

Geländegutachten

vom 03. Oktober 2015

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	
4. Max. zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	ENTFÄLLT! kein Windenschleppgelände
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	N 47°26'17" E 11°03'00"
2. Startplatzhöhe MSL:	2.060 m ✓
3. Startplatzbeschaffenheit:	Skipiste
4. Startrichtung:	125°
5. Länge:	75 m
6. Breite:	30 m
7. Neigungswinkel:	21°
8. Hindernisse:	Sprengseil oberhalb Aufziehplatz, Fußweg unterhalb Startbereichs ~80m.
9. Startabbruch möglich:	Ja, nach rechts
10. Sicherung für Zuschauer	Die Startfläche ist bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln gegen das Betreten durch Unbefugte zu sichern.
11. Windrichtungsanzeiger:	Ein Windrichtungsanzeiger ist installiert
12. Erste-Hilfeausstattung:	In Bergstation Alpspitzbahn vorhanden
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobilfunk oder in Bergstation bzw. Gaststätte
14. Bemerkungen:	Lawinensprengseil oberhalb des Startplatzes.

Geländegutachten

vom 03. Oktober 2015
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- und Landeplatz:	Nicht möglich
2. Höhendifferenz:	1.330 m
3. Flugstreckenlänge:	4.950 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~3,7
5. Hindernisse:	Weg unterhalb des Startplatzes.
6. Notlandeplätze:	Erst am Fuß des Osterfelders möglich
7. Bemerkungen:	Hochalpines Gelände. Flugplanung! Wer zu niedrig in Richtung Süden Richtung Wetterstein (Reintal) fliegt, läuft extreme Gefahr dort abzusaufen und eine Baumlandung zu riskieren. Flug immer nordseitig des Osterfeldegebietes! Leegefahr! Ab Mittag starke Thermik und starker Talwind möglich.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	N 47°28'28 " E 11°03'37"
2. Landeplatzhöhe MSL:	730 m
3. Landeplatzbeschaffenheit:	
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	
8. Platzrunde:	
9. Absperrung für Zuschauer:	
10. Windrichtungsanzeiger:	
11. Erste-Hilfeausstattung:	
12. Fernmeldeeinrichtung:	
13. Bemerkungen:	Bereits genehmigter Landeplatz!

Geländegutachten

vom 03. Oktober 2015
 Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

1. Auflagen:	Kein Wetterisiko eingehen - hochalpiner Startplatz. Flugplanung! Unterer Weg von Fußgängern freihalten, Sprengseile oberhalb Startplatz beachten, Sicherheitsabstände und -höhen einhalten. Überregionalen Wind beachten. Kein Flug Richtung Südost - Leegebiet - keine Notlandeplätze Eine Einweisung ist für alle Piloten zwingend erforderlich. Der Abflug zum Landeplatz hat rechtzeitig und mit ausreichender Höhe zu erfolgen.
--------------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitschirm
1. für die Grundausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	geeignet	geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	geeignet	geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	geeignet	geeignet
5. für Tandemflüge	geeignet	geeignet
6. für Ausbildung Tandemflüge	geeignet	geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachten ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach besten Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Lenggries,

