

Geländegutachten

vom
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Oberwalchen
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Oberbayern
4. Landkreis:	Traunstein
5. Gemeinde:	Traunreuth
6. Koordinaten:	47°57'55``N 12°37'04``

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Eckhart Schröter
2. Telefon / Fax:	0151-54753671
3. Auftraggeber:	Eckhart Schröter
4. Beauftragung am:	15.11.2012
6. Besichtigung am:	15.11.2012

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	903, 930 Pierling Josef Ostermayer, Gemeinde Traunreut
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	903, 930 Pierling Josef Ostermayer, Gemeinde Traunreut

IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände, Elektrostart	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G Grenze zur Salzburg TMA
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	keine

Geländegutachten „Filzen Übungshang Samerberg“

Vom 12.11.2008

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	090-270° und 180-360°	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	200m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	200m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	entfällt	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:	entfällt	
7. Bemerkungen:	keine	
8. Schlepssystem:	Stationäre Schleppwinden/ elektrische Aufstiegshilfe	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	47°57'55''N 12°37'04''
2. Startplatzhöhe MSL	524
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Ost-west; nord-süd
5. Länge:	200m
6. Breite:	200m
7. Neigungswinkel:	entfällt
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	ja
10. Sicherung für Zuschauer:	entfällt
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Start
12. Erste-Hilfeausstattung:	Oberwalchen 39a
13. Fernmeldeeinrichtung:	Oberwalchen 39a
14. Bemerkungen:	keine

Geländegutachten „Oberwalchen“

vom 13.05.2013

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	entfällt
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	keine

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	47°57'55''N 12°37'04''
2. Landeplatzhöhe MSL	524m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	200m
5. Breite:	200m
6. Landerichtung:	West-ost und nord-süd
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	entfällt
9. Absperrung für Zuschauer:	entfällt
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Oberwalchen 39a
12. Fernmeldeeinrichtung:	Oberwalchen 39a
13. Bemerkungen:	keine

Geländegutachten „Oberwalchen“

Vom 13.05.2013

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. keine 2. 3.
-----------	----------------------

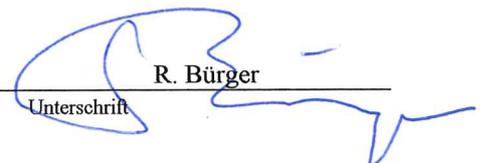
XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge (Grundausbildung)	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. elektrische Aufstiegshilfe	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Samerberg, 13.05.2013
 Ort Datum


 R. Bürger
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: Antrag auf Erteilung einer Erlaubnis gem. §25 LuftVG des Antragstellers Eckhart Schröter
 Bilder des Fluggeländes (SD Karte)



Fotos von
Sperrhöhe















