

Geländegutachten

vom 03.05.1995

Seite 1

I. Antragsteller/Platzhalter

1. Name/Firma/Verein:	Flugschule Hochries GbR Hochriesstr.80 83122 Samerberg
2. Telefon	08032/8971
3. FAX	08032/8901
4. Auftraggeber	Robert Niederreuther/Helene Mayer
5. Beauftragung am:	01.04.1995
6. durch:	Robert Niederreuther
7. Besichtigung am:	02.05.1995

II. Katastereintragungen

1. Geländename	Windenschleppgelände Schaurain
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer/Flurstück	Schaurain Rohrdorf 1556/1557/ 1558/1559/ 1560
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer/Flurstück	Schaurain Rohrdorf 1556/1557/ 1558/1559/ 1560

III. Einstufung des Fluggeländes

		Bemerkungen
1. Anfänger-Schulungsgelände	-	
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände	-	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	G (GND-2500 ft) E(2500 ft- FL130)
2. Bemerkungen	Siehe ICAO - München

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	vorhanden
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	Stromüberlandleitung westl der Schleppestrecke
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	240°	
2. Länge der Schleppestrecke:	600m	
3. Breite der Schleppestrecke:	100m	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	2500 ft	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppestrecke gegeben:		ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	Stromleitung 200m westl. der Schleppestrecke	
7. Bemerkungen:	ausreichender Abstand zur Stromleitung muß gewährleistet sein	
8. Schlepssystem:	stationäre Winde	

Geländegutachten
vom 03.05.1995
Seite 3

VII. Startrichtung 240°	Koordinaten: 4803N 1211 O
1. Startplatzhöhe MSL:	520m
2. Startplatzbeschaffenheit:	landwirtschaftl. Wiese
3. Startrichtung:	240°
4. Länge:	500m
5. Breite:	100m
6. Neigungswinkel:	0°
7. Hindernisse:	Stromleitung ca. 200m westl des Schleppgeländes
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Hinweistafeln bei Flugbetrieb
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	im Kfz des Flugbetriebsleiters
12. Fernmeldeeinrichtung:	Flugschule mobil / im benachbarten Bauernhof ,ca 400m entfernt
13. Bemerkungen:	ausreichender Abstand zur Stromleitung muß für alle Phasen

des Schleppvorgangs gewährleistet sein

VIII. Landerichtung 240°	Koordinaten: 4803N 1211 O
1. Landeplatzhöhe MSL:	520m
2. Landeplatzbeschaffenheit:	landwirtschaftl. Wiese
3. Länge	600m
4. Breite	100m
5. Landerichtung:	240°
6. Lage der Position	nördlich des Schleppgeländes
7. Platzrunde:	rechts
8. Absperrung für Zuschauer:	Hinweistafeln bei Flugbetrieb
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	im Kfz des Flugbetriebsleiters
11. Fernmeldeeinrichtung:	Flugschule mobil / im benachbarten Bauernhof ,ca 400m entfernt
12. Bemerkungen:	ausreichender Abstand zur Stromleitung muß für alle Phasen

des Fluges gewährleistet sein

Bei der Geländebesichtigung am 02.05.1995 waren anwesend:

Bürgermeister Tischner (Gemeinde Rohrdorf)
Herr Ludwig (Gemeinde Rohrdorf)
beide erheben nach der Besichtigung eines Vorführschlepp-
betriebs keine Einwände gegen eine Zulassung
Bezirksrat Stöcker (ließ sich kurzfristig entschuldigen,
befürwortet aber den Antrag auf Zulassung)

Geländegutachten

vom 03.05.1995

Seite 4

VII. Startrichtung 060°	Koordinaten: 4803N 1211 O
1. Startplatzhöhe MSL:	520m
2. Startplatzbeschaffenheit:	landwirtschaftl. Wiese
3. Startrichtung:	060°
4. Länge:	600m
5. Breite:	100m
6. Neigungswinkel:	0°
7. Hindernisse:	Stromleitung ca. 200m westl des Schleppgeländes
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Hinweistafeln bei Flugbetrieb
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	im Kfz des Flugbetriebsleiters
12. Fernmeldeeinrichtung:	Flugschule mobil / im benachbarten Bauernhof ,ca 400m entfernt
13. Bemerkungen:	ausreichender Abstand zur Stromleitung muß für alle Phasen

des Schleppvorgangs gewährleistet sein

VIII. Landerichtung 240°	Koordinaten: 4803N 1211 O
1. Landeplatzhöhe MSL:	520m
2. Landeplatzbeschaffenheit:	landwirtschaftl. Wiese
3. Länge	500m
4. Breite	100m
5. Landerichtung:	060°
6. Lage der Position	nördlich des Schleppgeländes
7. Platzrunde:	links
8. Absperrung für Zuschauer:	Hinweistafeln bei Flugbetrieb
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	im Kfz des Flugbetriebsleiters
11. Fernmeldeeinrichtung:	Flugschule mobil / im benachbarten Bauernhof ,ca 400m entfernt
12. Bemerkungen:	ausreichender Abstand zur Stromleitung muß für alle Phasen

des Fluges gewährleistet sein

Geländegutachten

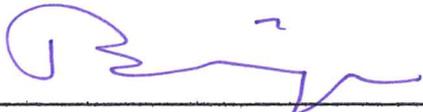
vom 03.05.1995

Seite 5

IX. Schlußbeurteilung	Geländename: Windenschleppgelände Schaurain	
	Gemeinde: Rohrdorf	
Das Gutachten ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. Windenschleppausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für UL-Schlepp:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für UL-Schleppausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Samenberg
03.05.95


Ort
Datum
Unterschrift

Das Gutachten besteht aus
5 Seiten.

Anlagen: 1 Ausschnitt ICAO M 1: 500 000
 1 Topographische Karte M 1: 35 000
 1 Lageplan M 1: 5 000
 8 Fotos

Erklärung zum Naturschutz

Der Antragsteller erklärt, daß das im Zulassungsantrag genannte Fluggebiet

mit der Bezeichnung Wandenschleppgelände Chaurain

keinen naturschutzrechtlichen Beschränkungen unterliegt
(ankreuzen)

oder (Zutreffendes ankreuzen)

in einem naturschutzrechtlich ausgewiesenen Gebiet (Nationalpark, Naturschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet, o. ä.) sich befindet. Die entsprechende Verordnung ist als Anlage beigefügt.

Diese Erklärung gilt

für alle zum Fluggebiet gehörenden Start- und Landeplätze

oder (Zutreffendes ankreuzen)

gilt nur für einen Teil der Start- und Landeplätze.

Einzelheiten sind nachfolgend erläutert:

Das Gelände wird von uns schon als
Übungsgelände für Flugschüler genutzt.



