

Jürgen Hansmeyer
Sudetenstraße 10
35066 Frankenberg
☎ / 📠 06451 / 21911

Drachenfluglehrer / Gleitsegellehrer / DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 19.12.95

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	DCB Drachenflieger Club Berlin e.V.
2. Telefon:	030 / 705 5524
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Ulrich Fuchs, Strelitzstraße 18, 12105 Berlin
5. Beauftragung am:	November 1995
6. Besichtigung am:	Juli 1995

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Altes Lager Die Fluren in den Flurkarten können dem Gelände nicht eindeutig zugeordnet werden.
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Altes Lager
3. Landeplatz	Altes Lager

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	X	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände		
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände		

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	51.59.50 N, 12.59.00 O
2. Bemerkungen	Der Flugplatz „Altes Lager“ befindet sich in der FIR Berlin. Der Flugplatzbezugspunkt liegt direkt unterhalb der Grenze der CTR Berlin. TMA C, Luftraum G. Die Kontrollzone erstreckt sich von FL 65 bis FL 100.

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 19.12.95

S e i t e 2

V. Allgemeines

1.:	Das beantragte Windenschleppgelände befindet sich auf einem stillgelegten Flugplatz der sowjetischen Luftwaffe in der Nähe der Stadt Jüterbog. Der Flugplatz ist in der ICAO Karte, Ausgabe Berlin 1995, als stillgelegt gekennzeichnet. Besitzer des Geländes ist das Land Brandenburg. Das gesamte Gelände kann bei jeder Windrichtung genutzt werden. Die hauptsächlich genutzten Strecken sind in dem Foto eingezeichnet.
2. Hindernisse:	Auf dem Runway wurden, gegen ungebetene Gäste, Erdhaufen aufgeschüttet. Am nördlichen Rand des Geländes befindet sich eine Kart-Bahn. Der Abstand zu den betriebenen Strecken ist ausreichend groß. Beim Schleppbetrieb muß darauf geachtet werden, daß das Schleppseil nicht auf die Kart-Bahn fallen kann.
7. Bemerkungen:	Wegen der Motorradfahrer, die trotz der Erdwälle die Strecke als Rennpiste benutzen, müssen Schilder, die auf den Schleppbetrieb und die Gefahr hinweisen, aufgestellt werden.

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	Alle	
2. Länge der Schleppstrecke:	Möglich bis 2000 Meter	
3. Breite der Schleppstrecke:	Über 100 Meter	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	Zur Zeit 450 Meter	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		JA
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:	Mobil und Stationär.	

Geländegutachten

vom 19.12.95

Seite 3

Windenschleppgelände

V. Start-Landeplatzbeschreibung:	Geländename: Altes Lager, Flugplatz Niedergörsdorf
1. Startplatzhöhe MSL	100 M MSL
2. Startplatzbeschaffenheit	Gras
3. Startrichtung	Alle
4. Länge:	Ausreichend
5. Breite:	Ausreichend
6. Neigungswinkel:	Eben
7. Hindernisse:	Keine
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Landeplatzbeschaffenheit	Gras
10. Länge:	Ausreichend
11. Breite:	Ausreichend
12. Hindernisse:	Keine
13. Lage der Position:	Querab vom Landepunkt
14. Platzrunde:	Wird vom Betreiber nach Windsituation festgelegt.
15. Sicherung für Zuschauer:	Bei Schleppbetrieb
16. Windrichtungsanzeiger:	Bei Schleppbetrieb
17. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Schleppbetrieb
18. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon
19. Bemerkungen:	

Geländegutachten

vom 19.12.95

Seite 4

IX:		Geländename:	
Schlußbeurteilung		Altes Lager, Flugplatz Niedergörsdorf	
		Gemeinde:	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	
8. für UL-Schlepp	☐ geeignet ☐ nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	☐ geeignet ☐ nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Frankenberg 19.12.1995
Ort Datum

