

Geländegutachten

vom 17.7.04
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Eichenstruth
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Mittelfranken
4. Landkreis:	Lauf a.d. Pegnitz
5. Gemeinde:	Betzenstein
6. Koordinaten:	Siehe Seite 2, VII. Nr. 1

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	FSC Franken e.V. Breite Str. 13a 91207 Lauf
2. Telefon / Fax:	09123-4290
3. Auftraggeber:	Nils Dombrowsky
4. Beauftragung am:	8.04
6. Besichtigung am:	23.09.04

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Betzenstein 1535, 1556, 1549, 1555, 1552,
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

IV. Geländeart

1. Hanggelände	nein	
2. Windenschleppgelände	WS	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen Information, C=4500ft MSL, Segelflugbeschränkung
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	450m GND Ausklinkhöhe, keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Eichenstruth“

Vom 23.09.04

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1a = 250°, S2 = 70°
2. Länge der Schleppstrecke(n):	750m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegebreite oder je nach Bewuchs Geländebreite
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m GND
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen: Schleppgelände liegt im Segelflugsbeschränkungsgebiet Nürnberg, Luftraum C 4500 ft MSL, Luftraum E 1000 ft GND	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	S1= 49°37'969 N, 11° 26'916 O, S2=49° 37'800 N, 11° 26'282 O
2. Startplatzhöhe MSL	S1= 470m, S2= 470m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese, Feld
4. Startrichtung	S1= West (250°) S2= Ost (70°)
5. Länge:	>40m
6. Breite:	>40m
7. Neigungswinkel:	< 3°
8. Hindernisse:	Waldstreifen südlich
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

Geländegutachten „Eichenstruth“

vom 23.09.04

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	vorhanden
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Entfällt
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie S1 und S2
2. Landeplatzhöhe MSL	470m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese, Felder
4. Länge:	>80m
5. Breite:	>80m
6. Landerichtung:	Alle möglich
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

Horst Barthelmes
staatl.gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353
Funktelefon: 0171- 2657578
Telefax: 06654- 7771

Geländegutachten „Eichenstruth“

Vom 23.09.04

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen / Schlußbeurteilung

Auflagen:	1. Das Schleppgelände liegt im Segelflugbeschränkungsgebiet Nürnberg. Es sind die Besonderheiten dieses Luftraumes zu beachten (Anmeldung). 2. Die Straßen dürfen nur mit einem vertikalen und horizontalen Mindestabstand von 50m überflogen werden
-----------	--

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 23.09.04
Ort Datum


Unterschrift Obernhäusen
36129 Gersfeld
Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhausen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353
Funktelefon: 0171- 2657578
Telefax: 06654- 7771

Geländegutachten „Eichenstruth“

Vom 23.09.04

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen / Schlußbeurteilung

Auflagen:	1. Das Schleppgelände liegt im Segelflugbeschränkungsgebiet Nürnberg. Es sind die Besonderheiten dieses Luftraumes zu beachten (Anmeldung). 2. Die Straßen dürfen nur mit einem vertikalen und horizontalen Mindestabstand von 50m überflogen werden
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☒ bedingt geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld,
Ort

23.09.04
Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen:

1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos

*Doppelsitzer GS
→ Flüge mit A-Schein Piloten
nach der Grundausbildung Tandem
sind möglich!*

