

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353
Funktelefon: 0161- 3603387
Telefax: 06654- 7771

Geländegutachten

vom 23.02.95

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Nordbayr. Drachenflieger e.V. Horst Schrepfer Kapellenberg 8 95509 Marktschorgast
2. Telefon:	09194-1817
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Peter Götz
5. Beauftragung am:	14.02.95
6. durch:	Peter Götz
7. Besichtigung am:	20.02.95

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	SIEGRITZ
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Siegritz Heiligenstadt 181, 189, 193, 194, 195,
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	wie II. 2.

III. Einstufung des Fluggeländes

	Bemerkungen
1. Anfänger-Schulungsgelände	
2. Höhenfluggelände	
3. Windenschleppgelände	X
4. UL-Schleppgelände	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt Luftraum G = 2500 ft
2. Bemerkungen	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 23.02.95

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	ONO-WSW, WSW-ONO
2. Länge der Schleppstrecke:	A-B= 400m A-C= 950m
3. Breite der Schleppstrecke:	A-B= 100m A-C = A-B= 100m , B-C= 35m
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	2500 ft GND = ca. 760m GND
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	<p>1. Das Schleppgelände ist nicht stufenschleppgeeignet, da die nutzbare Gesamtfläche, die mit eingehängtem Schleppseil überflogen werden müßte, nicht im vollen Umfang (ca.1000m x 150m)genutzt werden darf.</p> <p>2. Das Schleppgelände A-B (B-A) ist zur Windenschleppschulung geeignet.</p> <p>3. Vor Aufnahme des Schleppbetriebs ist sicherzustellen, daß die landwirtschaftlich genutzten Flächen abgeerntet sind oder nur niedrigen Bewuchs aufweisen, um ein Verhängen des Schleppseils zu vermeiden.</p> <p>4. Einmündende Wege und der Weg FlSt. 180 sind während des Schleppbetriebs abzusperren</p>
8. Schleppsystem:	stationäre oder mobile

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 23.02.95

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: Fluggeländebezugspunkt = Startplatz B: 49° 51' N, 11° 13' E
1. Startplatzhöhe MSL	460m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	ONO-WSW, WSW-ONO
4. Länge:	=Schleppstreckenlänge gem. VI. 2.
5. Breite:	=Schleppstreckenbreite gem. VI. 3.
6. Neigungswinkel:	-
7. Hindernisse:	keine
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Fam. Sponzel / Funktelefon
13. Bemerkungen:	
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: wie VII.
1. Landeplatzhöhe MSL	460m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Länge:	wie VII. 4.
4. Breite:	wie VII. 5.
5. Landerichtung:	ONO-WSW
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	wie VII. 12.
12. Bemerkungen:	

Horst Barthelmes
staatl.gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353
Funktelefon: 0161-3603387
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 23.02.95

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: SIEGRITZ	
		Gemeinde: Heiligenstadt	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
7. Windschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld
Ort

23.02.95
Datum

Horst Barthelmes
Obernhäusen
36129 Gersfeld
Tel. 0 66 54 3 53
Fax. 0 66 54



Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

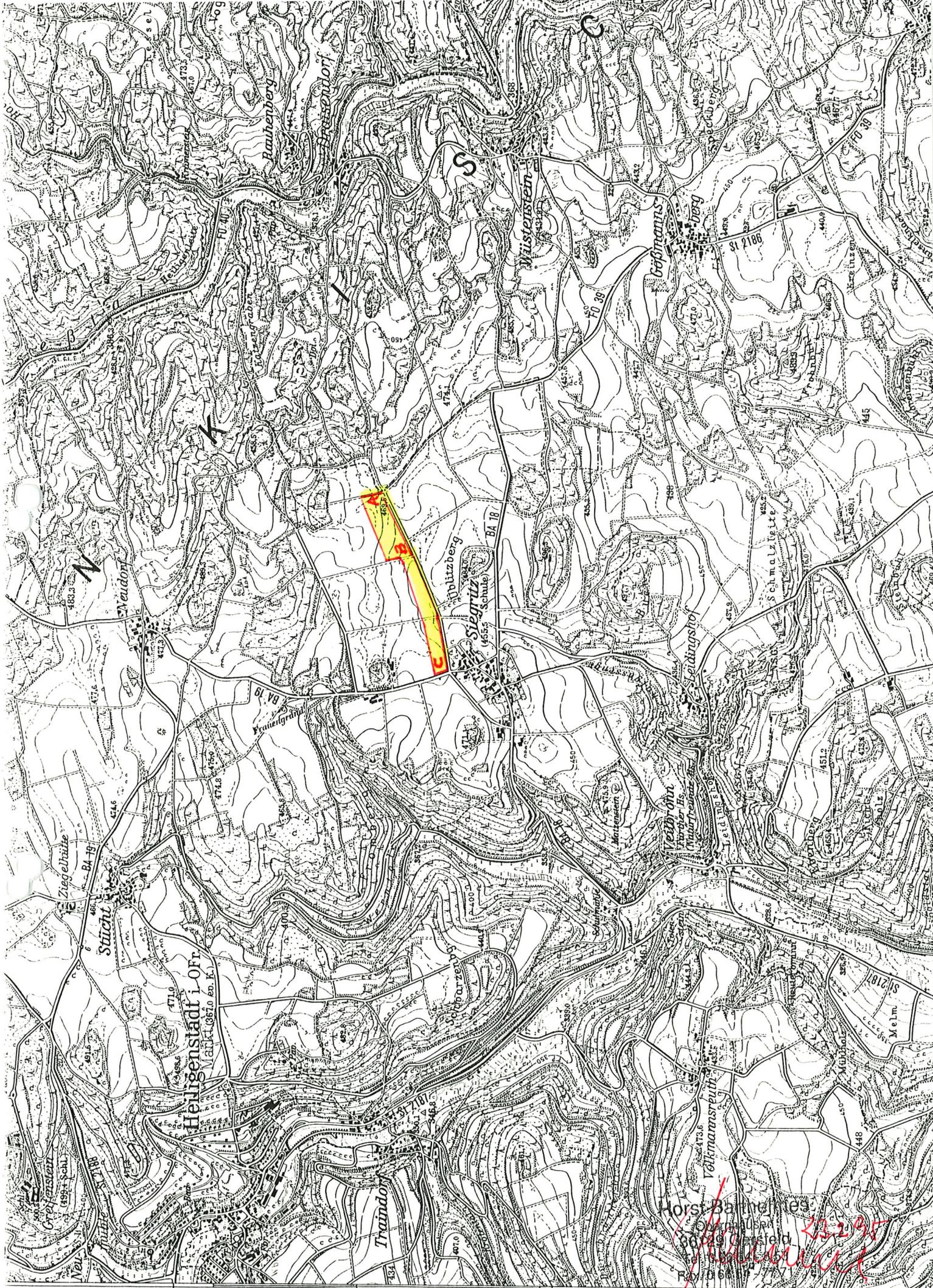
4 Seiten.

