

# Geländegutachten „Übungshang - Buchenegg“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)  
Björn Klaassen  
Am Hoffeld 4  
83703 Gmund a. Teg.

Datum: 29.07.2018

## I. Geländedaten

Geländename:	Buchenegg - Seppi
Bundesland:	Bayern
Regierungsbezirk:	Schwaben
Verwaltungseinheit	Regierung von Schwaben
Gemeinde:	87534 Oberstaufen
Koordinaten Start:	N: 47° 32' 23,66" E: 10° 02' 26,83"
Besichtigt am:	15.3.2018

## II. Antragsteller

Name / Verein / Firma	Flugschule Paragliding Academy, Chris Geist, Konstanzer
Adresse	60, 87534 Oberstaufen
Telefon	08325 / 919015
E-Mail	info@paragliding-academy.com

## III. Katastereintragungen

Geländename	Buchenegg - Seppi Übungshang (max. 133 m Höhendifferenz)
Startplatz	2167 -2168 (Übungshang und Landwiese) 2250/2 (Startplatz oben)
Startplatz / Gemarkung	Gemarkung Oberstaufen

## IV. Geländeart

Hanggelände	X
Windenschleppgelände	
UL- Schleppgelände	
E-Start	

## V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	München
Luftraum	Luftraum G
Besonderheiten	Keine
Bemerkungen	Keine

## VI. Windenschlepp (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Schleppstrecke	
Breite der Schleppstrecke	
Ausklinkhöhe	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	
Schleppsystem	

## VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

## VIII a) Beschreibung Übungshang (Mitte)

Koordinaten	N: 47° 32' 27,04'' E: 10° 02' 31,63''
Startplatzhöhe (MSL)	890 m MSL
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	240° Südwest
Startplatzgröße	Individuell am Hang -100 m lang x 100m breit
Hindernisse	Keine Hindernisse am Hang, Straße am Unterhang (Hofzufahrt), welche nicht überflogen werden darf. Direkt an der Straße befindet sich eine Telefonleitung.
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Nicht notwendig
Windrichtungsanzeiger	Windspion am Startplatz
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ und im nahe gelegenen Bauernhof
Bemerkungen	Die unterhalb vorbeiführende Straße (Hofzufahrt) darf nicht überflogen werden. Flugschüler müssen bei Starts vom Oberhang den Kurvenflug zwingend beherrschen.
Flurstücksnummer:	2167 - 2168

### VIII b) Beschreibung Startplatz Oben

Koordinaten	N: 47° 32' 34,23'' E: 10° 02' 54,17''
Startplatzhöhe (MSL)	982 m MSL (Höhendifferenz: 133m)
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	240° Südwest
Startplatzgröße	40 m lang x 30m breit
Hindernisse	Keine direkten Hindernisse am Hang; Startwiese liegt jedoch in einer Waldschneise.
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Nicht notwendig
Windrichtungsanzeiger	Windspion am Startplatz
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ und im nahe gelegenen Bauernhof
Bemerkungen	Flugschüler müssen bei Starts vom Oberhang den Kurvenflug zwingend beherrschen. Schneisensituation (Wind beachten).
Flurstücksnummer:	2250/2

### IX. Flugstreckenbeschreibung zu Landeplatz (von Übungshang Mitte)

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	41 m
Flugstreckenlänge	Variabel – 160 m
Gleitverhältnis	Ca. 1: 3,9
Hindernisse	Keine am Hang – Telefonleitung an der Straße zum Hof
Notlandeplätze	
Bemerkungen	Landefläche fällt ab und die Straße befindet sich unterhalb. Landung immer seitlich zur Straße mit ausreichendem Abstand zur Telefonleitung.

### X. Landeplatzbeschreibung (Übungshang Buchenegg - Seppi)

Koordinaten	N: 47° 32' 23,66'' E: 10° 02' 26,83''
Landeplatzhöhe (MSL)	849 m über dem Meer
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landerichtung	Seitlich zum Hang. Wird je nach Windrichtung festgelegt
Landeplatzgröße	40m x 100m
Hindernisse	Ortsverbindungsstraße / Telefonleitung an der Hofzufahrt
Platzrunde / Landeeinteilung	-----
Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich
Windrichtungsanzeiger	Windsack, Windfahnen
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ

Bemerkungen zu Landefläche	Abstand zur Straße und Telefonleitung einhalten. Es wird empfohlen, die Leitung oder die Masten zu markieren (z.B. Flutterbänder)

## XI. Geländespezifische Auflagen

1.	Ausbildungsflüge dürfen nur bei dem für den jeweiligen Flugschüler geeigneten Witterungsbedingungen durchgeführt werden.
2.	Zur am Hang befindlichen Hofzufahrtsstraße mit parallel verlaufender Telefonleitung ist ausreichender Abstand zu halten.
3.	Alle Piloten benötigen eine Einweisung in die Auflagen und die Besonderheiten des Hanges.
4.	Bei Flügen vom Oberhang ist zwingend sicherzustellen, dass die Piloten den Kurvenflug beherrschen und die Straße mit Telefonleitung nicht überfliegen. Es ist zudem sicherzustellen, dass zwischen Fluglehrer und Flugschüler eine funktionierende Funkverbindung besteht.