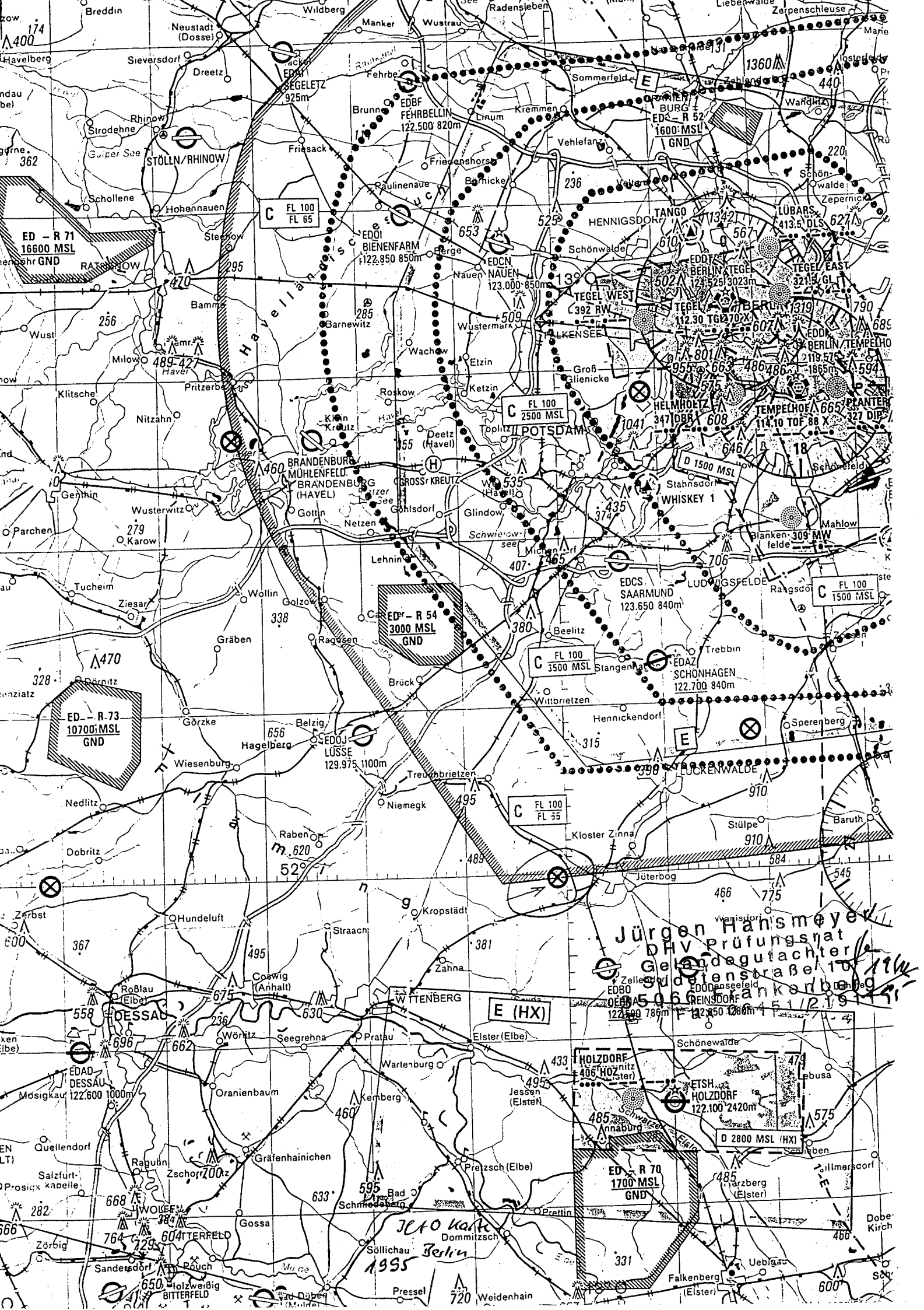
Jürgen Hansmeyer
DHV Prüfungsrat
Geländegutachter
Sudetenstraße 10
35066 Frankenberg
☎ / Fax 06451 / 21911

