

Geländegutachten

vom 23.3.05
Seite 1

EINGANG
29. März 2005
DHV

I. Geländedaten

1. Geländename:	Sammenheim
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Mittelfranken
4. Landkreis:	Weißenburg-Gunzenhausen
5. Gemeinde:	Sammenheim
6. Koordinaten:	49°02'95 N, 10°44'479 E

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	IFG 2000 Michael Boos Bayernstr. 156 90478 Nürnberg
2. Telefon / Fax:	0911-4720361
3. Auftraggeber:	M. Boos
4. Beauftragung am:	März 05
6. Besichtigung am:	23.03.05

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Sammenheim Flstck.555, 588 (Weg), 578, 148, 150, 2551 (Weg Nord)
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie III, Nr.2

IV. Geländeart

1. Hanggelände	nein	
2. Windenschleppgelände	ja	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	München Information, G= 2500ft GND, AREA 7
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten, die Betriebszeiten der AREA 7 sind zu beachten

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ S a m m e n h e i m “

Vom 23.3.05

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1 = West, S2= Ost, S2 = Nord	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	S1-S2 = 1200m, S2-Nord= 500m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Auslinkhöhe:	450m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	Siehe 6.
6. Beschreibung der Hindernisse:	Auf dem Weg S1-S2 befindet sich ein Schild (Brennstelle) und im Abflugbereich von S 1 steht ein einzelner Baum und ein Schild	
7. Bemerkungen:	Die unter Punkt 6. aufgeführten Hindernisse müssen vor Aufnahme des Schleppbetriebs alle entfernt werden.	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	S1 = 49°02'95 N, 10°44'479 E, S2= 49°03'060 N, 10°43' 812 E
2. Startplatzhöhe MSL	S1= 480m, S2= 481m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese / Weg
4. Startrichtung	S1= West, S2= Ost oder Nord
5. Länge:	S1+S2= > 80m
6. Breite:	S1+S2= ca. 80m
7. Neigungswinkel:	Unwesentlich
8. Hindernisse:	Keine (s. IV. Nr. 6+7)
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Der Startplatz S2 ist auch der Startplatz für Nordrichtung

Geländegutachten „Sammenheim“

vom 23.3.05

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt (WS-Gelände)
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Keine (s. IV. Nr.6+7)
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände mit geringer Lee einwirkung bei südlichen Winden

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	480m-483m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese / Weg / Felder
4. Länge:	>80m
5. Breite:	Ca. 80m
6. Landerichtung:	Alle
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	keine

Geländegutachten „Sammenheim“

Vom 23.3.05

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Der Aufstellplatz der Schleppwinde muss mindestens 50m von der Straße entfernt sein 2. Der Weg, der an der Startstelle S 1 (Weststart) die Schleppstrecke kreuzt, muss während der Schleppstarts abgesperrt werden 3. Vor Aufnahme des Flugbetriebs müssen der Baum und das Schild mit Pfosten im Abflugbereich und das Schild mit Pfosten auf der Schleppstrecke entfernt werden 4. Die Betriebszeiten der AREA 7 sind zu beachten!
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

