

Geländegutachten

vom 21.08.2012 / Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Unternberg Süd
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Oberbayern
4. Landkreis:	Traunstein
5. Gemeinde:	Ruhpolding
6. Koordinaten:	N 47° 43' 40'' O 12° 38' 05''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Freiraum GmbH Bärngschwendt 6 83324 Ruhpolding
2. Telefon / Fax:	08633-4198969
3. Auftraggeber:	Köninger Michael
4. Beauftragung am:	21.8.2012
6. Besichtigung am:	21.8.2012

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ruhpolding /xxx
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	xxx /xxx

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Höhenfluggelände über 500m Höhenunterschied
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G: GND – 2500`GND/ E: -FL 130/ C: -UNL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Unternberg Süd“

vom 21.08.12 / Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Nein
2. Höhendifferenz:	650 m
3. Flugstreckenlänge:	ca. 1.5 km
4. Rechnerische Gleitzahl:	bis zur Kante 15°, ca. GZ 4, danach GZ < 2
5. Hindernisse:	Anfangs Schneise: bis 20 m hohe Bäume
6. Notlandeplätze:	Bis zur Kante in relativ schmaler Schneise
7. Bemerkungen:	Landeplatz vom Startplatz nicht einsehbar.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 47° 42' 54'' O 12° 38' 23''
2. Landeplatzhöhe MSL	720 Meter NN
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese, leicht mit Kies durchsetzt
4. Länge:	> 400 m (Ost – West)
5. Breite:	100 m (Nord – Süd)
6. Landerichtung:	Ost – West
7. Hindernisse:	Landeplatz südlich und westlich von bis zu ca. 18 m hohen Bäumen umgeben. Nördlich Büsche und Bäume bis ca. 10 m Höhe. Nördlich Bundesstraße
8. Platzrunde:	Nördlich
9. Absperrung für Zuschauer:	Zaun
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Gasthaus und Mobil
13. Bemerkungen:	Landeplatz nördlich von Bundesstraße und bis zu ca. 8 m hohen Bäumen begrenzt. Daher im Schulungsbetrieb nur bei Windstärken bis 15 km/h zu nutzen. Peilpunkt ist südlich zu setzen, um 50m Abstand zur Bundesstraße konsequent einhalten zu können. Hoher Queranflug und langer Endanflug nötig, um Abstand zur Bundesstraße einzuhalten.

Geländegutachten „Unternberg Süd“

vom 21.08.12 / Seite 2

VI. Windenschleppgelände

nein	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 47° 43' 40'' O 12° 38' 05''
2. Startplatzhöhe MSL	Höchster Startort 1370 Meter NN
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese, leicht wellig
4. Startrichtung	165°
5. Länge:	> 100 m
6. Breite:	100 m bis 35 m an engster Stelle
7. Neigungswinkel:	Oben ca. 16° für etwa 40 m, homogen bis max. 22°
8. Hindernisse:	Schneise, Bäume bis ca. 20 Meter hoch
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Möglich
11. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	bei Flugbetrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Gasthaus und mobil
14. Bemerkungen:	Abflugwinkel mindestens 15° = GZ 4 für Überflug an kritischster Stelle

Geländegutachten „Unternberg Süd“

vom 21.08.12 / Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflage	1. Für den Schulungsbetrieb ist der Startplatz nur bei Windstärken bis 10 km/h zu nutzen. Die Windrichtung am Startplatz muss 165°+- 20° betragen. 2. Windrichtungsanzeiger an exponierten Stellen müssen vorhanden sein. 3. Bei Talwind über 15 km/h ist der Schulungsbetrieb einzustellen.
---------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter		für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde			<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Brunenthal 21.08.2012

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte ___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos