

Geländegutachten

vom
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Landeplatz Pauli
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Oberbayern
4. Landkreis:	Rosenheim
5. Gemeinde:	Aschau
6. Koordinaten:	N 47°46'15'' O 12°19'46''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Flugschule Chiemsee
2. Telefon / Fax:	08052 9494
3. Auftraggeber:	Robin Frieß
4. Beauftragung am:	20.5.2016
6. Besichtigung am:	20.5.2016

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kampenwand (bekannt)
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde Aschau, Gemarkung Hohenaschau (9639) Flurstück: 228

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Höhenflüge
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G (Siehe Gelände Kampenwand)
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	keine

Peter Cröniger
staatl. gepr. Fluglehrer
.Wendelsteinstr. 10
83112 Frasdorf
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 08052 9571160
Funktelefon: 0151- 54873769

Geländegutachten „Landeplatz Pauli“

vom

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	
2. Startplatzhöhe MSL	
3. Startplatzbeschaffenheit	
4. Startrichtung	
5. Länge:	
6. Breite:	
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	
9. Startabbruch möglich:	
10. Sicherung für Zuschauer:	
11. Windrichtungsanzeiger:	
12. Erste-Hilfeausstattung:	
13. Fernmeldeeinrichtung:	
14. Bemerkungen:	Siehe Geländezulassung Kampenwand

Geländegutachten „Landeplatz Pauli“

vom

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	830 Meter/ 745 Meter
3. Flugstreckenlänge:	2720 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	3.3
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	Gori Alm
7. Bemerkungen:	keine

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 47°46'15'' O 12°19'46''
2. Landeplatzhöhe MSL	618 Meter
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	210 Meter
5. Breite:	170 Meter
6. Landerichtung:	Nord/ Süd
7. Hindernisse:	nördlich und östlich von Telefonleitung und Fahrweg, westlich von Fuchsluger Bach begrenzt. Bauernhof mit Wohnhaus und Baumreihe am südlichen Ende.
8. Platzrunde:	Nordwind: Linksplatzrunde// Südwind: Rechtsplatzrunde
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Flugbetrieb möglich
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Flugschule Chiemsee/ ca. 400 Meter
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobil/ Flugschule Chiemsee: 49 15229241423
13. Bemerkungen:	Wohnhäuser dürfen nicht überflogen werden

Geländegutachten „Landeplatz Pauli“

vom

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Gebäude dürfen im Landeanflug nicht überflogen werden. 2. 50m Abstand zum Fahrweg einhalten 3. Einweisung auf den Landeplatz muss erfolgen.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

FRASDORF 20.05.2016

Ort

Datum

Peter Cröniger
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte x Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos

Geländegutachten

vom
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Landeplatz Fuchsluger Bach
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Oberbayern
4. Landkreis:	Rosenheim
5. Gemeinde:	Aschau
6. Koordinaten:	N 47°46'15'' O 12°19'38''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Flugschule Chiemsee
2. Telefon / Fax:	08052 9494
3. Auftraggeber:	Robin Frieß
4. Beauftragung am:	19.5.2016
6. Besichtigung am:	19.5.2016

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kampenwand (bekannt)
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Hohenaschau (9639) 138/1

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Höhenflüge
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G (Siehe Gelände Kampenwand)
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	keine

Peter Cröniger
staatl. gepr. Fluglehrer
.Wendelsteinstr. 10
83112 Frasdorf
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 08052 9571160
Funktelefon: 0151- 54873769

Geländegutachten „Landeplatz Fuchsluger Bach“

vom

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schlepssystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	
2. Startplatzhöhe MSL	
3. Startplatzbeschaffenheit	
4. Startrichtung	
5. Länge:	
6. Breite:	
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	
9. Startabbruch möglich:	
10. Sicherung für Zuschauer:	
11. Windrichtungsanzeiger:	
12. Erste-Hilfeausstattung:	
13. Fernmeldeeinrichtung:	
14. Bemerkungen:	Siehe Geländezulassung Kampenwand

Geländegutachten „Landeplatz Fuchsluger Bach“

vom

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	830 Meter/ 745 Meter
3. Flugstreckenlänge:	2720 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	3.3
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	Gori Alm
7. Bemerkungen:	keine

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 47°46'15'' O 12°19'38''
2. Landeplatzhöhe MSL	617 Meter
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	60 Meter
5. Breite:	140 Meter
6. Landerichtung:	Nord/ Süd
7. Hindernisse:	nördlich und östlich vom Fuchsluger Bach begrenzt; westlich von der Straße (St2093) begrenzt. Großer Baum am östlichen Nordrand.
8. Platzrunde:	Nordwind: Linksplatzrunde// Südwind: Rechtsplatzrunde
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Flugbetrieb möglich
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Flugschule Chiemsee/ ca. 300 Meter
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobil/ Flugschule Chiemsee: 49 15229241423
13. Bemerkungen:	50 Meter Abstand horizontal und vertikal zur Straße ist einzuhalten.

Geländegutachten „Landeplatz Fuchsluger Bach“

vom

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. 50 Meter Abstand horizontal und vertikal zur Straße ist einzuhalten. 2. Gebäude dürfen im Landeanflug nicht überflogen werden. 3. Einweisung auf den Landeplatz muss erfolgen. 4. Unbeschränkter Luftfahrerschein erforderlich.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

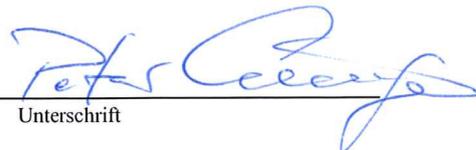
Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

FRASDORF

19.05.2016



Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte x Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos