

Geländegutachten

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Aubichel (Adelharz)
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Schwaben
4. Landkreis:	Oberallgäu
5. Gemeinde:	87509 Immenstadt
6. Koordinaten:	N 047° 36,063' ; O 010° 13,664'

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Klaus Eberle Tiefenberg 9 87527 Ofterschwang
2. Telefon / Fax:	08321-72213, 08321-72214, 0171-4724767
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	03.04.2003
6. Besichtigung am:	07.06.2003

III. Katastereintragungen

Startplätze Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Immenstadt , Akams Flurstück Nr.:427
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Immenstadt , Akams Flurstück Nr.:428, 429,432,433

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Schulungshang für Startrichtungen von SO - N
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR München, Luftraum G
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Aubichel“

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schlepssystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 47° 36,063'; O 010° 13,664'
2. Startplatzhöhe MSL	837m
3. Startplatzbeschaffenheit	Grasbewuchs
4. Startrichtung	SO – W – N
5. Länge:	ca. 100m
6. Breite:	ca. 100m für jede der 3 Startflächen (SO – W – N)
7. Neigungswinkel:	ca. 20 – 30 °
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ein Startabbruch ist möglich
10. Sicherung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Hinweisschilder.
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Aubichel“

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ist gegeben
2. Höhendifferenz:	45m
3. Flugstreckenlänge:	ca.100m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~3 - 4
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze :	Praktisch der ganze Schulungshang
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 47° 36,063'; O 010° 13,664'
2. Landeplatzhöhe MSL	792m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	ca.100m jeweils
5. Breite:	ca.100m
6. Landerichtung:	-----
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Keine (Schulungshang)
9. Absperrung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Hinweisschilder.
10. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Betrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Aubichel“

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	Keine.
-----------	--------

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

BIBERACH

07.06.2003

Ort

Datum


Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten.

Anlagen:

1

Topographische Karte

1

Flurkarte

1

ICAO Kartenausschnitt

6

Fotos