

Peter Cröniger
Roßkopfweg 10
85694 Brunnthal
Tel. 08102 / 6540

DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 1.11.97

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Mittag Team e. V.
2. Telefon:	0831 13811
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Georg Schweier
5. Beauftragung am:	August 97
6. durch:	W. O.
7. Besichtigung am:	3. August 97

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Schrattenbach
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Schrattenbach 788
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Schrattenbach/ Naiers 771

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände		Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	X	Soaringgelände mit 120m Höhendiff.
3. Windschleppgelände		
4. UL-Schleppgelände		

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftr. G: GND bis 300m-GND; höher: Luftr. E
2. Bemerkungen	

Geländegutachten

vom 1.11.97

Seite 3

VI. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: N 47°51,065' O 10°17,608'
1. Startplatzhöhe MSL	840 Meter
2. Startplatzbeschaffenheit	Rampe/Holz 2,20m x 10m
3. Startrichtung	Südwest/ 230°
4. Länge:	10 Meter
5. Breite:	2,2 Meter
6. Neigungswinkel:	23° Schneisenbreite: 45 m
7. Hindernisse:	Schneise: Bäume links 13m; rechts 25m hoch
8. Startabbruch möglich:	nur bei guten Windverhältnissen: SW/ca 10km/h
9. Sicherung für Zuschauer:	ja bei Flugbetrieb
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	100 meter entfernt
13. Bemerkungen:	Hohe und relativ enge Schneise; Sicherer Flugbetrieb nur bei SW-Wind

VII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: N 47°50,689' O 10°17,625'
1. Landeplatzhöhe MSL	720 Meter
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	300 Meter/150°
4. Breite:	320 Meter/ 60°, durch Straße geteilt
5. Landerichtung:	beliebig
6. Lage der Position:	beliebig
7. Platzrunde:	beliebig
8. Absperrung für Zuschauer:	Weidezaun
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	bei Flugbetrieb
11. Fernmeldeeinrichtungen:	in Naiers
12. Bemerkungen:	Abstand von Straße einhalten am nördl. Rand verläuft eine ca. 10m hohe Stromleitung - Sicherheitsabstand kann problemlos eingehalten werden.

Geländegutachten

vom 1.11.97

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	nein
2. Höhendifferenz:	120 Meter
3. Flugstreckenlänge:	1000 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	8,3
5. Hindernisse:	Bäume bei Ausflug aus Schneise, Stromleitung nördlich des Landeplatzes
6. Notlandeplätze:	ausreichend vorhanden durchgehend Wiesen entlang der Flugstrecke
7. Bemerkungen:	Befliegen des Fluggebietes ist nur bei reinem Südwestwind ab 10 km/h sinnvoll. Direkter Flugweg Start - Landeplatz ist nicht möglich, da die Ortschaft Naiers und die Stromleitung überflogen werden müßten. Start für GS anspruchsvoll.

Peter Cröniger
 Roßkopfweg 10
 85694 Brunthal
 Tel. 08102 / 6540

DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 1.11.97

Seite 4

VIII: Schlußbeurteilung		Geländename: Schrattenbach	
		Gemeinde: Dietmannsried/Schrattenb.	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Passagierflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Brunthal, 1.11.97
 Ort Datum

Peter Cröniger
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

 Topographische Karte

 1 Lagepläne 1:25000

 Fotos