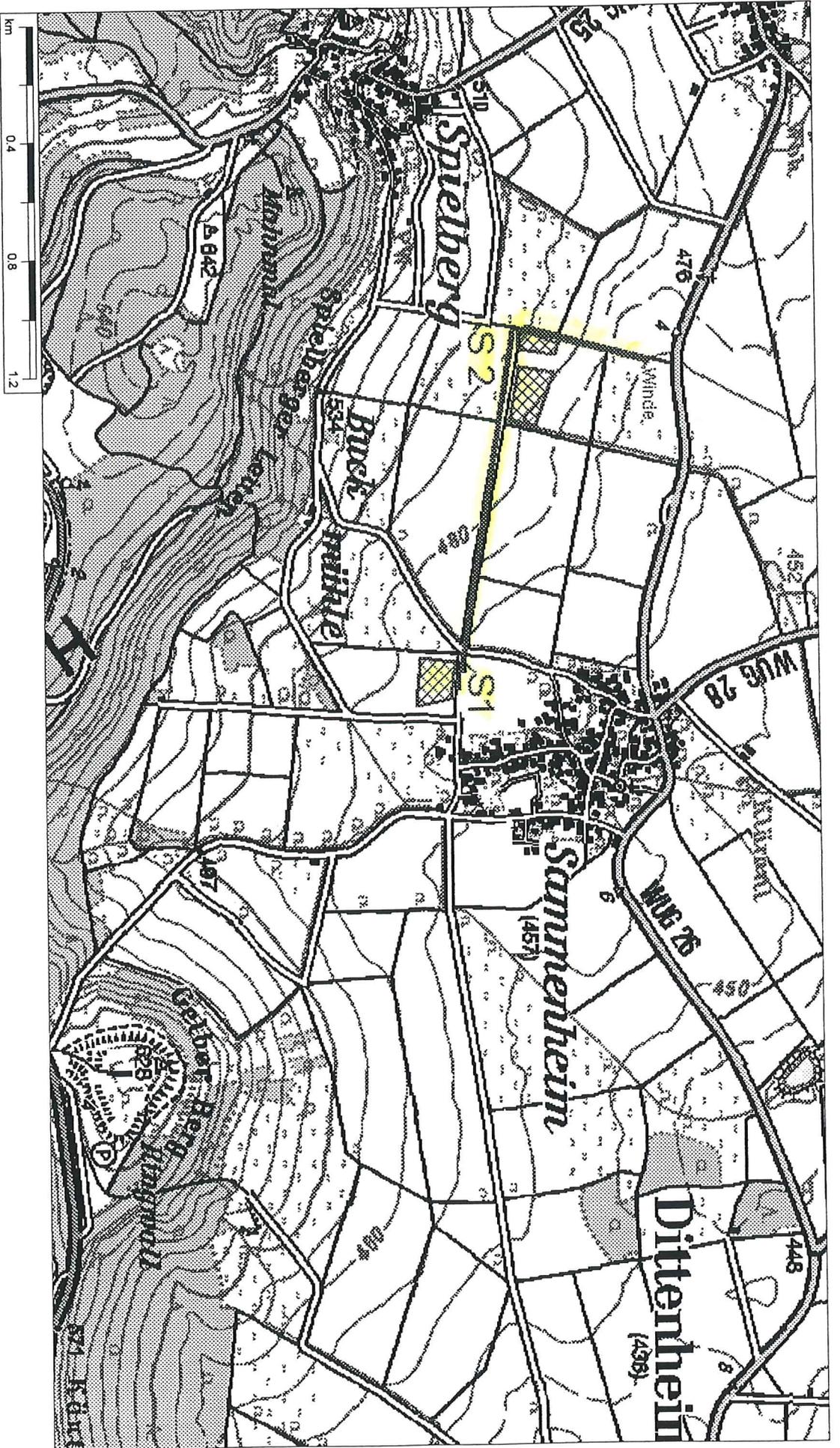
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

