

Geländegutachten

Vom 6.08.02
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Neundorf
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Mittelfranken
4. Landkreis:	
5. Gemeinde:	91086 Neundorf
6. Koordinaten:	49° 33'778 N, 10° 48' 309 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Nürnberger-Flugschule Michael Boos Bayernstr. 156 90478 Nürnberg
2. Telefon / Fax:	0911-4720361
3. Auftraggeber:	Boos, M.
4. Beauftragung am:	Juli 02
6. Besichtigung am:	26.4.01

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neundorf Flstck. 224, 225
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Flacher Übungshang f. HG- und GS-Startübungen
2. Windenschleppgelände	nein	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, E-1000 ft, westl. CTR Nürnberg
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Übungsgelände für Startübungen m. Hängegleitern u. GS

Horst Barthelmes
staatl.gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon : 06654- 353
Funktelefon: 0171-2657578
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten „Neundorf“

Vom 6.8.02

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	ENTFÄLLT	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	ENTFÄLLT	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	ENTFÄLLT	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	ENTFÄLLT	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		
6. Beschreibung der Hindernisse:	ENTFÄLLT	
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49° 33' 778 N, 10° 48' 309 O
2. Startplatzhöhe MSL	340m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	SW bis WNW
5. Länge:	128m
6. Breite:	130m
7. Neigungswinkel:	~25°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Übungsgelände

Geländegutachten „Neundorf“

vom 6.8.02

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	~ 25 m
3. Flugstreckenlänge:	125m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~ 5
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	Gesamtes Gelände
7. Bemerkungen:	Übungsgelände für HG und GS

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	310m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Gesamtes Übungsgelände
5. Breite:	Gesamtes Übungsgelände
6. Landerichtung:	SW-NW
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	

Horst Barthelmes
staatl.gepr. Fluglehrer
Obernhausen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353
Funktelefon: 0171- 2657578
Telefax: 06654- 7771

Geländegutachten „Neundorf“

Vom 6.8.02

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	Keine
-----------	-------

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 7.8.02

Ort

Datum


Horst Barthelmes
Obernhausen 35
36129 Gersfeld

Unterschrift

Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos

6430 Emskirchen

Zeichener:

Grenzen:

- ||||| Bundes- oder Land-Regierungsbez.
- Stadt- oder Landes-Gemeindegrenze

Eisenbahnen:

- == mehrgleisige Hauptbahn
- == einleisige Hauptbahn
- == einleisige Nebenbahn
- == vollspurige Nebenbahn
- == schmalspurige Nebenbahn
- == Straßen- u. Wirtschaftsbahn
- == Selt- und Schmalspur

Autobahn:

- == 12

Straßen:

- == Fernverkehrsstraße
- == I A etwa 5,5 m. breit, für Lastverkehr, unbedingt brauchbar
- == I B 7 m. breit, für Lastverkehr

Wege:

- == II A unterhalten, wegen zu jeder außergewöhnlichen Verhältnisse
- == II B unterhalten
- == III Feld- und Wirtschaftsweg
- == Fußweg

Bodenbenutzung:

- Laubwald
- Mischwald
- Heide
- Wiese (nasse Wiese)
- Weingarten
- Park

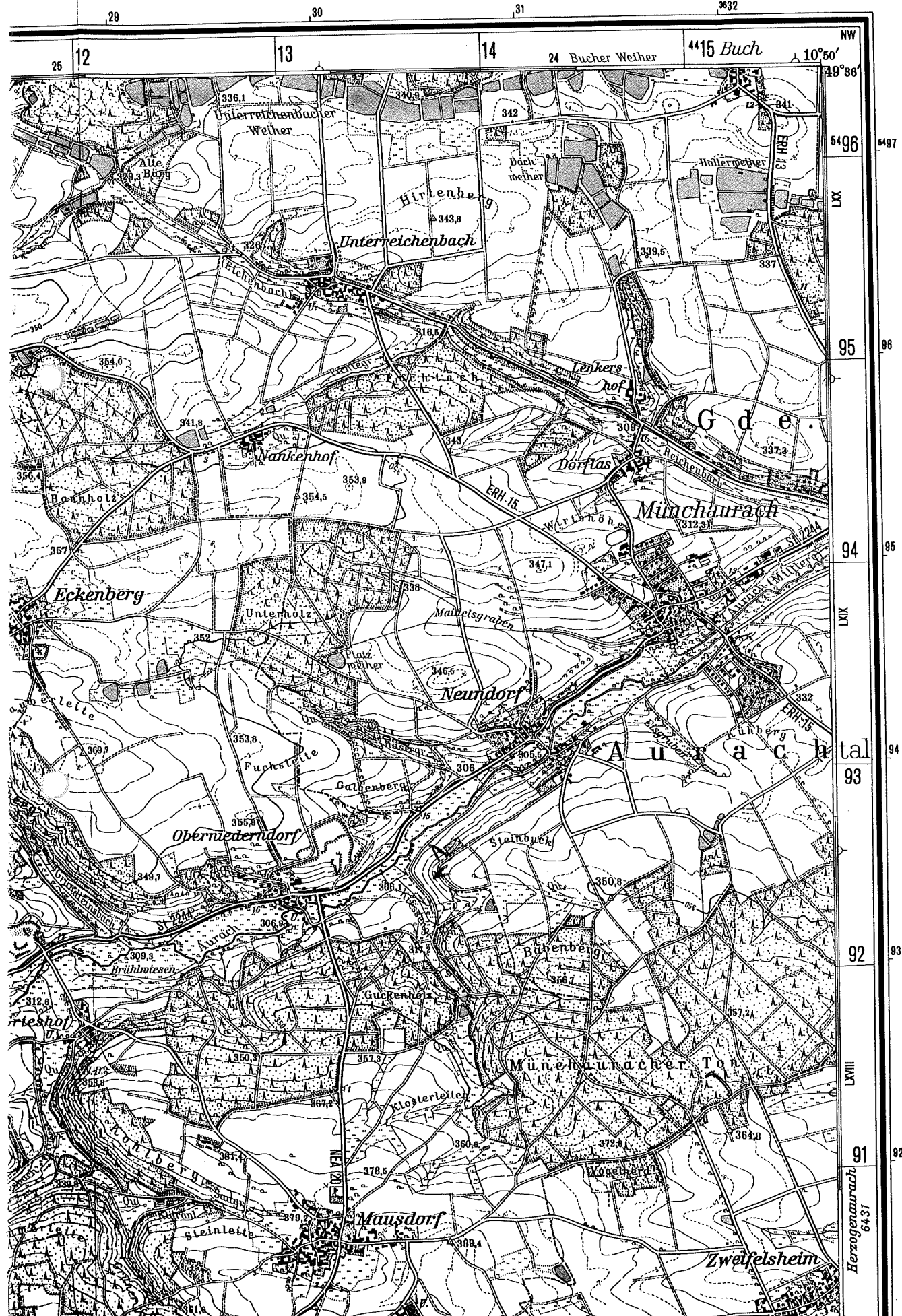
Sonstige Zeichen:

- Friedhof für ...

Hochspannung:

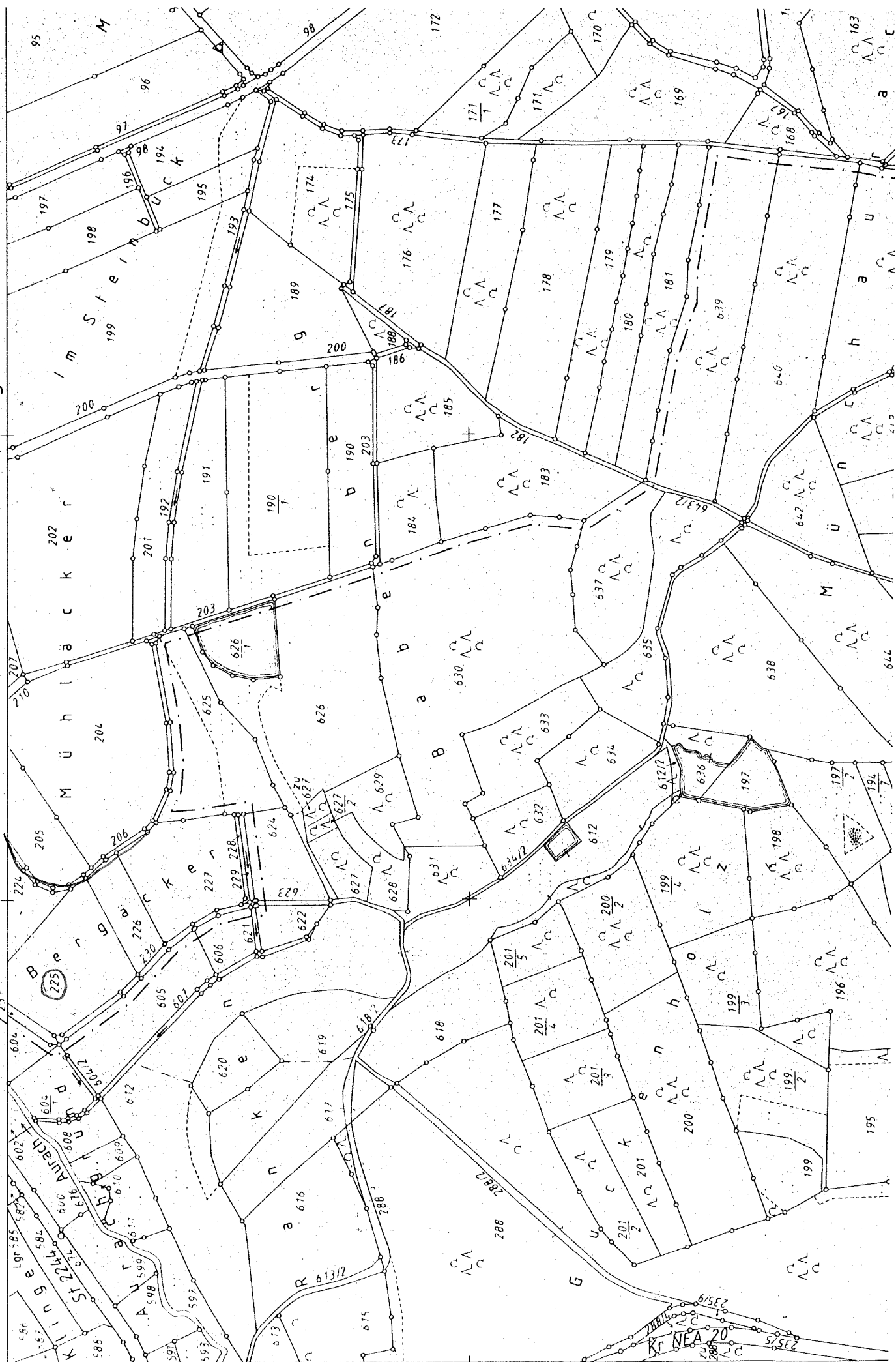
- Fels
- Damm
- Knick
- Wall
- Trockenmauer
- Draht
- Holz
- Hecke

- Denkmal
- Einzelstein
- Errat. Block
- F. W. W.
- Först.
- Funk
- Luftb.
- Gren.
- Grub.
- Hell.
- Hero.
- Höhe
- Hün.
- Kilo
- Kirc.
- Mell.
- Peg.
- Rui.
- Berg.
- Schl.
- Sch.