**Flugschule · Reisebüro
Hochries**

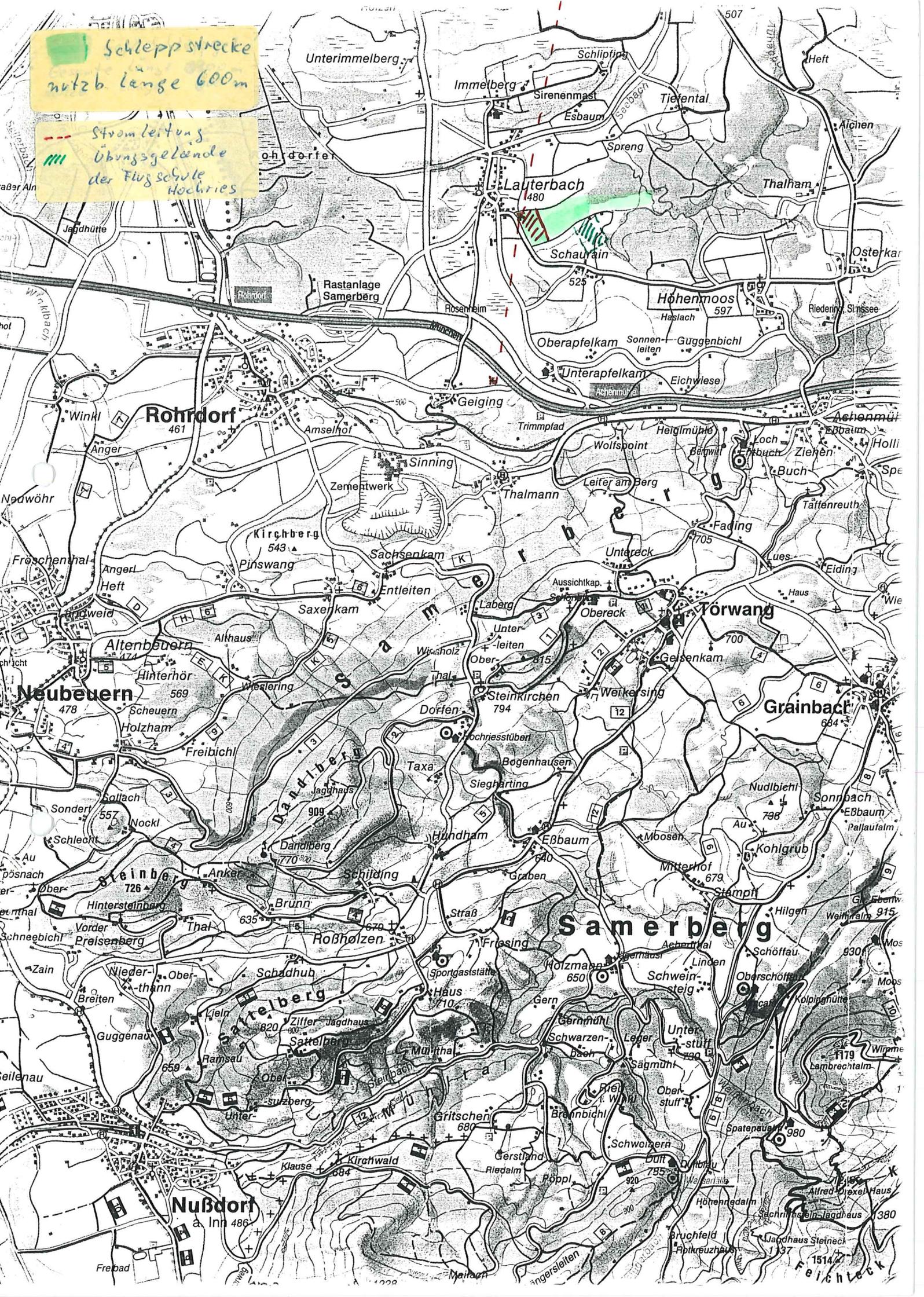
Helene Mayer, Robert Niederreuther
Hochriesstr. 80 83122 Samerberg
Telefon 0 80 32/89 71 Fax 89 01

