

EINGEGANGEN

29. Sep. 2004

Horst Barthelmes  
staatl. gepr. Fluglehrer  
Obernhausen 35  
36129 Gersfeld  
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353  
Funktelefon: 0171-2657578  
Telefax: 06654-7771

# Geländegutachten

vom 26.09.04  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Mühlleite
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Mittelfranken
4. Landkreis:	Zirndorf
5. Gemeinde:	Bronnamburg
6. Koordinaten:	49°26'796 N, 10°54'630 E (Bezugskoordinate)

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Flugschule Aerogen GSS Klaus Brandl Mittenwald Str. 38 82431 Kochel am See
2. Telefon / Fax:	08851-614614
3. Auftraggeber:	K. Brandl
4. Beauftragung am:	Sept.04
6. Besichtigung am:	23.09.04

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Bronnamburg 107/2,100, 445
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	nein
2. Windschleppgelände	ja

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen Information C= 3500 ft MSL, Segelflugbeschränkung
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Windschleppgelände, Ausklinkhöhe 150 m GND, keine festgelegten Betriebszeiten

## G e l ä n d e g u t a c h t e n „ M ü h l l e i t e “

Vom 26.09.04

S e i t e 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1 = Ost, S2 = West	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	450m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	30m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	150m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>ja</b>	
6. Beschreibung der Hindernisse:	keine	
7. Bemerkungen:	Windenschleppübungsgelände	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°26'796 N, 10°54'630 E (Bezugskoordinate)
2. Startplatzhöhe MSL	364m
3. Startplatzbeschaffenheit	Feld (nur bei kurzem Bewuchs oder nach der Ernte nutzbar)
4. Startrichtung	Ost und West
5. Länge:	Geländelänge
6. Breite:	Geländelänge
7. Neigungswinkel:	0°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Windenschlepp-Übungsgelände

## Geländegutachten „Mühlleite“

vom 26.09.04

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	entfällt
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände mit 150m AH

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°26'796 N, 10°54'630 E (Bezugskoordinate)
2. Landeplatzhöhe MSL	364m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Feld / landwirtschaftl. Anbaufläche
4. Länge:	Gesamte Länge
5. Breite:	30m
6. Landerichtung:	Alle möglich
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	WS-Übungsgelände

**Geländegutachten „Mühlleite“**

Vom 26.09.04

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Flugbetrieb ist nur bei abgeernteten Feldern oder niedrigem Bewuchs möglich 2. Der Luftraum C (3500ft) und die Kontrollzone Nürnberg sind zu beachten, ebenso die Auflagen des Segelflugbeschränkungsgebietes 3. Außerhalb der militärischen Tagestiefflugzeiten, an Wochenenden und Feiertagen ist eine größere Ausklinkhöhe möglich. <i>→ Rücksprache mit Horst B. am 06.10.04</i>
-----------	---

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundstufenausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 26.09.04  
 Ort Datum