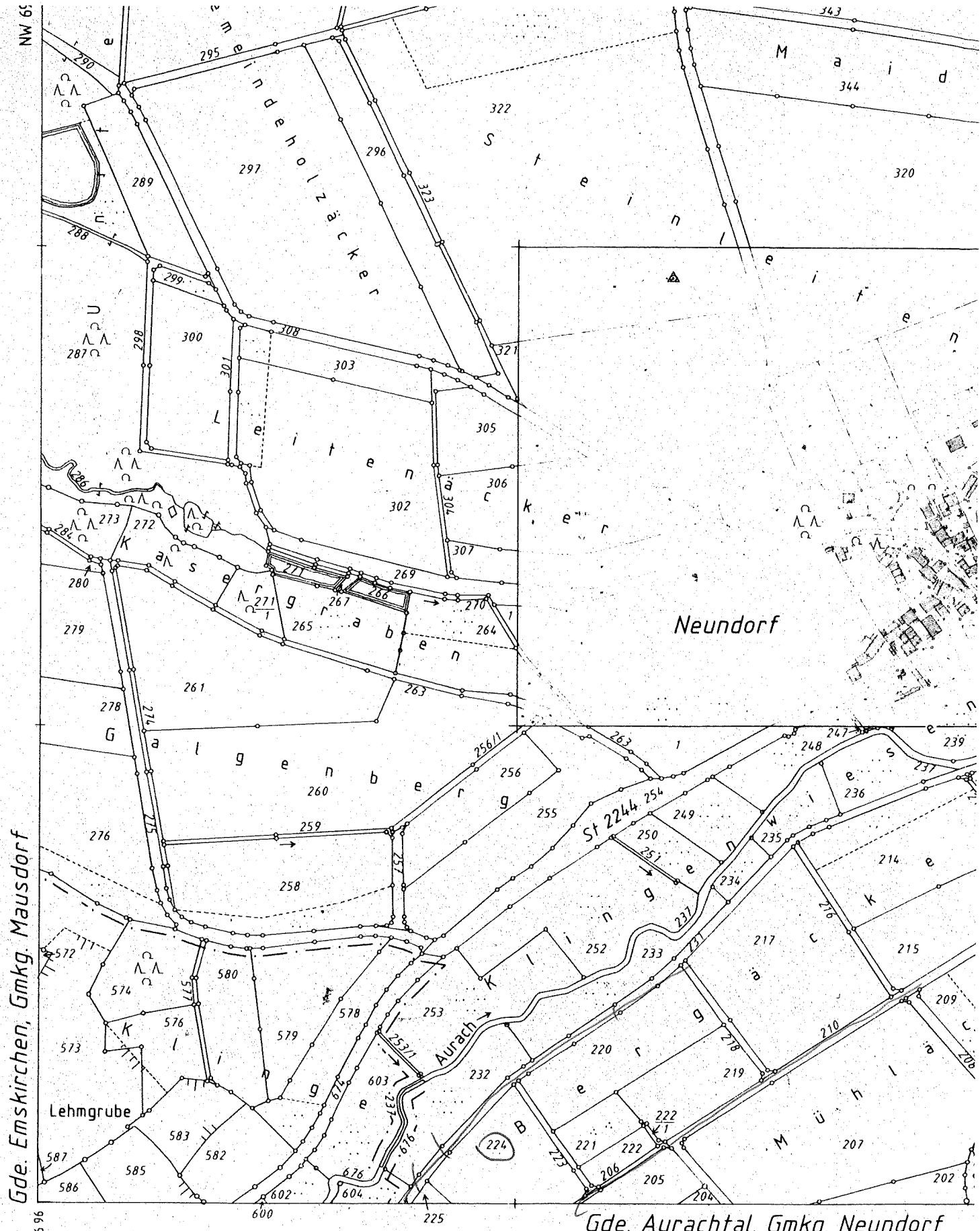


NW 68-24

NW 69 - 24



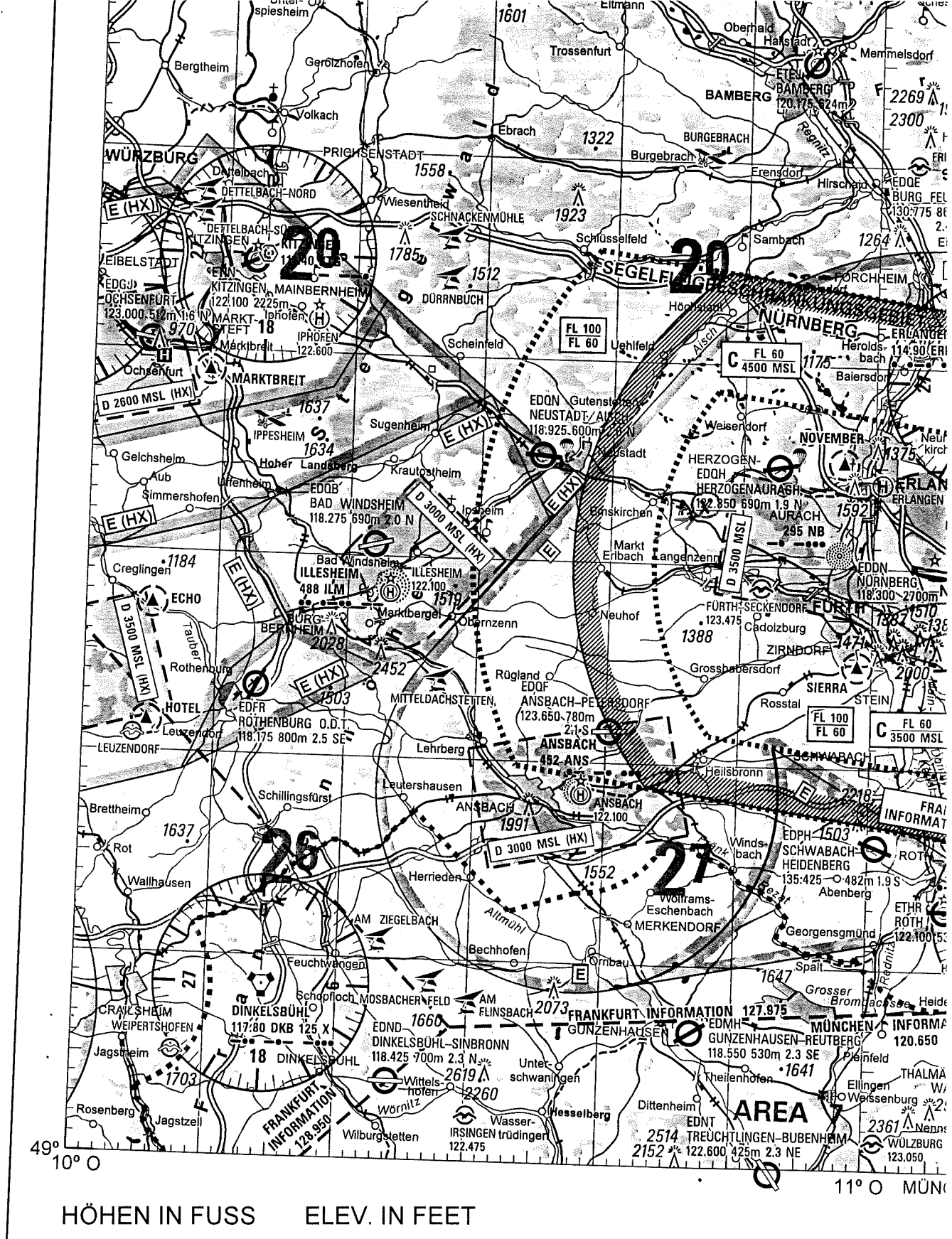
09132 / 7750



Herausgegeben vom Bayer. Landesvermessungsamt
Hergestellt: Bayer. Landesvermessungsamt 1829
Druckunterlagen erneuert: 1855, 59, 67, 77, 1914, 36, 40, 64, 85

100 50 0 100 200 300 400 500 Meter
Maßstab = 1 : 5000

Die Erstellung von Auszügen aus dem Katasterkartenwerk ist der das
Kataster führenden Behörde vorbehalten (Art 11 Abs 4 VermKatG)



DFS Deutsche Flugsicherung

Herausgeber/Publisher:
DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
Büro der Nachrichten für Luftfahrer
zertifiziert/certified DIN EN ISO 9001 : 2000

Druck/Print: Neiter & Kuhn

Stand der Topographie/Date of Topography: 1.1.2002

Stand der FS-Angaben/Date of Air Data: 21.3.2002

Hinweise

Mit dem Erscheinen dieser Ausgabe werden vorherige Ausgaben ungültig!
Flugsicherungsangaben nur für den Luftraum bis FL100.
Für Flugsicherungsangaben außerhalb der Bundesrepublik Deutschland keine
Ausgeglichenen Linien gleicher mittlerer Missweisung (Isogonen) für 1998.
Diese Karte ist keine amtliche Unterlage für den Verlauf internationaler Grenzen

Notes

The publication of this issue invalidates all previous issues!
Air data up to FL100 only.
No responsibility is taken for air data outside the Federal Republic of Germany
Generalized lines of average magnetic variation (Isogonic lines) for 1998.
This map is not an official document with regard to international boundaries.



Neudorf SW