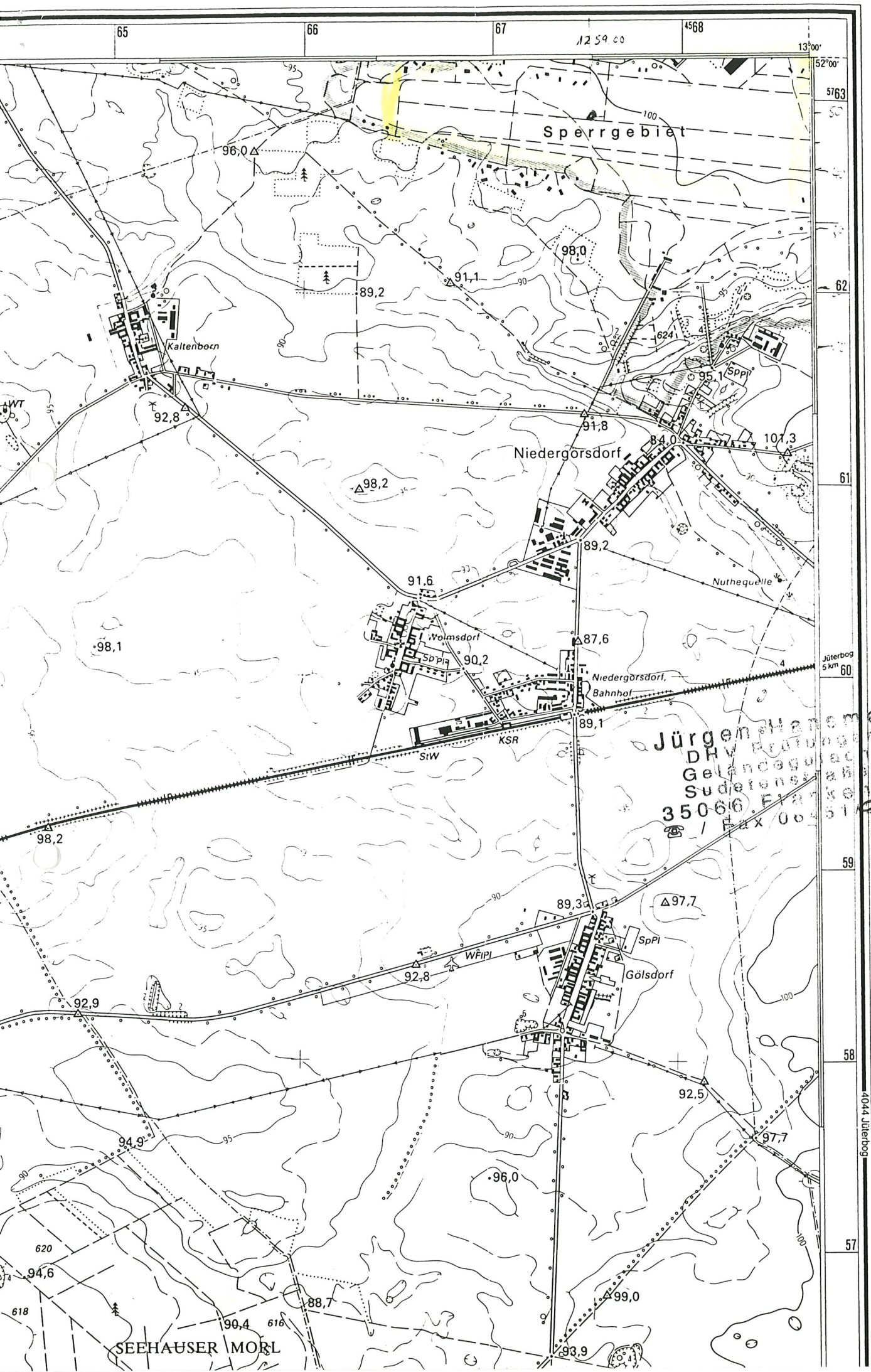
Das Gutachten besteht aus

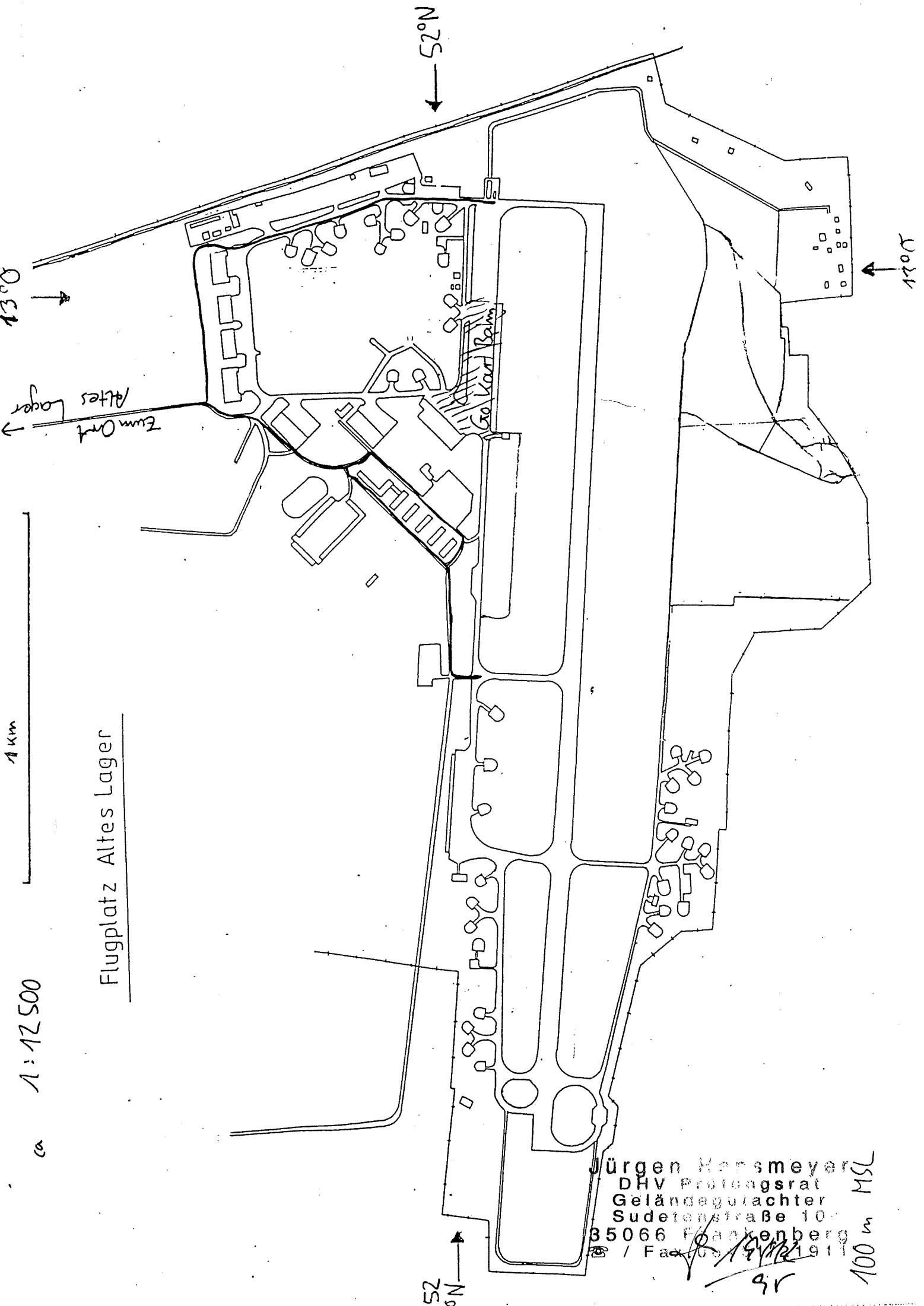
9 Seiten.

Anlagen:

- 1_ Ausschnitt ICAO Karte Berlin 1995 M 1:500 000
- 1_ Ausschnitt Topographische Karte M 1: 25 000
- 1_ Ausschnitt Wanderkarte M 1: 50 000
- 1_ Lageplan M 1:12 500
- 1_ Foto mit Eintragungen der Hauoptschleppstrecken







