SCHLEPP-GELÄNDE-GUTACHTEN

20.April 1995

Platzhalter: Georg Zimmermann
Brauhaus Straße 17
89584 EHINGEN-BERG
Tel.:07391-71254 u. 72937

Bezeichnung des Fluggeländes: Am Wetterkreuz

Gemeinde: Berg
Flurstücke: 322/2,323,333
Koordinaten: 47,° 48' N / 55° 20' E (Landeplätze)

Startrichtungen: 90°/270°
Abmessung: Länge der Schleppstrecke ca. 1000m

Beschaffenheit:

Die Schleppstrecke selbst ein ist ungeteerter ,landwirtschaflicher Fahrwege.Jeweils ca. 100m links und rechts dieser Schleppstrecke sind landwirtschafliche Anbauflächen. Das Schleppgelände ist leicht kuppiert und bis auf die nachfolgend aufgeführten Bäume hindernisfrei und voll einsehbar.

Landeplätze: Jeweils am Anfang bzw. Ende der Schleppstrecken befindet sich ein Landeplatz mit ca. 50m*100m. Weil das Schleppgelände hindernisfrei ist , steht praktisch das ganze Gelände als **NOTLANDEPLATZ** zur Verfügung

.

Platzrunde: Es wird im Normalfall eine linke Platzrunde geflogen.

Ausklinkhöhe: Das Fluggelände liegt im TMA-A Bereich .
Die vorgesehene und beantragte max. Ausklinkhöhe ist 1000 ft GND.
Die beantragte Ausklinkhöhe ist deshalb zu befürworten.

Sichtverbindung ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben. Das Schleppgelände ist hindernisfrei - eine kleine Baumgruppe (4 Bäume mit ca. 4mHöhe) und eine Buschgruppe (ca. 30m lang) am nördlichen Wegrand muß beachtet werden.

TECHNIK und SICHERHEIT

Sprechverbindung: Keine (Autoschlepp)

Windrichtungsanzeiger: Werden bei Flugbetrieb am Startplatz und Landeplatz aufgestellt.
Erste Hilfeausrüstung: Wird bei Flugbetrieb bereitgestellt.
Notruf: In der Ortschaft Berg ca. 700m vom Fluggelände.

Sicherung für Zuschauer: Das Gelände ist nur für den landwirtschaftlichen Verkehr zugelassen.Fußgänger und Traktorfahrer werden durch Hinweisschilder informiert.
Insgesamt münden bzw.kreuzen 5 unbefestigte Landwirtschaftswege die Schleppstrecke.Diese werden ebenfalls durch Hinweisschilder bei Schleppbetrieb gesichert.

Zusammmenfassung:
Das Schleppgelände ist zum Gleitsegel-und Hängegleiterschlepp geeignet.
Das Fluggelände wurde vor dem 9.6.1993 beflogen.
Geschleppt werden kann mit einer mobilen oder stationären Winde.

Beurteilung des Schleppgeländes:
Geeignet für die Schulung von Anfängern und die Höhenflugausbildung.

Die Begutachtung des Geländes erfolgte am 20.April 1995.

Anlagen
Topographisch Karte 1:25000
Flurkarte 1:5000

Die Beurteilung erfolgte unparteiisch nach bestem Wissen und Gewissen.
Jede Haftung für das oben genannte Schleppgelände ist im gesetzliche zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Hermann Kolenc
88400 Biberach
Tel.: 07351-2727
Geländesachverständiger