

Geländegutachten

vom 09.02.98
Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Reinhold Volkert Burkerstr. 13 91599 Dentlein
2. Telefon:	09855-1770
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	R. Volkert
5. Beauftragung am:	Febr. 98
6. durch:	R. Volkert
7. Besichtigung am:	07.02.98

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Am Ziegelbach
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Feuchtwangen Aichau S 1= Flurstck.1688, Weg 1793, S 2 = Flurstck. 1768
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie II. Nr. 2

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände		Bemerkungen
2. Höhenfluggelände		
3. Windenschleppgelände	X	- nicht für die Ausbildung geeignet -

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt Luft. G = 2500 ft GND, AREA 7 (z.Z.keine Nutzung gem. RAC 1-37, veröff. NfL I-196/94,I-295/95)
2. Betriebszeiten	Nur an gesetzl. Feiertagen und Wochenenden und außerhalb der milit.Tagestiefflugzeiten

G e l ä n d e g u t a c h t e n

Vom 09.02.98

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Nein, nicht erforderlich, da Gelände ausschließlich für den Schlepp mit mobilen Abrollwinden zugelassen werden soll
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	-
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	S 1 = Süd, S 2 = N	
2. Länge der Schleppstrecke:	900 m	
3. Breite der Schleppstrecke:	Wegbreite	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	450 m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wegen der in der Nähe des Startplatzes 2 vorbeiführenden elektr. Leitung müssen die Landeanflüge über eine Ost-Platzrunde erfolgen. 2. Starts dürfen nur bei einem Bodenwind von maximal 15 km/h durchgeführt werden. 3. Bei Starts und Landungen ist ein Mindestabstand von 50 m zur elektr. Oberleitung einzuhalten 	
8. Schleppsystem:	Nur mobile Abrollwinden	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 09.02.98

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 49° 11' 05" N, 10° 23' 25" O
1. Startplatzhöhe MSL	S 1 = 510 m, S 2 = 500 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	S 1 = Süd, S 2 = Nord
4. Länge:	> 50 m
5. Breite:	S 2 = ~ 25 m
6. Neigungswinkel:	-
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Telefon im Ort
13. Bemerkungen:	
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: Wie VII
1. Landeplatzhöhe MSL	S 1 = 510, S 2 = 500 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	> 50 m
4. Breite:	S 2 = ~ 25 m
5. Landerichtung:	S 1 = Süd S 2 = Nord
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon oder Telefon im Ort
12. Bemerkungen:	S 2 entspricht nicht den Anforderungen für die Ausbildung

G e l ä n d e g u t a c h t e n

Vom 09.02.98

S e i t e 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Am Ziegelbach	
		Gemeinde: 91555 Feuchtwangen	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung an der Winde		<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 09.02.98
 Ort Datum



Unterschrift
 Horst Barthelmes
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

- 1 ___ Topographische Karte
- 1 ___ Lagepläne
- 1 ___ ICAO-Kartenausschnitt
- 2 ___ Fotos