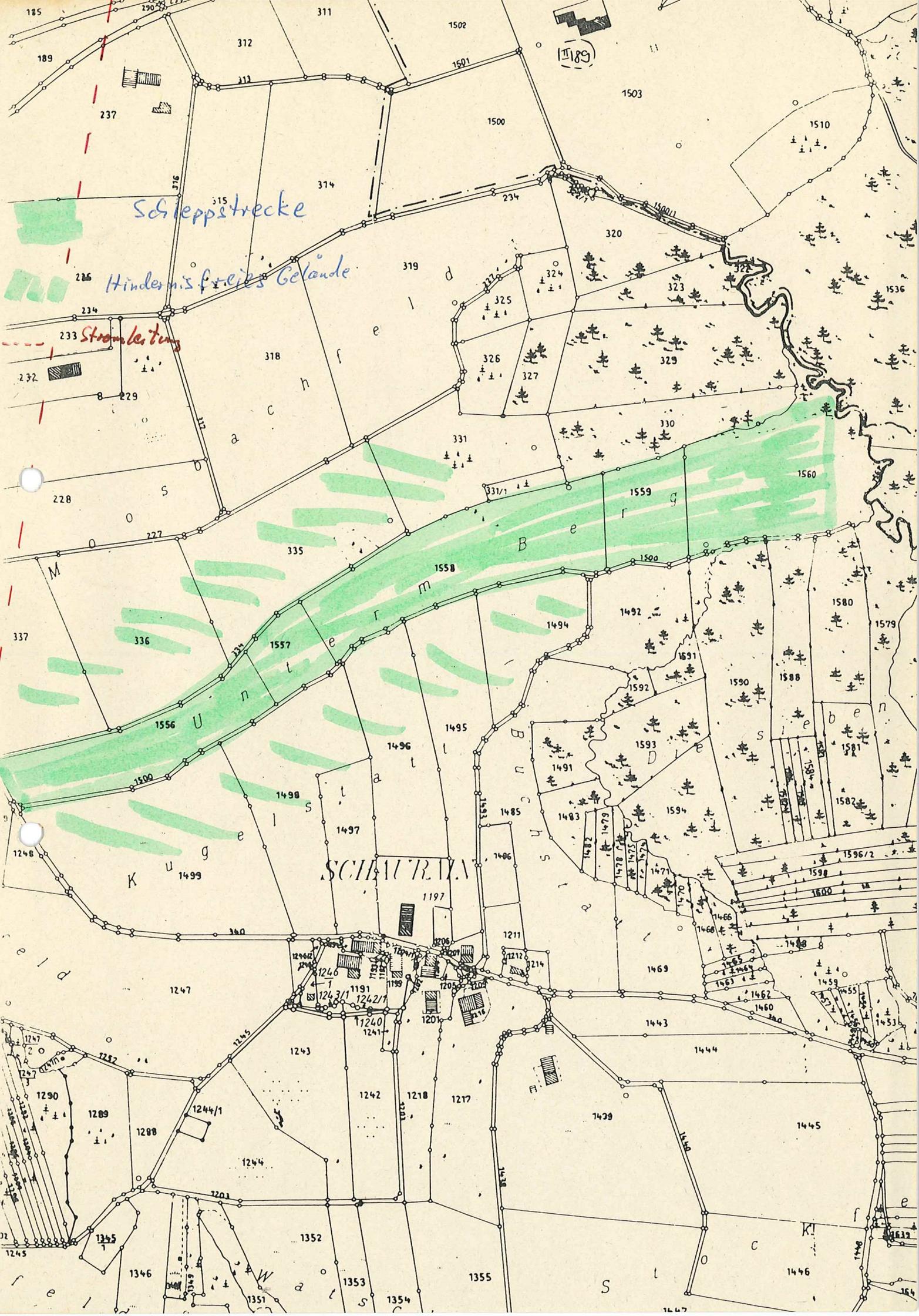
Unterschrift

Name und Anschrift des Antragstellers

Schleppstrecke
nutzb. Länge 600m

--- Stromleitung
/// Übungsgelände
der Flugschule
Hochries



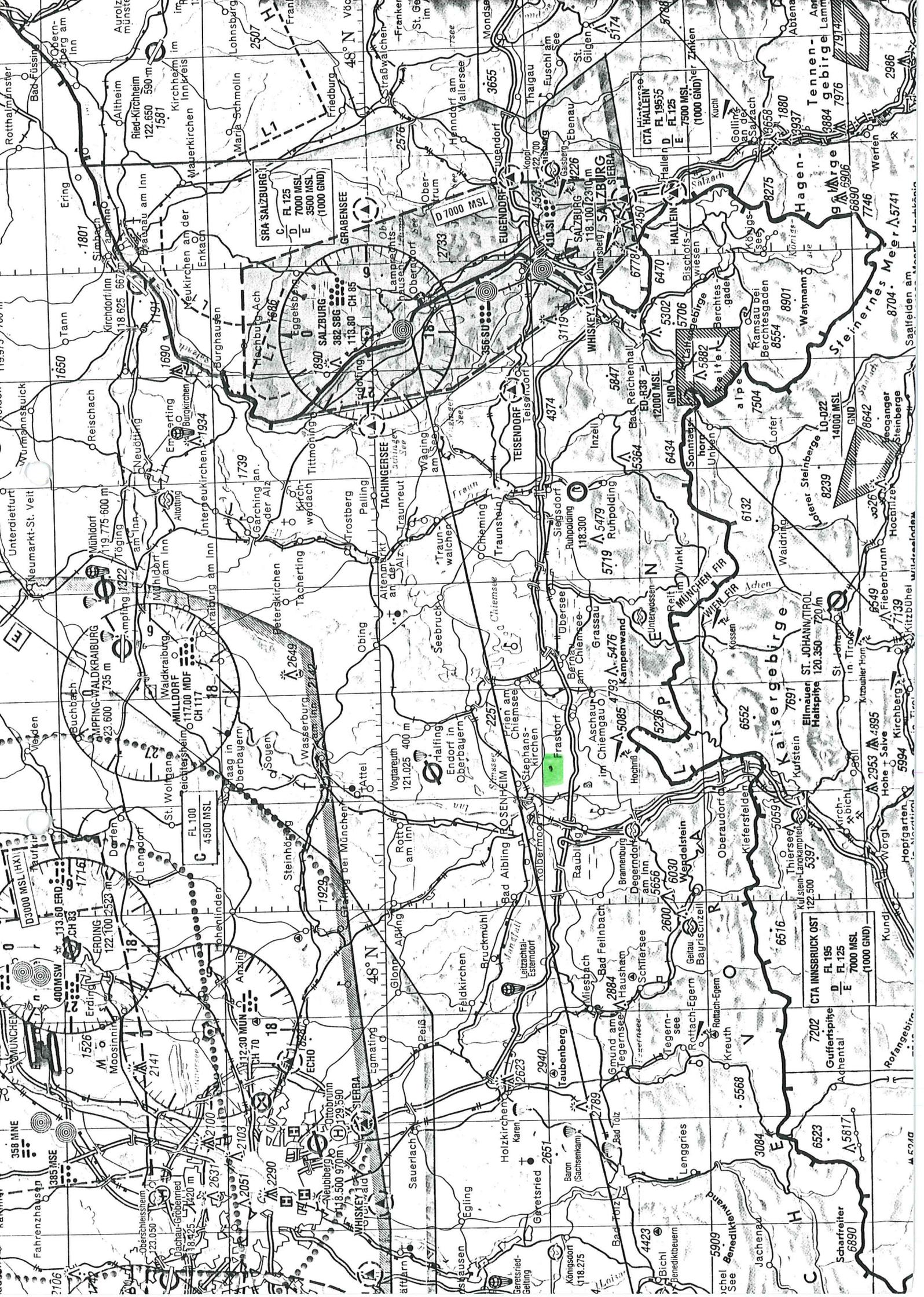


Schleppstrecke

Hindernisfreies Gelände

Stromleitung

SCHAUERMAN



SRA-SALZBURG
C FL 125 7000 MSL
D E 3500 MSL
(1000 GND)

CTA HALLEIN
D FL 19575
E FL 125
7500 MSL
(1000 GND) ver Zinken

FL 100
C 4500 MSL

CTA INNSBRUCK OST
D FL 195
E FL 125
7000 MSL
(1000 GND)

FL 100
C 4500 MSL

CTA INNSBRUCK OST
D FL 195
E FL 125
7000 MSL
(1000 GND)

Anlage zu Geländegutachten Nr.:

01/95

Photos Nr.: 5bis 6

Geländename: Schleppgelände Schaurain



PhotoNr.: 5 Blickrichtung: 040°

Bezeichnung:



PhotoNr.: 6 Blickrichtung: 60

Bezeichnung: östlicher Teil mit Wald als Begrenzung,
Feldweg als südl. Grenze und zur
Nutzung für die Seilrückholung

Anlage zu Geländegutachten Nr.:

02/95

Photos Nr.: 03 bis 04