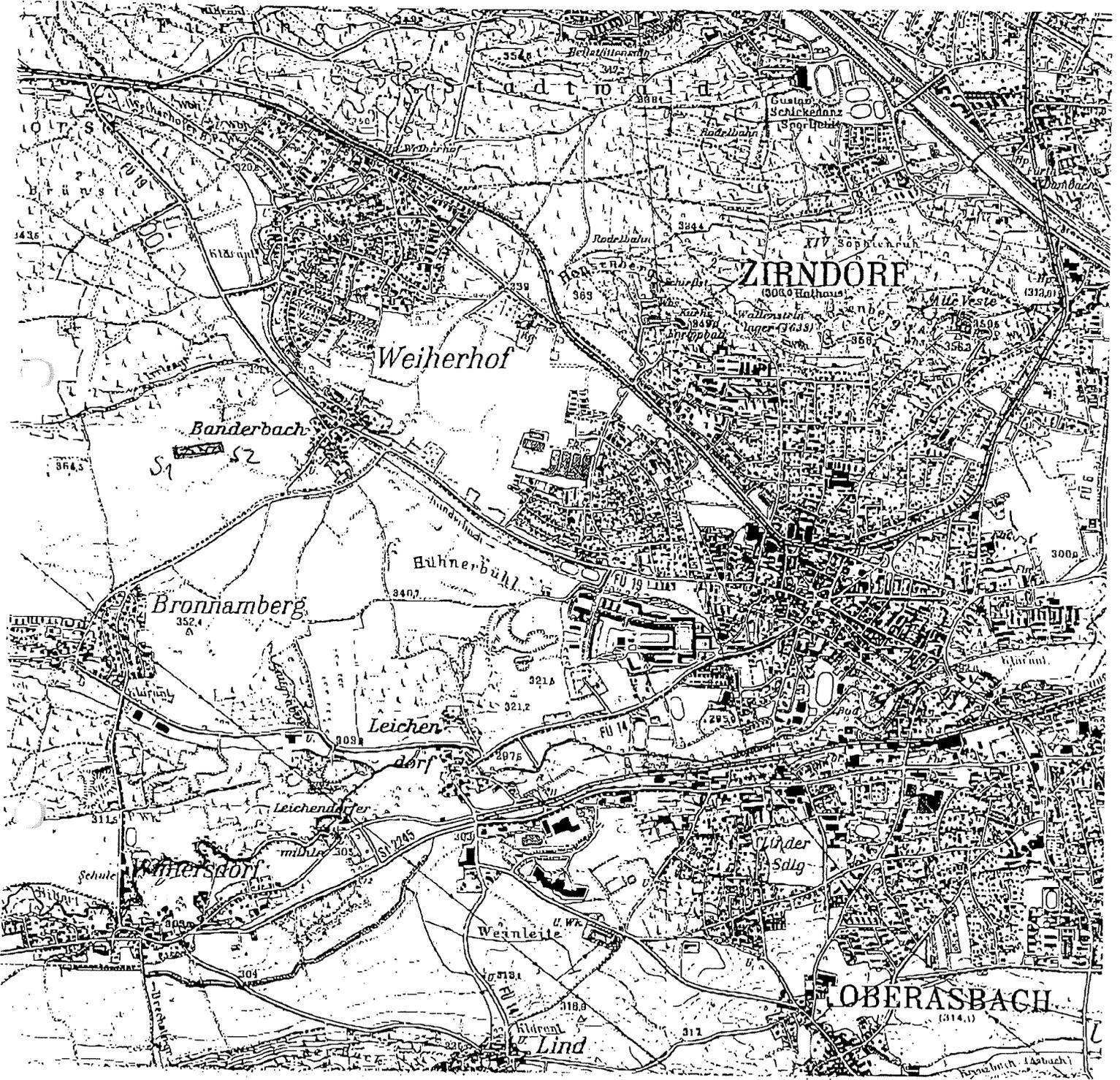
*Horst Barthelmes*  
 Horst Barthelmes  
 Unterschrift  
 Obernhausen  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