## XII. Schlussbeurteilung

<b>Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet</b>	<b>für Hängegleiter</b>	<b>für Gleitsegel</b>
Für die Grundausbildung		X (Startplatz Mitte)
Für die Höhenflugausbildung		X (Startplatz ganz oben)
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Doppelsitzerflüge		X
Für Windenschlepp		
Für Windenschleppausbildung		
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde		

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

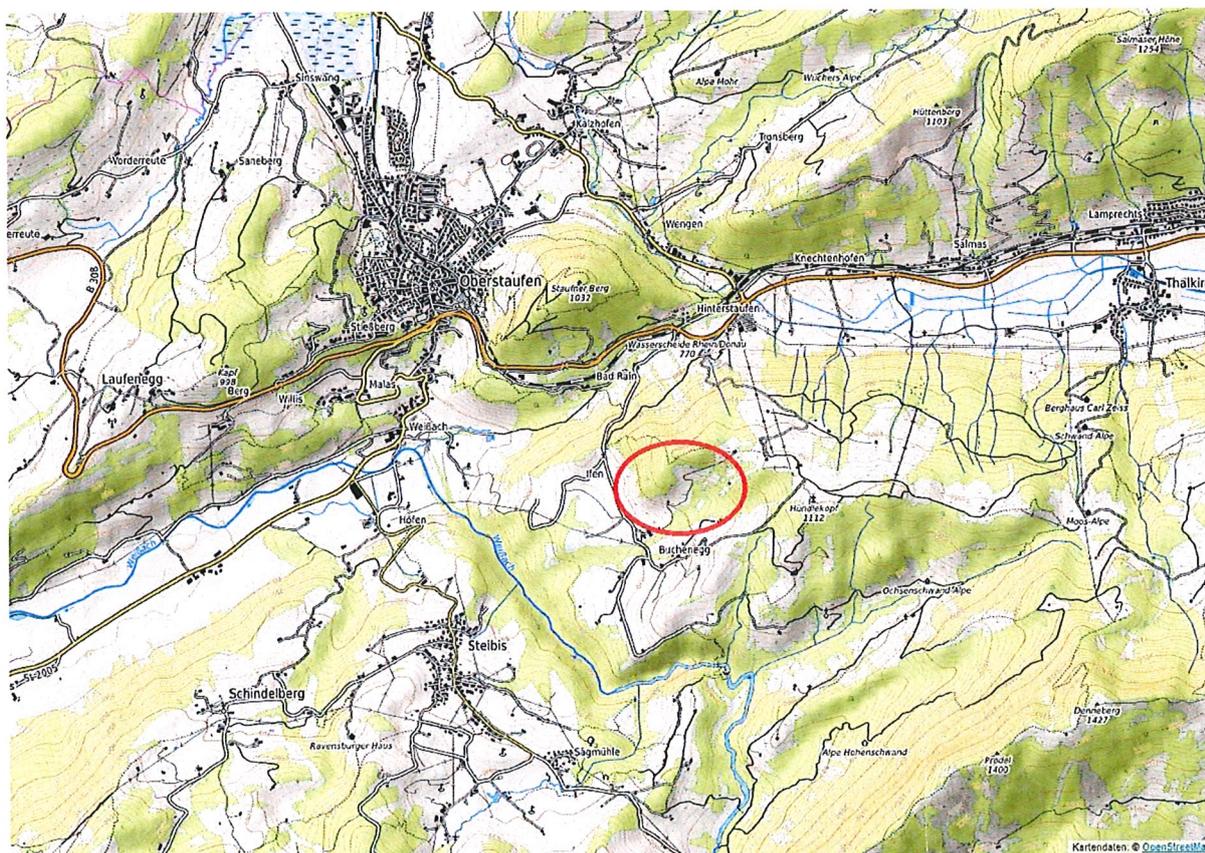
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 27. Juli 2018



Unterschrift

### Bilder zu Geländegutachten:



Auszug Topokarte



Übungshang Mitte (Blickrichtung Nordost)



Telefonleitung

Landewiese