Geländename: Schleppgelände Schaurain



PhotoNr.: 3 Blickrichtung: 340°
Bezeichnung: Breite des Schleppgeländes
(Nord-Südausdehnung)



PhotoNr.: 4 Blickrichtung: 260°
Bezeichnung: Ausdehnung Ost-West
im Hintergrund der Wendelstein

Anlage zu Geländegutachten Nr.:

02/95

Photos Nr.: 01 bis 08

Geländename: Schleppgelände Schaurain



PhotoNr.: 1

Blickrichtung: 060°

Bezeichnung:

Schleppgelände mit südlicher Grenze (Feldweg) rechts das Schulungsgelände der Flugschule Hochries



PhotoNr.: 2

Blickrichtung: 010°

Bezeichnung:

Schleppgelände mit nördlicher Grenze (Wald) am linken Bildrand erkennbar ein Leitungsposten der Stromleitung

Anlage zu Geländegutachten Nr.:

02/95

Photos Nr.: 7 bis 8

Geländename: Schleppgelände Schaurain



PhotoNr.: 7

Blickrichtung: 300°

Bezeichnung: vom Schulungshang über das Schleppgelände Ri. Lauterbach



PhotoNr.: 8

Blickrichtung: 060°

Bezeichnung: nutzbare Schleppstrecke in Ost-West Ausdehnung, rechts Schulungsgelände