

Geländegutachten

vom 09.02.98
Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Reinhold Volkert Burkerstr. 13 91599 Dentlein
2. Telefon:	09855-1770
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	R. Volkert
5. Beauftragung am:	Febr. 98
6. durch:	R. Volkert
7. Besichtigung am:	07.02.98

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Am Flinsbach
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Burk Meierndorf S 1= Flurstck. 142,89/2, S 2 = Flurstck.604, 606
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie II. Nr. 2

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände		Bemerkungen
2. Höhenfluggelände		
3. Windenschleppgelände	X	- nicht für die Ausbildung geeignet -

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt Lufr. G = 2500 ft GND, AREA 7 (z.Z.keine Nutzung gem. RAC 1-37, veröff. NfL I-196/94,I-295/95)
2. Betriebszeiten	Nur an gesetzl. Feiertagen und Wochenenden und außerhalb der milit.Tagestiefflugzeiten

G e l ä n d e g u t a c h t e n

Vom 09.02.98

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Nein, nicht erforderlich, da Gelände ausschließlich für den Schlepp mit mobilen Abrollwinden zugelassen werden soll
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	-
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	S 1 = Ost, S 2 = SW	
2. Länge der Schleppstrecke:	800 m	
3. Breite der Schleppstrecke:	Wegbreite	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	450 m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Nein	
6. Beschreibung der Hindernisse:	Am Wegrand befinden sich vereinzelte Bäume an denen das Schleppseil streifen könnte. Für ausgebildete Piloten ist der Schlepp jedoch problemlos durchzuführen.	
7. Bemerkungen:	Wegen der unter Punkt 6. Beschriebenen Hindernisse ist das Gelände nicht zur Windenschlepp-Ausbildung geeignet.	
8. Schleppsystem:	Nur mobile Abrollwinden	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 09.02.98

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 49° 08' 55" N, 10° 30' 32" O
1. Startplatzhöhe MSL	440 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	S 1 = Ost, S 2 = Südwest
4. Länge:	> 50 m
5. Breite:	> 50 m
6. Neigungswinkel:	-
7. Hindernisse:	Siehe VI. Punkt 6.
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Telefon im Ort
13. Bemerkungen:	
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: Wie VII
1. Landeplatzhöhe MSL	440 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	> 50 m
4. Breite:	> 50 m
5. Landerichtung:	S 1 = östl. S 2 = westl.
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon oder Telefon im Ort
12. Bemerkungen:	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

Vom 09.02.98

S e i t e 4

IX:	Geländename:	
Schlußbeurteilung	Am Flinsbach	
	Gemeinde: 91596 Burk	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung an der Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 09.02.98
 Ort Datum

Unterschrift
 Horst Barthelmes
 Obernhausen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

- 1 ___ Topographische Karte
- 1 ___ Lagepläne
- 1 ___ ICAO-Kartenausschnitt
- 2 ___ Fotos

M. 1:25,000

Handwritten notes in blue ink, including "Ober" and "6129".