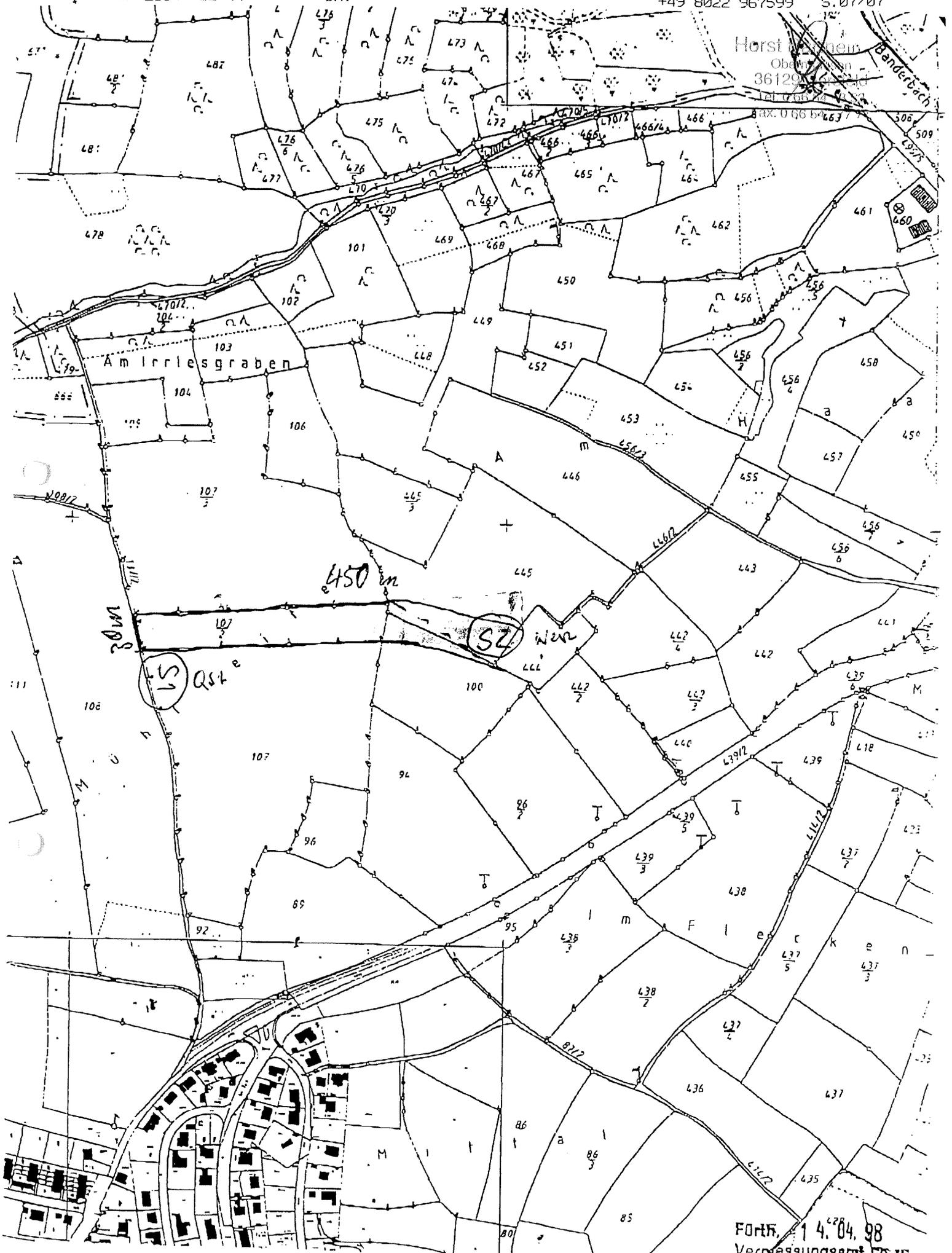
Anlagen: 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos

Auszug aus der "Topo", bei Bedarf! In Kopie findest du auch die Karte

Horst Barthelmes  
Oberharzen  
36129 Gosfeld  
Tel. 0 66 54 - 3 53  
Fax. 0 66 54 - 77 71