Anlagen:

1 ___ Topographische Karte

1 ___ Lagepläne

2 ___ Fotos



IIIXXXI

26

BA 13

25

IIIXXXI

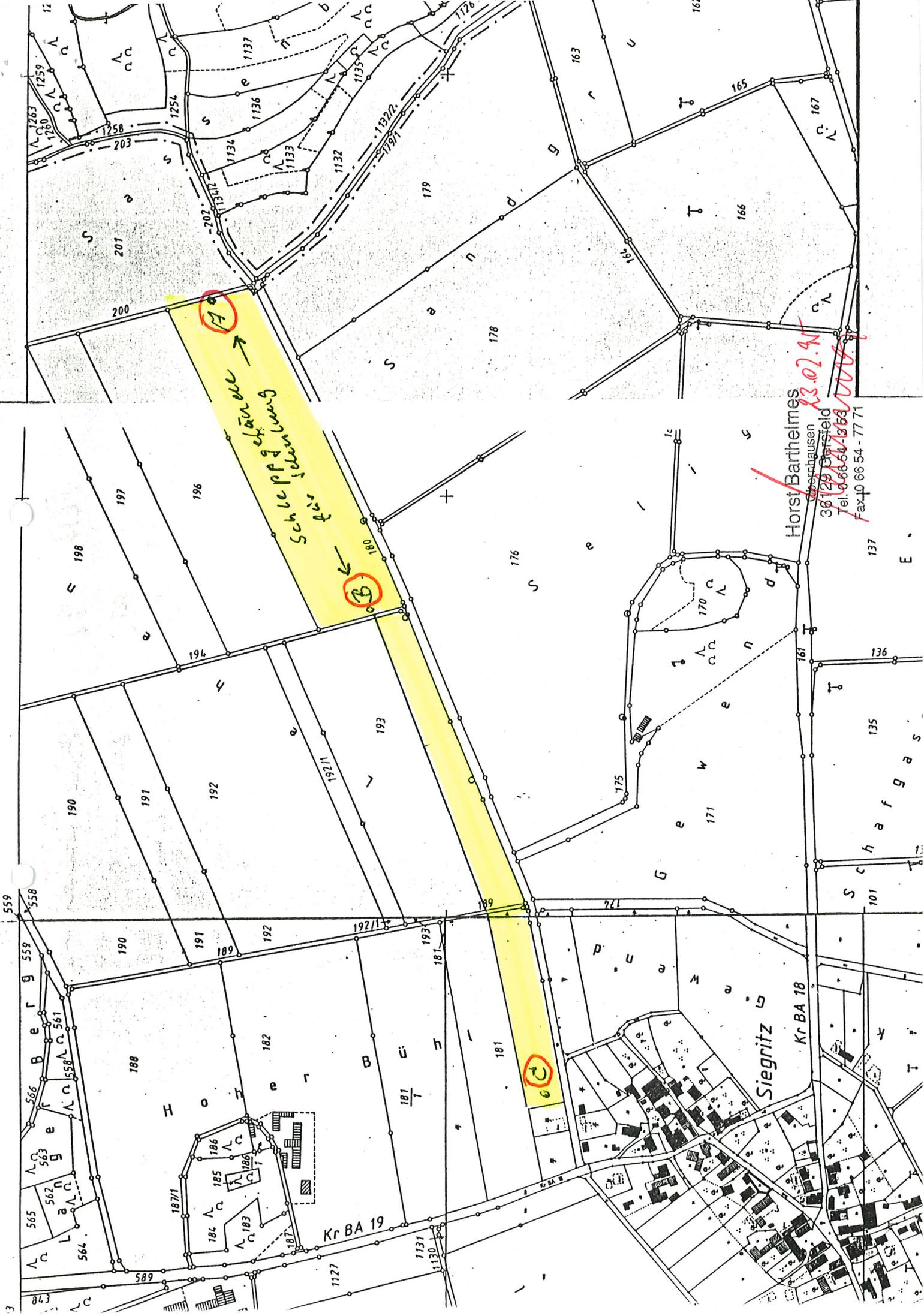
24

Buttenheim
6132

23

22

Handwritten notes:
Horst B...
...
... 13295



Schleppschleife für Schwärze

Horst/Bartheelmes
Oberhausen
36129
Tel. 066 54 77 71
Fax 066 54 77 71

Siegritz
Kr-BA 18

23.02.97