

Peter Jocher  
BWL  
Fachsportgruppe Hängegleiten  
Referent für Gelände

18  
Käppelesberg 43  
7904 Erbach

### Gelände - Begutachtung

Betr.: Zulassung des Geländes Urenschwang in Mitten Gem. Schelk-  
lingen - Alb-Donau-Kreis  
- siehe Lageplan -

#### 1. Geländebeschreibung

Hangneigung: durchschnitt:  $16,5^{\circ}$

Höhendifferenz: ca. 150 m - Start = 730m - Landepl. 581m Höhe

Geländebeschaffenheit: Grasnarbe

#### 2. Hindernisse :

keine, Skilift wird nicht überflogen

#### 3. Windeinflüsse :

Ost - bis Nordwind

#### 4. Landeplatz vom Startplatz einsichtbar:

gut

#### 5. Fluggelände übersichtlich:

sehr gut

#### 6. Winter-bzw. Sommerbetrieb:

Flugbetrieb nur Möglich, wenn kein Skibetrieb herrscht

#### 7. Rücktransportweg:

vorhanden

#### 8. Flugrichtung:

Nord-Ost

#### 9. Platzkategorie:

1 ( siehe unter 1 )

10. Anzahl der durchgeführten Probe Flüge:  
15 - div. Piloten mit versch. Geräten

Bemerkung: Das Gelände ist sehr übersichtlich, und für Schulung-  
bzw. Übungsflüge gut geeignet.

Erbach, den 7.7.1977

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'FOL' or similar, written in a cursive style.

Peter Jocher  
BWL  
Fachsportgruppe Hängegleiten  
Referent für Gelände

Käppelesberg 43  
7904 Erbach

Gelände - Begutachtung

Betr.: Zulassung des Geländes Urenschwang in Mitten Gew. Schelk-  
lingen - Alb-Donau-Kreis  
- siehe Lageplan -

1. Geländebeschreibung

Hangneigung: durchschnitt: 16,5 °

Höhendifferenz: ca. 150 m - Start = 730m - Landepl. 581m Höhe

Geländebeschaffenheit: Grasnarbe

2. Hindernisse :

keine, Skilift wird nicht überfliegen

3. Windeinflüsse :

Ost - bis Nordwind

4. Landeplatz vom Startplatz einsichtbar:  
gut

5. Fluggelände übersichtlich:  
sehr gut

6. Winter-bzw. Sommerbetrieb:

Flugbetrieb nur möglich, wenn kein Skibetrieb herrscht

7. Rücktransportweg:

vorhanden

8. Flugrichtung:

Nord-Ost

9. Platzkategorie:

1 ( siehe unter 1 )

10. Anzahl der durchgeführten Probeflüge:  
15 - div. Piloten mit versch. Geräten

Bemerkung: Das Gelände ist sehr übersichtlich, und für Schulung-  
bzw. Übungsflüge gut geeignet.

Erbach, den 7.7.1977

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'F. J. O.' or similar, written in a cursive style.