49

48

47

46

45

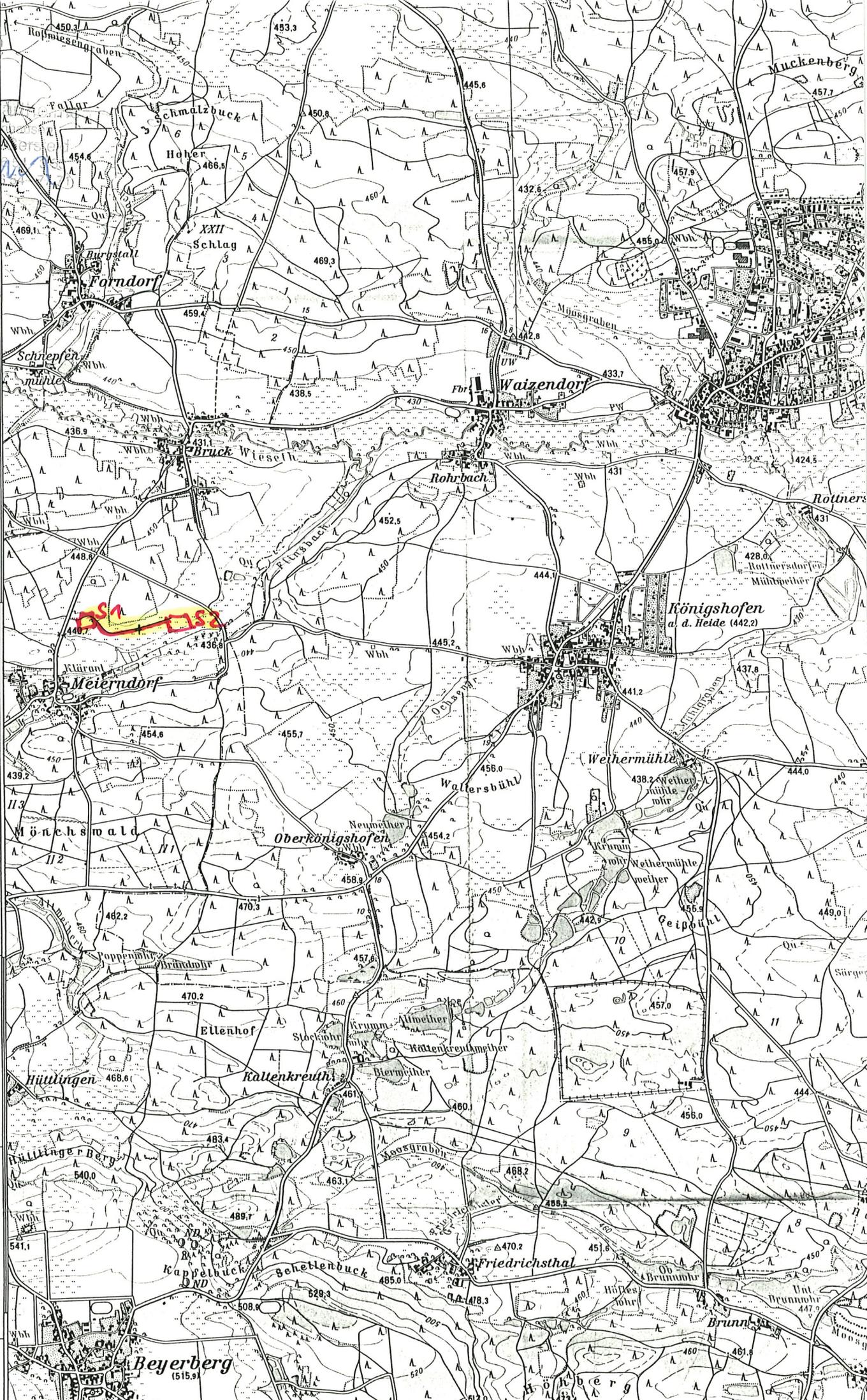
44

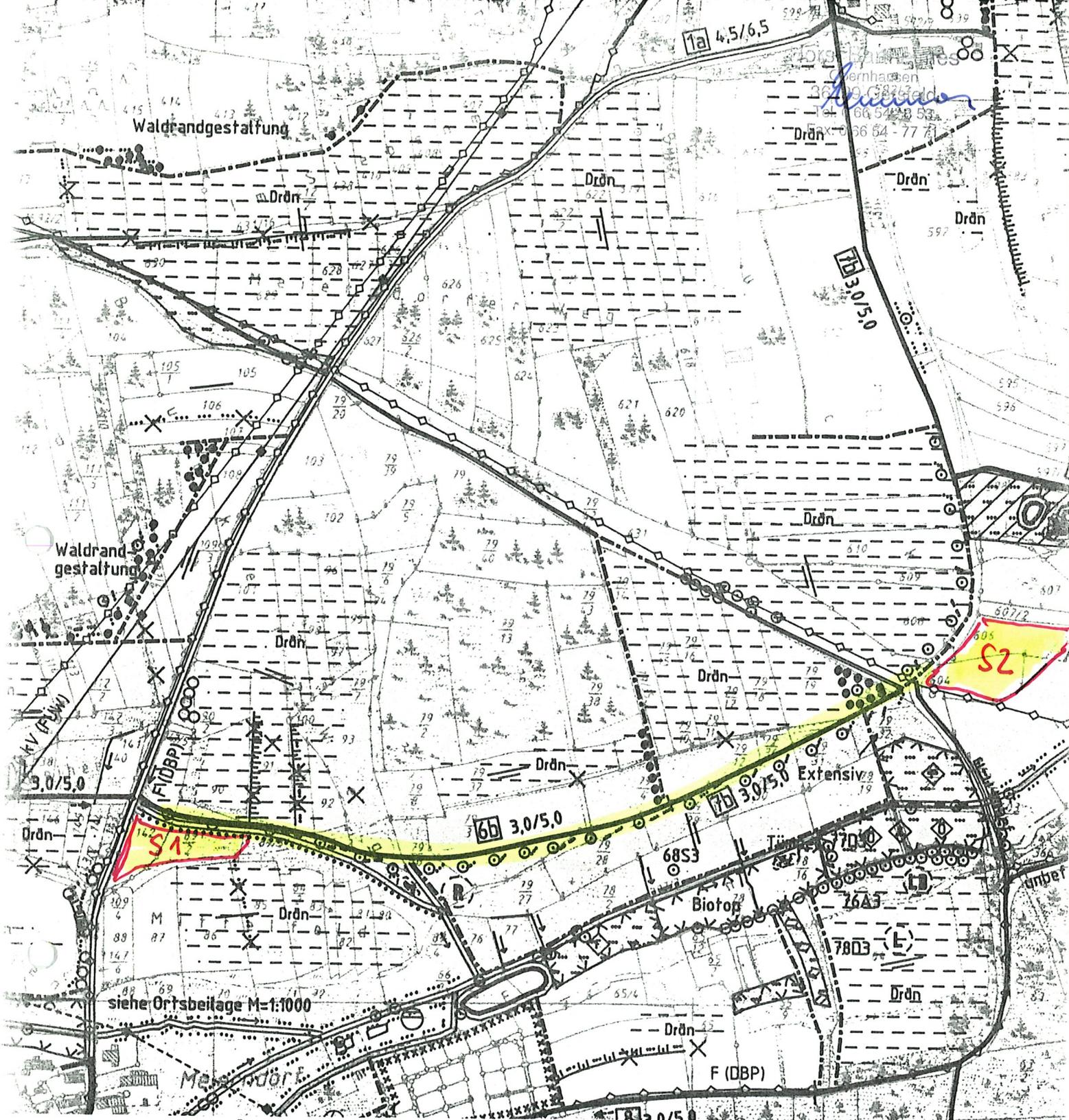
43

XLIX
68 28 Feuchtwangen, Ost

XLVIII

XLVII





Auszug aus dem Katasterkartenwerk

Ausschnitt aus der Flurkarte: NW 49-39
 Maßstab 1:5000

Zur Maßentnahme bedingt geeignet.
 Weitergabe von Vervielfältigungen an Dritte nicht erlaubt.

Gemarkung Meierndorf

Ansbach, den 11.12.1997

Ländliche Entwicklung in Dorf und Flur
 Verfahren Meierndorf

Direktion
 für Ländliche Entwicklung
 Ansbach

Vor der Besitzeinweisung

Graue Linien: Katasterstand
 Schwarze Linien: Planungsstand

I.A.

