

Geländegutachten

vom
Seite 1

I. Geländedaten

| | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Geländename: | Übungshang Pfaffing |
| 2. Bundesland: | Bayern |
| 3. Regierungsbezirk: | Oberbayern |
| 4. Landkreis: | Rosenheim |
| 5. Gemeinde: | Frasdorf |
| 6. Koordinaten: | N 47°48'37'' O 12°20'04'' |

II. Antragsteller

| | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Name / Firma / Verein: | Flugschule Chiemsee |
| 2. Telefon / Fax: | 08052 9494 |
| 3. Auftraggeber: | Robin Frieß |
| 4. Beauftragung am: | 20.5.2016 |
| 6. Besichtigung am: | 20.5.2016 |

III. Katastereintragungen

| | |
|---|--|
| 1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Gemeinde Frasdorf, Gemarkung Umrathausen, Flurstück: 1315 |
| 2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Gemeinde Frasdorf, Gemarkung Umrathausen, Flurstück: 1315 |

IV. Geländeart

| | | |
|-------------------------|---|-----------------|
| 1. Hanggelände | X | Grundausbildung |
| 2. Windenschleppgelände | | |

V. Flugsicherung

| | |
|---------------------------------------|------------|
| 1. Flugsicherungsmäßige Lage | Luftraum G |
| 2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten): | keine |

Geländegutachten „Übungshang Pfaffing“

vom

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

| | |
|---|--|
| 1. Startrichtung(en): | |
| 2. Länge der Schleppstrecke(n): | |
| 3. Breite der Schleppstrecke(n): | |
| 4. Zulässige Ausklinkhöhe: | |
| 5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: | |
| 6. Beschreibung der Hindernisse: | |
| 7. Bemerkungen: | |
| 8. Schleppsystem: | |

VII. Startplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|--|
| 1. Koordinaten | N 47°48'37'' O 12°20'04'' |
| 2. Startplatzhöhe MSL | 623m |
| 3. Startplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 4. Startrichtung | West, Süd-West |
| 5. Länge: | 370 Meter |
| 6. Breite: | 350 Meter |
| 7. Neigungswinkel: | Stufiges Gelände mit Neigungswinkeln von 0 bis 12 Grad |
| 8. Hindernisse: | Baum, Misthaufen |
| 9. Startabbruch möglich: | ja |
| 10. Sicherung für Zuschauer: | Möglich |
| 11. Windrichtungsanzeiger: | Bei Flugbetrieb |
| 12. Erste-Hilfeausstattung: | Bei Flugbetrieb |
| 13. Fernmeldeeinrichtung: | Mobilnetz |
| 14. Bemerkungen: | Flacher Übungshang, nicht hinter Baum auslegen |

Geländegutachten „Übungshang Pfaffing“

vom

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

| | |
|--|---|
| 1. Sichtverbindung Start- Landeplatz: | Ja |
| 2. Höhendifferenz: | 24 16 Meter |
| 3. Flugstreckenlänge: | Max. 160 Meter |
| 4. Rechnerische Gleitzahl: | 10 / min. 5 um abheben und fliegen zu können |
| 5. Hindernisse: | Keine innerhalb Flugstrecke |
| 6. Notlandeplätze: | Nicht erforderlich |
| 7. Bemerkungen: | Laufübungen und Flüge in niedriger Höhe gut möglich |

IX. Landeplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|--|
| 1. Koordinaten | N 47°48'37'' O 12°20'04'' |
| 2. Landeplatzhöhe MSL | 606 Meter |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 4. Länge: | 150 Meter |
| 5. Breite: | 150 Meter |
| 6. Landerichtung: | West / Süd-West |
| 7. Hindernisse: | Keine |
| 8. Platzrunde: | Bei Grundausbildung nicht notwendig |
| 9. Absperrung für Zuschauer: | Bei Flugbetrieb möglich |
| 10. Windrichtungsanzeiger: | Bei Flugbetrieb |
| 11. Erste-Hilfeausstattung: | Bei Flugbetrieb |
| 12. Fernmeldeeinrichtung: | Mobil/ Flugschule Chiemsee: 49 15229241423 |
| 13. Bemerkungen: | |

Geländegutachten „Übungshang Pfaffing“

vom

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

| | |
|-----------|--|
| Auflagen: | Nicht hinter dem Baum auslegen, Abstand zum Bauerhof einhalten |
|-----------|--|

XI. Schlußbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | für Hängegleiter | | für Gleitsegel | |
|---|---|---|---|---|
| 1. für die Grundausbildung: | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 2. für die Höhenflugausbildung: | <input type="radio"/> geeignet | <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet | <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins: | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins: | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 5. für Doppelsitzerflüge | <input type="radio"/> geeignet | <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet |

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Frasdorf 20.5.2016

Ort

Datum

Peter Cröniger

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte x Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos