

## Geländegutachten

18/94

vom 17.10.1994

Seite 1

### I. Antragsteller/Platzhalter

1. Name/Firma/Verein:	Drachenfliegerclub Cumulus Postfach1131 82362 Weilheim
2. Telefon	08846/457
3. FAX	0
4. Auftraggeber	Birger Jentsch
5. Beauftragung am:	02.09.1994
6. durch:	Birger Jentsch
7. Besichtigung am:	17.10.1994 (mit Thomas Weinberger, Tel.: 08194/266)

### II. Katastereintragungen

1. Geländename	Windenschleppgelände Reichling	"Am Westerholz"
2. Startplatz	09 und 27	
<b>Gemeinde (Gemarkung)</b>	Reichling	
Flurnummer/Flurstück	1924/1925/1951	
3. Landeplatz	09 und 27	
<b>Gemeinde (Gemarkung)</b>	Reichling	
Flurnummer/Flurstück	1924/1925/1951	

### III. Einstufung des Fluggeländes

		Bemerkungen
1. Anfänger-Schulungsgelände		
2. Höhenfluggelände		
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände		

### IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum E (1000 ft GND siehe ICAO-Karte München)
------------------------------	---

## Geländegutachten

vom 17.10.1994

Seite 2

### V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	
7. Bemerkungen:	

### VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	090° /270°	
2. Länge der Schleppstrecke:	1300m	
3. Breite der Schleppstrecke:	3,5m Wegesbreite keine Hindernisse am Wegesrand	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	300m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	Entfällt	
7. Bemerkungen:	Abstand zur CTR (HX) Penzing / Lechfeld : 10km	
	Abstand zur ED-R8 Altstadt (GND - 4000 ft MSL) : 7 km	
8. Schleppsystem:	Abrollwinde	

**Geländegutachten**

vom 17.10.1994

Seite 3A

<b>VII. Startplatzbeschreibung</b>	Koordinaten: 475500N/105400 O
1. Startplatzhöhe MSL:	730m
2. Startplatzbeschaffenheit:	landwirtschaftlich genutzte Wiese
3. Startrichtung:	270°
4. Länge:	300m
5. Breite:	250m
6. Neigungswinkel:	0°
7. Hindernisse:	keine
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	entfällt, da abgelegenes Gelände
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	im Windenfahrzeug
12. Fernmeldeeinrichtung:	mobil
13. Bemerkungen:	Hinweistafeln als Absicherung bei Schlepptrieb erforderlich

<b>VIII. Landeplatzbeschreibung</b>	Koordinaten: s.o.
1. Landeplatzhöhe MSL:	730m
2. Landeplatzbeschaffenheit:	Wiese
3. Länge	300m
4. Breite	250m
5. Landerichtung:	270°
6. Lage der Position	südl. d. Landeplatzes
7. Platzrunde:	Linksvolte
8. Absperrung für Zuschauer:	entfällt
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	im Windenfahrzeug
11. Fernmeldeeinrichtung:	mobil
12. Bemerkungen:	s.o.

**Geländegutachten**

vom 17.10.1994

Seite 3B

<b>VII. Startplatzbeschreibung</b>	Koordinaten: 475500N/105400 O
1. Startplatzhöhe MSL:	730m
2. Startplatzbeschaffenheit:	landwirtschaftlich genutzte Wiese
3. Startrichtung:	090°
4. Länge:	300m
5. Breite:	250m
6. Neigungswinkel:	0°
7. Hindernisse:	keine
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	entfällt, da abgelegenes Gelände
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	im Windenfahrzeug
12. Fernmeldeeinrichtung:	mobil
13. Bemerkungen:	Hinweistafeln als Absicherung bei Schleppbetrieb erforderlich

<b>VIII. Landeplatzbeschreibung</b>	Koordinaten: s.o.
1. Landeplatzhöhe MSL:	730m
2. Landeplatzbeschaffenheit:	Wiese
3. Länge	300m
4. Breite	250m
5. Landerichtung:	090°
6. Lage der Position	nördl. d. Landeplatzes
7. Platzrunde:	Linksvolte
8. Absperrung für Zuschauer:	entfällt
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	im Windenfahrzeug
11. Fernmeldeeinrichtung:	mobil
12. Bemerkungen:	s.o.

Bei Windenschlepp und UL-Schleppgelände für jede Startrichtung bitte gesondert ausfüllen.

**Geländegutachten**

vom 17.10.1994

Seite 4

<b>IX. Schlußbeurteilung</b>	Geländename: Windenschleppgelände "Am Westerholz"			
	Gemeinde: 86934 Reichling			
<b>Das Gutachten ist</b>	<b>für Hängegleiter</b>		<b>für Gleitsegel</b>	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
7. Windenschleppausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
8. für UL-Schlepp:	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für UL-Schleppausbildung:	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

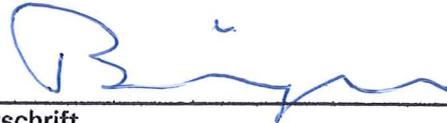
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Samerberg ,den 17.10.94

Ort

Datum

Unterschrift



Das Gutachten besteht aus  
5 Seiten.

- Anlagen:
- 1 Ausschnitt ICAO-München
  - 1 Topographische Karte M 1:25 000
  - 1 Lagepläne M 1:5 000
  - 6 Fotos
  - 1 Genehmigungsbescheid n. § 25 Abs. I LuftVG des DHV v. 13.Juli 1994