ca 1:12500

1 km

Flugplatz Altes Lager

1300

Zum Ort
Altes Lager

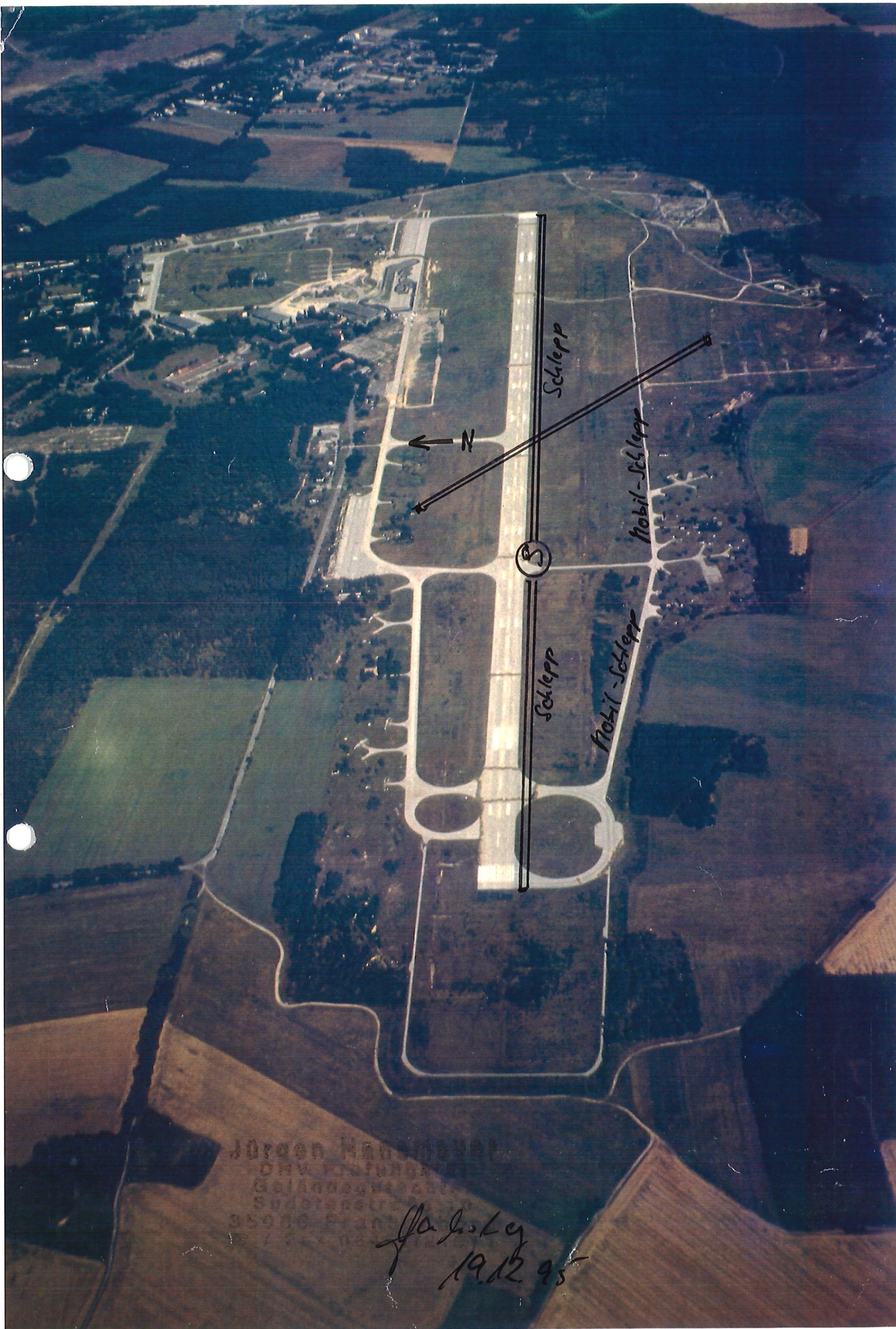
N 52°

1400

52° N

Jürgen Marsmeyer
DHV Projektsrat
Geländegutachter
Sudetenstraße 10
35066 Eschwege
Tel. 0561 1911
Fax 0561 1911

100 m MSL



Joroen H. H. H. H.
OHV. H. H. H. H.
G. H. H. H. H. H.
S. H. H. H. H. H.
35080. H. H. H. H.
H. H. H. H. H.

19.12.95