

Geländegutachten

vom 03. September 2019

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Landeplatz „Süd“ Bolsterlang
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Schwaben
4. Landkreis:	Oberallgäu
5. Gemeinde:	87538 Bolsterlang
6. Koordinaten:	47°27'20,5"N 10°14'12,1"O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein	Fa. Oase Flugschule Peter Geg GmbH
2. Telefon / Fax / e-mail:	+49(0)8326 380 36 mailto:info@oase-paragliding.com
3. Auftraggeber	Hannes Geg
4. Beauftragung am:	26. August 2019
5. Besichtigung am:	30. August 2019

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Hörnerbahn Mittelstation und Knobel sowie Weiherkopf -Bereits zugelassen-
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde Bolsterlang 1388

IV. Geländeart

1. Hanggelände:	<input checked="" type="checkbox"/>	Landeplatz für die Flugschule Oase
2. Windenschleppgelände:	<input type="checkbox"/>	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G: -2500ft AGL /E:-FL 130/C: -FL660
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)	Auflagen Vogelschutzgebiet beachten!

Geländegutachten

vom 03. September 2019
Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	
4. Max. zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	ENTFÄLLT! Kein Windenschleppgelände
8. Schlepssystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	47°27'41.01" N 10°12'53.34" O
2. Startplatzhöhe MSL:	
3. Startplatzbeschaffenheit:	
4. Startrichtung:	
5. Länge:	
6. Breite:	
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	
9. Startabbruch möglich:	
10. Sicherung für Zuschauer	
11. Windrichtungsanzeiger:	
12. Erste-Hilfeausstattung:	
13. Fernmeldeeinrichtung:	
14. Bemerkungen:	ENTFÄLLT! Bereits zugelassen.

Geländegutachten

vom 03. September 2019
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- und Landeplatz:	Nein, Sicht erst unmittelbar nach dem Start möglich!
2. Höhendifferenz:	Zwischen 500 und 800m
3. Flugstreckenlänge:	~1.750 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~3,5
5. Hindernisse:	Abstand zur Hörnerbahn einhalten
6. Notlandeplätze:	Hauptlandeplatz (Nord) in Bolsterlang
7. Bemerkungen:	Auf Flugbetrieb achten

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	47°27'20,5"N 10°14'12,1"O
2. Landeplatzhöhe MSL:	860 m MSL
3. Landeplatzbeschaffenheit:	Landwirtschaftlich genutztes Feld – Wiese -
4. Länge:	150m
5. Breite:	100m
6. Landerichtung:	360° bzw. 180°
7. Hindernisse:	Stadel im südl. Bereich des Landeplatzes
8. Platzrunde:	Linksvolte
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird angebracht
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird am Stadel installiert
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobilfunk
13. Bemerkungen:	Kein Endanflug im Bereich der Scheune – Turbulenzgefahr!

Geländegutachten

vom 03. September 2019
 Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

1. Auflagen:	Einweisung – mit Fingerzeig auf Gefährdung (Stadel) Auf verstärkten Flugbetrieb aufpassen (versch. Startplätze) Keine Flüge bei Föhn Keine Schulung bei starkem Talwind Der Abflug zum Landeplatz hat rechtzeitig und mit ausreichender Höhe zu erfolgen Kein Befliegen des Vogelschutzgebietes Entsprechende Brutzeiten beachten
--------------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen		für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung		geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	mit anwesendem Fluglehrer	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins		<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins		<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	nicht geeignet
5. für Tandemflüge		<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	nicht geeignet
6. für Ausbildung Tandemflüge		<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	nicht geeignet

Jede Haftung für bewertetes Gelände auf Grund dieses Gutachten ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Lenggries, den 03. September 2019

Ort

Datum

Bruckschlegl Franz

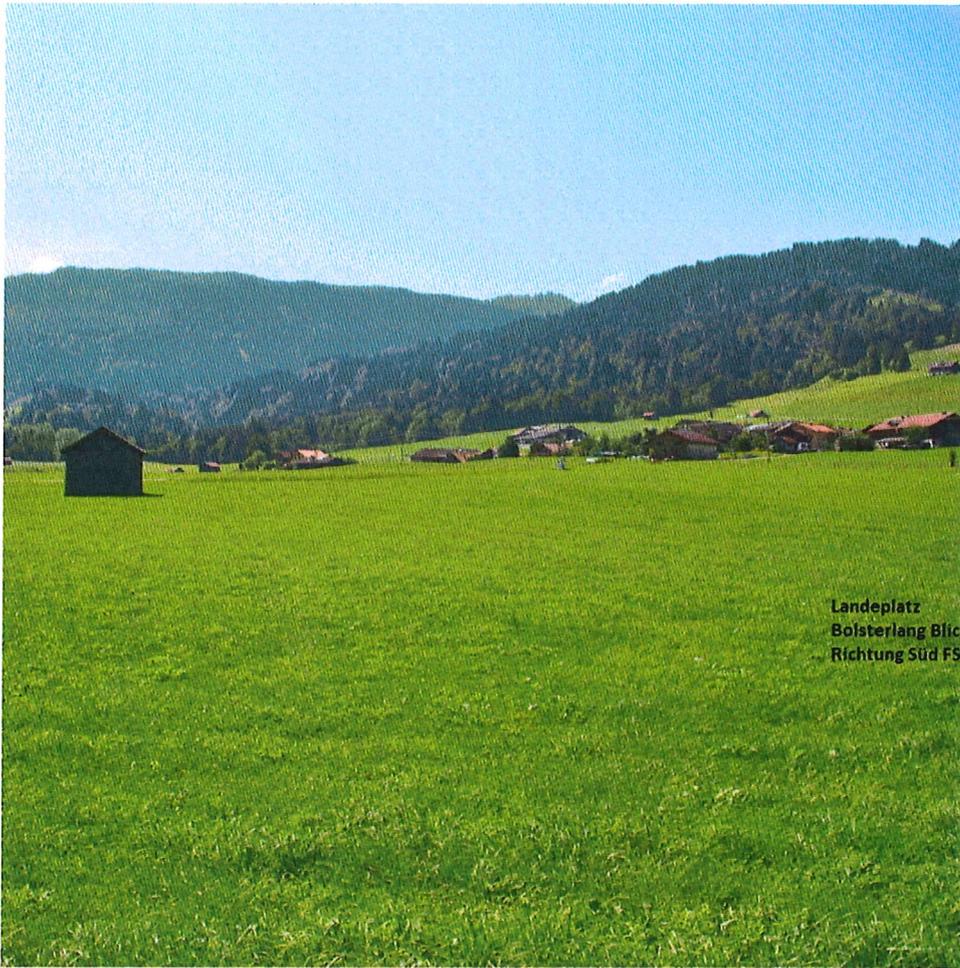
Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: (1) Topographische Karte, (1) Flurkarte, (1) ICAO-Kartenausschnitt, (3) Foto(s), (1) Google-Earth-Ausschnitt



Landeplatz Bolsterlang
Blick Richtung Nord F5
Oase



Landeplatz
Bolsterlang Blick
Richtung Süd FS



Landeplatz - Blick
Richtung Hörnerbahn



Bolsterlang

Sonderdorf

Landeplatz
"Süd" Bolsterlang

© 2018 Google

© 2009 GeoBasis-DE/BKG

Google Earth

Bildaufnahmedatum: 9/13/2016 47°27'20.80" N 10°14'31.56" O Höhe: 851 m Sichthöhe: 2.16 km

2000

