

## Geländegutachten

vom 05.01.98

Seite 1

### I. Antragsteller/Platzhalter

|                                                                                       |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Name/Firma/Verein:                                                                 | IG Drachenschlepp/ Klaus Laube  |
| Adresse                                                                               | Brawaweg 4 85465 Langenpreising |
| 2. Telefon                                                                            | 08762/2036                      |
| 3. FAX                                                                                |                                 |
| 4. Auftraggeber                                                                       | Klaus Laube                     |
| 5. Beauftragung am:                                                                   | 16.12.97                        |
| 6. durch:                                                                             | Klaus Laube                     |
| Gelände ist mit Bescheid DHV vom 22.11.1994 für eine Ausklinkhöhe von 150m zugelassen |                                 |

### II. Katastereintragungen

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Geländename       | Paindlkofen 2   |
| 2. Startplatz        | Paindlkofen     |
| Gemeinde (Gemarkung) | Paindlkofen 3/4 |
| Flurnummer/Flurstück | 651/646         |
| 3. Landeplatz        | Paindlkofen 3/4 |
| Gemeinde (Gemarkung) | Paindlkofen     |
| Flurnummer/Flurstück | 651/646         |

### III. Einstufung des Fluggeländes

|                              |   |             |
|------------------------------|---|-------------|
| 1. Anfänger-Schulungsgelände |   | Bemerkungen |
| 2. Höhenfluggelände          |   |             |
| 3. Windenschleppgelände      | X |             |
| 4. UL-Schleppgelände         |   |             |

### IV. Flugsicherung

|                              |                                                                                                                         |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Flugsicherungsmäßige Lage | unkontrollierter Luftraum                                                                                               |
| 2. Bemerkungen               | Gelände wurde bereits mit Bescheid vom 22.11.1994 des DHV<br>für eine Schlepphöhe von 150m zugelassen<br>(siehe Anlage) |

# Geländegutachten

vom 05.01.98

Seite 2

## V. Allgemeines

|                                       |                                         |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Sichtverbindung Start- Landeplatz: | ja                                      |
| 2. Höhendifferenz:                    | entfällt                                |
| 3. Flugstreckenlänge:                 | 1100m                                   |
| 4. Rechnerische Gleitzahl:            | entfällt                                |
| 5. Hindernisse:                       | Baum(Wegesrand) Abstand d.Seils min.30m |
| 6. Notlandeplätze:                    | ja                                      |
| 7. Bemerkungen:                       |                                         |

## VI. Windenschleppgelände

|                                                                   |                                             |  |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--|
| 1. Startrichtung:                                                 | 275°/095°                                   |  |
| 2. Länge der Schleppstrecke:                                      | 1100m                                       |  |
| 3. Breite der Schleppstrecke:                                     | 100m                                        |  |
| 4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:                                | 1500 ft (nur an Wochenenden und Feiertagen) |  |
| 5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: | nein (s.o.)                                 |  |
| 6. Beschreibung der Hindernisse:                                  | Baum(Wegesrand) Abstand d.Seils min.30m     |  |
| 7. Bemerkungen:                                                   |                                             |  |
| 8. Schleppsystem:                                                 | Stationäre Winde                            |  |

# Geländegutachten

vom

Seite 3

|                              |                                                        |
|------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>VII. Start</b>            | Koordinaten: 68°41'20" 12°14'20" / 48°41'20" 12°15'10" |
| 1. Startplatzhöhe MSL:       | 439m                                                   |
| 2. Startplatzbeschaffenheit: | landw. Nuzgrund Wiese                                  |
| 3. Startrichtung:            | 095° / 275°                                            |
| 4. Länge:                    | 1100m                                                  |
| 5. Breite:                   | ca.100m                                                |
| 6. Neigungswinkel:           | 0°                                                     |
| 7. Hindernisse:              | s.o.                                                   |
| 8. Startabbruch möglich:     | ja                                                     |
| 9. Sicherung für Zuschauer:  | ja bei Flugbetrieb                                     |
| 10. Windrichtungsanzeiger:   | Windsack bei Flugbetrieb                               |
| 11. Erste-Hilfeausstattung:  | im Windenfahrzeug                                      |
| 12. Fernmeldeeinrichtung:    | nein                                                   |
| 13. Bemerkungen:             |                                                        |

|                               |                                                        |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>VIII. Landung</b>          | Koordinaten: 68°41'20" 12°14'20" / 48°41'20" 12°15'10" |
| 1. Landeplatzhöhe MSL:        | 439m                                                   |
| 2. Landeplatzbeschaffenheit:  | landw. Nuzgrund Wiese/Acker                            |
| 3. Länge                      | ca. 200m                                               |
| 4. Breite                     | ca. 200m                                               |
| 5. Landerichtung:             | variabel                                               |
| 6. Lage der Position          | variabel                                               |
| 7. Platzrunde:                | standard                                               |
| 8. Absperrung für Zuschauer:  | Bei Flugbetrieb                                        |
| 9. Windrichtungsanzeiger:     | Windsack                                               |
| 10. Erste-Hilfeeinrichtungen: | im Windenfahrzeug                                      |
| 11. Fernmeldeeinrichtung:     | nein                                                   |
| 12. Bemerkungen:              |                                                        |

## Geländegutachten

vom

05.01.98

Seite 4

|                                                      |                                                                                |                                                                                |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| IX. Schlußbeurteilung                                | Geländename: <u>Paindlkofen 2</u>                                              |                                                                                |
|                                                      | Gemeinde:                                                                      |                                                                                |
| Das Gelände ist                                      | <b>für Hängegleiter</b>                                                        | <b>für Gleitsegel</b>                                                          |
| 1. für die Grundausbildung:                          | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 2. für die Höhenflugausbildung/Berg:                 |                                                                                |                                                                                |
| a) zum beschränkten LF-Schein                        | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| b) zum unbeschränkten LF-Schein                      | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:   | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins: | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 5. für Passagierflüge:                               | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 6. für Passagierflugausbildung:                      | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 7. für Windenschlepp:                                | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 8. Windenschleppausbildung:                          | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 9. für Höhenflugausbildung/Winde                     |                                                                                |                                                                                |
| a) zum beschränkten LF-Schein                        | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| b) zum unbeschränkten LF-Schein                      | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 8. für UL-Schlepp:                                   | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 9. für UL-Schleppausbildung:                         | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens  
ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

☐ Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen  
durch den Unterzeichner vorgenommen.

Samerberg, 05.01.98  
Ort Datum

Das Gutachten besteht aus  
4 Seiten.

Anlagen: 1

Topographische Karte M 1: 25 000  
Lageplan M 1: 5 000  
Fotos 4

Unterschrift

Dipl. Betr. (FH) Rudl Bürger  
Prüfungsrat u. Geländesach-  
verständiger des DHV  
83122 Samerberg  
Tel. u. Fax 0 80 32 / 81 34