H.Kolenc staatl. gepr. Fluglehrer Just.-Heinr.-Knecht Str.2 88400 BIBERACH DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 07351-2727

Geländegutachten

Seite 1

"Stettberg"

I. Geländedaten

1. Geländename:	Stettberg	
2. Bundesland:	Baden-Württemberg	
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart	
4. Landkreis:	Heidenheim	
5. Gemeinde:	89537 Giengen	
6. Koordinaten:	N 48°35,158; O 10° 13,444	

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	DHC Heidenheim e.V.
	Thomas Baudisch
	Donauschwaben Strasse 15/3
	89537 Giengen
2. Telefon / Fax:	07322-23808 priv. / 07345-964043 dienstl.
	07322-23808 priv. / 07345-964027 dienstl. FAX
3. Auftraggeber:	S.O.
4. Beauftragung am:	03.08.2001
6. Besichtigung am:	11.08.2001

III. Katastereintragungen

Startplätze Gemeinde (Gemarkung)	Gemarkung Burgberg, Flurstück Nr.:95
Flurnummer / Flurstück	
2. Landeplatz	Gemarkung Burgberg, Flurstück Nr.:1798 - 1801
Gemeinde (Gemarkung)	3 3.
Flurnummer / Flurstück	

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR München
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten "Stettberg"

Seite 2 VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):		
2. Länge der Schleppstrecke(n):		
3. Breite der Schleppstrecke(n):		
4. Zulässige Ausklinkhöhe:		
5. Hindemisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:		

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 48°35,250'; O 10° 13,474'	
2. Startplatzhöhe MSL		
3. Startplatzbeschaffenheit	Grasbewuchs	
4. Startrichtung	SW	
5. Länge:	ca.50m	
6. Breite:	ca.25m	
7. Neigungswinkel:	ca.25-30°	
8. Hindemisse:	keine	
9. Startabbruch möglich:	Ist möglich	
10. Sicherung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung.	
11. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Flugbetrieb aufgestellt	
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt	
13. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft	
14. Bemerkungen:	Die an den Startplatz angrenzende Toplandefläche hat die gleiche Beschaffenheit wie der Startplatz und ist hindernisfrei.	

Geländegutachten "Stettberg"

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ist gegeben
2. Höhendifferenz;	ca. 50m
3. Flugstreckenlänge:	ca.100m
4. Rechnerische Gleitzahl:	ca.3-4
5. Hindemisse:	keine
6. Notlandeplätze:	Als Notlandeplätze eignen sich die umliegenden Wiesen.
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 48°35,158' ; O 10°13,444'
2. Landeplatzhöhe MSL	
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	~100m
5. Breite:	~50m
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird nach Bedarf festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung.
10. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Betrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
12. Femmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
13. Bemerkungen:	Der Landeplatz wird durch eine Stromleitung begrenzt. Bei der Schulung ist auf die Abflughöhe zu achten – sie muß so gewählt werden daß man sicher vor der Leitung landet.

Geländegutachten "Stettberg"

Seite 4

X.	Geländespezifische	Auflagen
-----------	--------------------	----------

XI. Schlußbeurteilung			
Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	geeignet O nicht geeignet	geeignet O nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	O geeignet O nicht geeignet	O geeignet O nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	O geeignet O nicht geeignet	O geeignet O nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	O geeignet O nicht geeignet	O geeignet O nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	O geeignet O nicht geeignet	O geeignet O nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	O geeignet O nicht geeignet	O geeignet O nicht geeignet	
7. für Windenschleppausbildung	O geeignet O nicht geeignet	O geeignet O nicht geeignet	
8. für Stufenschlepp	O geeignet O nicht geeignet	O geeignet O nicht geeignet	
9. für GS-Grundausbildung-Winde		O geeignet O nicht geeignet	
Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteilisch und nach bestem Wissen und Gewisser durch den Unterzeichner vorgenommen.			
BIBERACH 11.08.20	01	J. Wollle	
Ort Datum Unterschrift			
Das Gutachten besteht aus 4 Seiten			
Anlagen: Topographische Karte Flurkarte ICAO Kartenausschnitt Fotos			