

Horst Barthelmes

Von: Horst Barthelmes [h.k.barthelmes@gmail.com]
Gesendet: Donnerstag, 28. Februar 2019 14:05
An: 'Bettina Mensing'
Betreff: Erweiterung auf GS-Tandem und Schulungsgelände

Hallo Bettina,

am 20.02.2019 habe ich folgende Hangstartgelände der Drachenfluggruppe Börry Weserbergland e.V. zusammen mit dem Vorstandsmitglied Thomas besichtigt, zum Zwecke der Erweiterung verschiedener Gelände auf GS-Tandem und ggf. Schulungseignung.

1. Gelände Ohrberg:

ist mit den bestehenden Auflagen auch für GS-Tandem geeignet.

Für die Schulung nicht geeignet!

2. Gelände Börry:

ist mit den bestehenden Auflagen auch für GS-Tandem geeignet.

Für die Schulung geeignet mit Auflagen:

- a) Es muss eine mind. 50x50 Meter große Landefläche im Bereich des Wege-T zu Verfügung stehen und der Bewuchs des Feldes muss niedrig, bzw. abgeerntet sein.
- b) Flugschüler müssen so weit fortgeschritten sein, dass sie den Kurvenflug beherrschen.

3. Gelände Bröckeln NO (Kugelberg):

ist mit den bestehenden Auflagen auch für GS-Tandem geeignet.

Für die Schulung geeignet mit Auflagen:

- a) Es muss eine mind. 50x50 Meter große Landefläche im Gleitwinkelbereich ~5:1 zu Verfügung stehen und der Bewuchs des Feldes muss niedrig, bzw. abgeerntet sein. Der Weg, der Zzt. zur Landung genutzt wird, ist für die Schulung nicht ausreichend breit und somit nicht geeignet.
 - b) Flugschüler müssen so weit fortgeschritten sein, dass sie den Kurvenflug beherrschen.
- Hindernis: Das Startgrundstück ist eingezäunt und der Zaun muss überflogen werden.

4. Gelände Bröckeln N (Feldberg):

ist mit den bestehenden Auflagen auch für GS-Tandem geeignet.

Für die Schulung nicht geeignet!

LG
Horst

Horst Barthelmes
Gelände-Sachverständiger
Neißer Str. 25
36100 Petersberg
Tel.: 0661-6793 480
Mobil: 0174-2121122