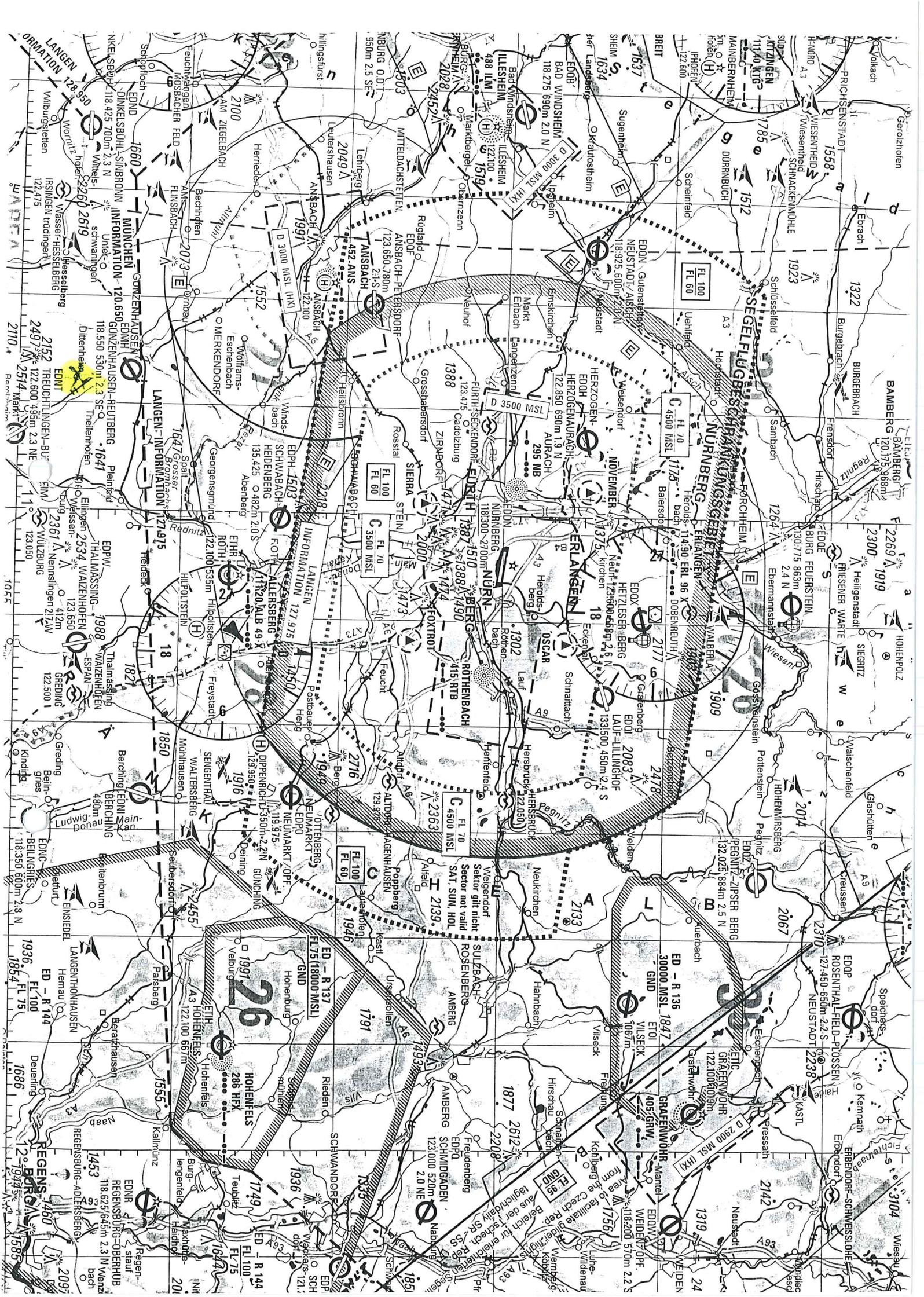
Gersfeld, 23.3.04
 Ort Datum

Unterschrift
 Horst Barthelmes
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos



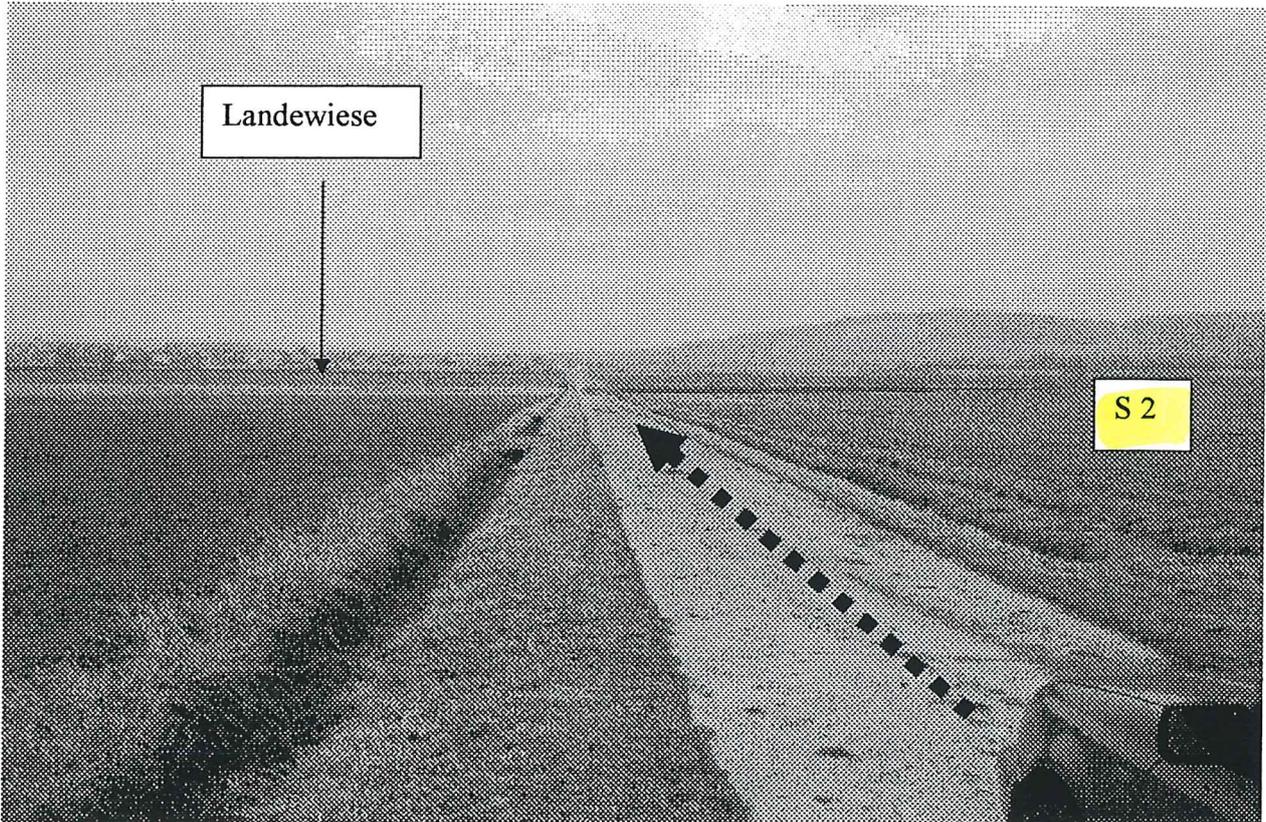


Schleppgelände Sammenheim

S1 (Weststart)



S 2 (Oststart)



Schleppgelände Sammenheim

S 2 (Nord) mit Aufstellplatz für Winde bei Nordwind