05. Oktober 2015

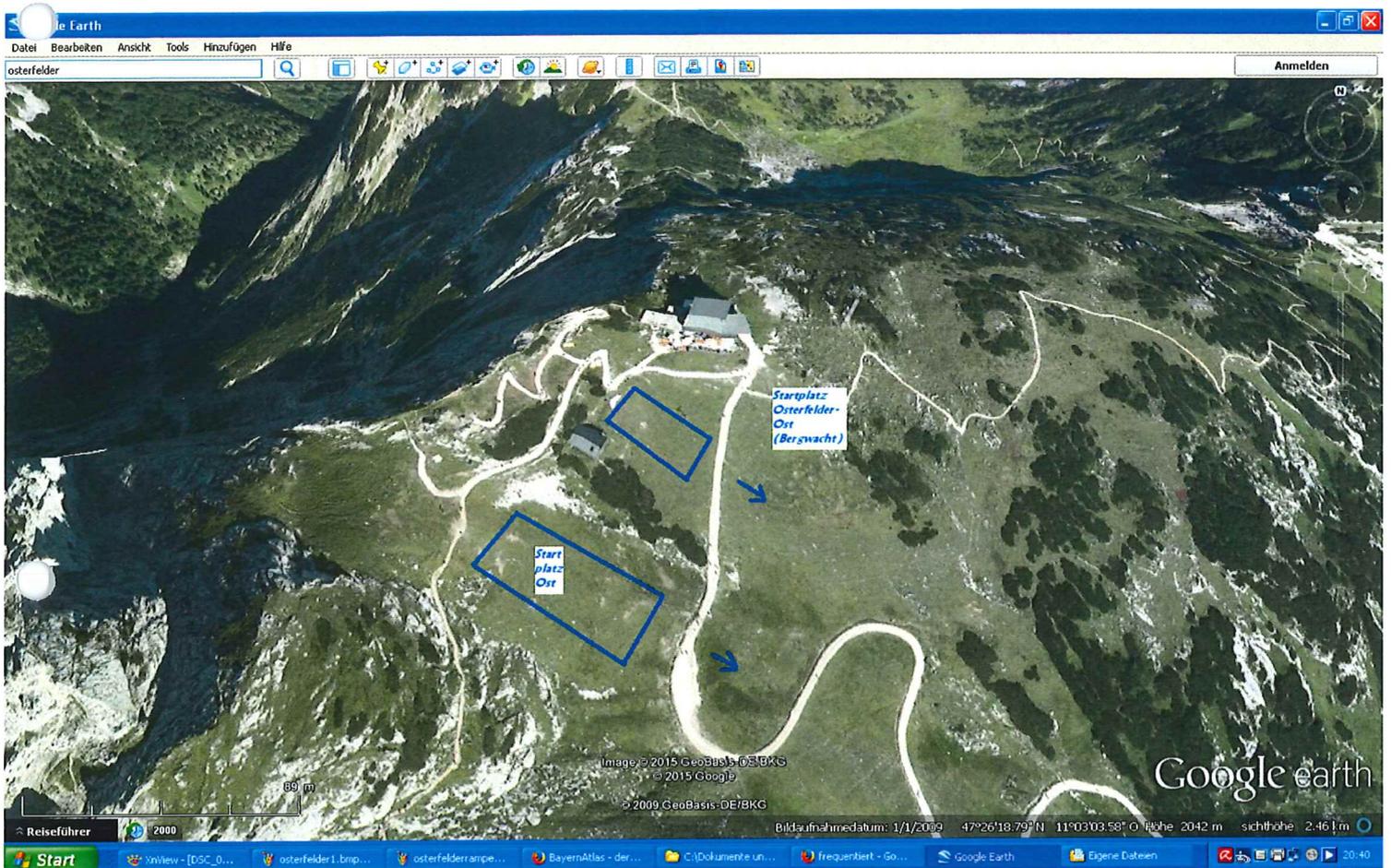
Ort

Datum


 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 2 Foto(s)



Startplatz Bergwachthütte
Startplatz Ost südl. davon

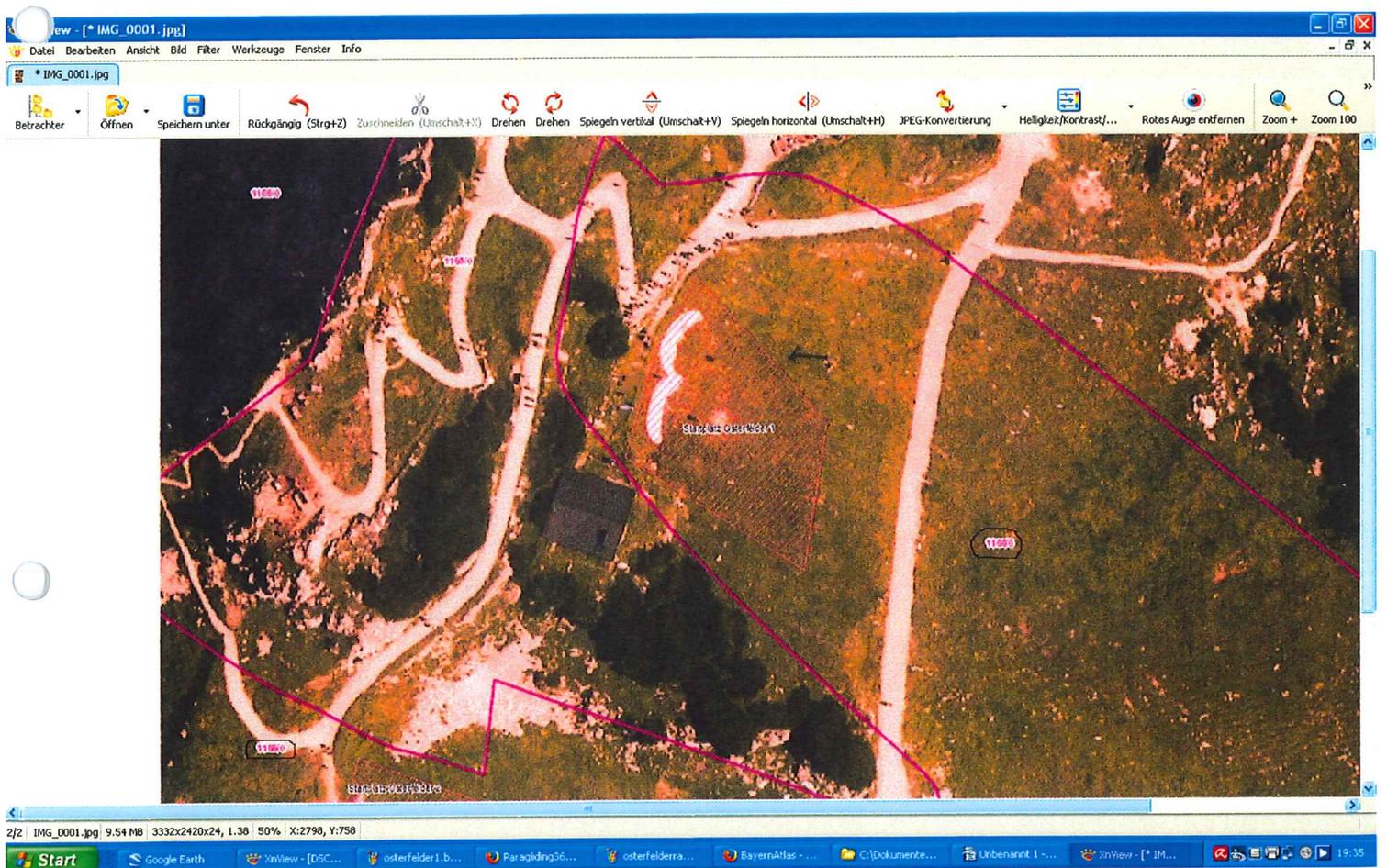
BayernAtlas

Startplatz GS Ost (Bergwacht)

Startplatz GS Ost

© Daten: Bayerische Vermessungsverwaltung
ATKIS Nutzungsbedingungen

Startplatz Bergwachtütte
Startplatz Ost südl. davon



Startplatz Bergwachthütte Flur-Nr. 1166/0
Startplatz Ost südl. davon Flur-Nr. 1166/0



Fluggebiet Osterfelder

Osthang „Artsfelder“

