger Werdenfels e.V.  
vertreten durch 1. Vorstand Herrn Simon Viehring  
Brandstraße 12B  
82467 Garmisch - Partenkirchen

Nachtrag zu oben genannten Vertrag, wird in folgenden Punkten ergänzt:

1.

### zu § 1. Vertragsgegenstand (Ergänzung Startplätze zu Hauptvertrag Nr. 33279)

Weitere Startplätze auf folgenden Flächen dürfen vom Vertragspartner wie folgt genutzt werden: Betrieb und Unterhalt für Gleitschirmflieger und Hängegleiter an folgenden Standorten: Der Lageplan ist Bestandteil des Hauptvertrages und des Nachtrags. (Anlage 2)

Zugspitzblatt	Flurstück Nr.: 3319/0	Fläche 20 x 20 m	= 400 m <sup>2</sup>
Kandahar Starthang	Flurstück Nr.: 2969/0	Fläche 20 x 20 m	= 400 m <sup>2</sup>
Trögelhang	Flurstück Nr.: 2963/0	Fläche 20 x 20 m	= 400 m <sup>2</sup>

### Zu § 2: Nutzungszweck und Nutzungsumfang (Details siehe Hauptvertrag vom 09.03.2015)

Abs. 1: Der Betrieb der Startplätze ist dem Vertragspartner im Zeitraum vom 01.04. bis 30.11. jeden Jahres gestattet. Außerhalb dieses Zeitraumes ist deren Nutzung durch den Vertragspartner eingeschränkt und im Einzelfall ohne Rechtsanspruch möglich. Jedoch nur, soweit keine Rechte Dritter in ihrer Nutzung behindert werden.

Abs. 2: Die im Lageplan eingezeichneten Flächen können nur zu Fuß bzw. mit Aufstiegshilfen (Bergbahnen der BZB) erreicht werden.  
Die Flächen dürfen nur für Vereinszwecke des Vertragspartners genutzt werden.





Bilddatumsdatum: 10/17/2017 47°28'37.65" N 11

Jahar-Express am Kreuzjoch - Garmisch-Classic - Blick nach Nordosten  
7.19 14:50 20.2°C



**Garmisch-Classic**  
HAUSBERG KREUZECK ALPSPI



*foto-webca*



## Bettina Mensing

---

**Von:** Harry Buntz <dvharry@gmail.com>  
**Gesendet:** Mittwoch, 4. März 2020 13:31  
**An:** Bettina Mensing  
**Betreff:** Fwd: Gutachten Tröglhang  
**Anlagen:** Tröglhang Start 1.pdf; Tröglhang Start 2.pdf; Flurnummer-Zuweisung Tröglhang.pdf; Tröglhang Start Google Earth.png; Ausschnitt Luftfahreerkarte.png; Topo 1.png; Gutachten Tröglhang.pdf

für dich;-)

----- Forwarded message -----

Von: **Franz Bruckschlegl** <bruckschlegl@lenggries-urlaub.de>

Date: Do., 1. Aug. 2019 um 11:37 Uhr

Subject: Gutachten Tröglhang

To: <dvharry@gmail.com>

Hallo Harry,

anbei das Gutachten Tröglhang.

Die Originale schicke ich an den Vorstand Simon Viehrig in GAP – Brandstr. 12.

Im Übrigen: Zwei geile Gelände, wären sicher auch für Wettbewerbe geeignet. Haben es auch für HG beurteilt. Sollte eine FS mal eine Fahrgenehmigung bekommen, wäre es eine sehr gute Location.

Viel Erfolg bei der WM und viele Grüße,

Franz

Rg. Schicke ich mit separater mail.

--

Harry Buntz

Referate Sport und Technik

# Geländegutachten

vom 30. Juli 2019

Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Hangfluggelände „Tröglhang“
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Oberbayern
4. Landkreis:	Garmisch-Partenkirchen
5. Gemeinde:	82467 Garmisch-Partenkirchen
6. Koordinaten:	N 47°27'20,6" O 11°04'52,7"

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein	Drachen- und Gleitschirmflieger Werdenfels e.V. 1. Vorstand Simon Viehrig Brandstr. 12b 82467 Garmisch-Partenkirchen
2. Telefon / Fax / e-mail:	Fax: 032121300153 <a href="mailto:vorstand@dglfw.club">mailto:vorstand@dglfw.club</a>
3. Auftraggeber	Harry Buntz <a href="mailto:dhvharry@gmail.com">dhvharry@gmail.com</a>
4. Beauftragung am:	02.07.2019
5. Besichtigung am:	22.07.2019

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Tröglhang Garmisch-Partenkirchen 2963/0 Forstamt Oberammergau
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Landefläche Degernau Garmisch-Partenkirchen

## IV. Geländeart

1. Hanggelände:	X	
2. Windenschleppgelände:		

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G:GND -2500 GND / E:-FL 130 / C:-UNL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)	

## Geländegutachten

vom 30. Juli 2019

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	
4. Max. zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	Entfällt! Kein Windenschleppgelände
8. Schleppsystem:	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	N 47°27'20,6" O 11°04'52,7"
2. Startplatzhöhe MSL:	1.540 m
3. Startplatzbeschaffenheit:	Grober Kies – in Graspiste übergehend
4. Startrichtung:	340°
5. Länge:	70 m
6. Breite:	45 m
7. Neigungswinkel:	>28°
8. Hindernisse:	Fangnetzverspannung mit Masten auf der rechten Seite.
9. Startabbruch möglich:	Ja, sofort zügig nach links
10. Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobilfunk
14. Bemerkungen:	Auf Windrichtung und -stärke achten. Verletzungsgefahr durch Bodenunebenheiten – auf Bewuchs achten.

# Geländegutachten

vom 30. Juli 2019

Seite 3

## VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- und Landeplatz:	Nicht vorhanden
2. Höhendifferenz:	810 m
3. Flugstreckenlänge:	2.700 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~3,3
5. Hindernisse:	Sicherheitsabstände zu Seilbahnen einhalten
6. Notlandeplätze:	Auf der Skipiste – nur bedingt möglich
7. Bemerkungen:	Auf Talwind achten, Turbulenzen durch vorgelagertes Gelände möglich.

## IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	N 47°28'28" E 11°03'37"
2. Landeplatzhöhe MSL:	730 m
3. Landeplatzbeschaffenheit:	
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	
8. Platzrunde:	
9. Absperrung für Zuschauer:	
10. Windrichtungsanzeiger:	
11. Erste-Hilfeausstattung:	
12. Fernmeldeeinrichtung:	
13. Bemerkungen:	Bereits genehmigter Landeplatz!