Horst  
Ober...  
36129  
Tel. 066 84  
Fax: 066 84 4637

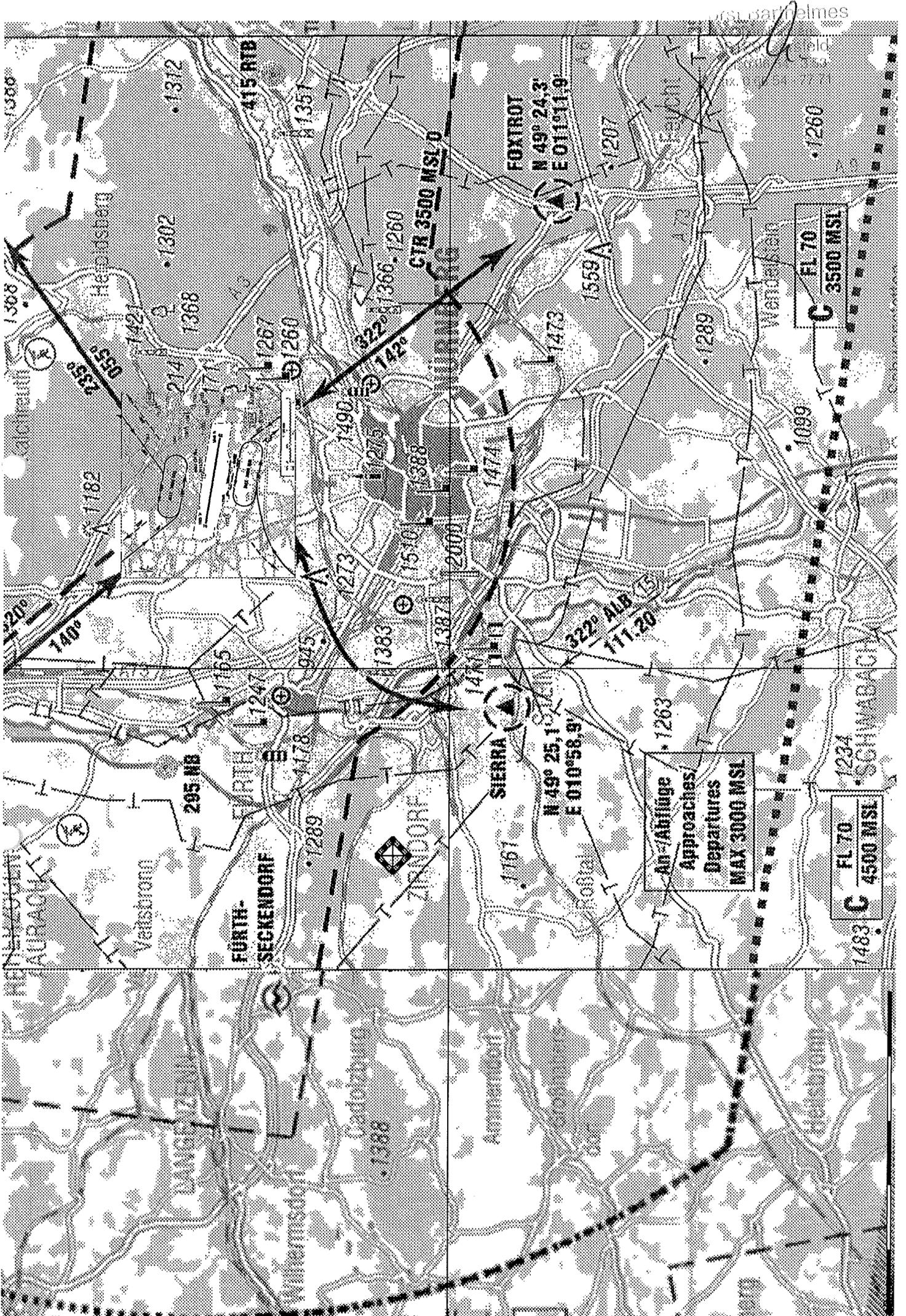


Am Irriesgraben

450 m

SZ

Q54



© 2000 United States Government

An-/Abflüge  
Approaches/  
Departures  
MAX 3000 MSL

FL 70  
C 4500 MSL

FL 70  
C 3500 MSL

FOX TROT  
N 49° 24.3'  
E 011° 11.9'

SIERRA  
N 49° 25.1'  
E 010° 58.9'

CTB 3500 MSL D

322° ALB  
117.20

415 RTB

295 NB

1260

1312

1368

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

1302

1357

1421

1475

1483

1510

1559 A

1600

13

Windenschleppgelände „Mühlleite“ Startplatz S 1 (Ost)



S2 = Weststart