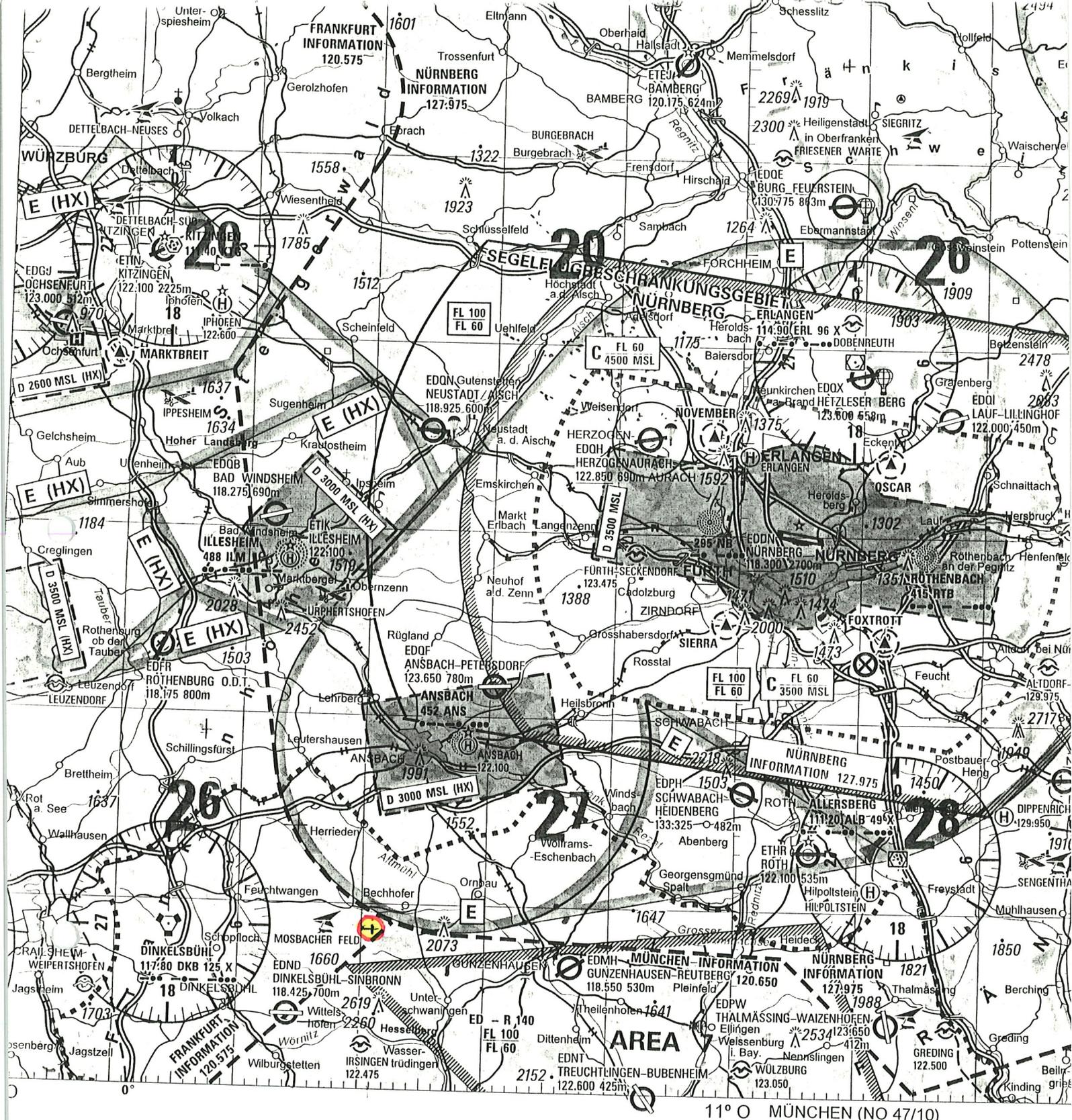
Änderungen vorbehalten

Der Gebäudenachweis kann vom örtlichen
 Bestand abweichen.



H. Wald





ÖHEN IN FUSS ELEV. IN FEET

11° O MÜNCHEN (NO 47/10)



Deutsche Flugsicherung
 DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
 Kaiserleistr. 29-35
 63067 Offenbach Copyright: © DFS
 Fa. Hassmüller KG

Topographie/Date of Topography:
 1.12.1996
 Flugsicherungsangaben/Date of Air Data:
 24.4.1997

Hinweise
 Mit dem Erscheinen dieser Ausgabe werden vorherige Ausgaben ungültig!
 FS-Angaben nur für den Luftraum bis FL100.
 Für Flugsicherungsangaben außerhalb der Bundesrepublik Deutschland keine Gewähr!
 Ausgeglichene Linien gleicher mittlerer Mißweisung (Isogonen) für 1994.
 Diese Karte ist keine amtliche Unterlage für den Verlauf internationaler Grenzen.

Notes
 The publication of this issue invalidates all previous issues!
 Air data up to FL100 only.
 No responsibility is taken for air data outside the Federal Republic of Germany!
 Generalized lines of average magnetic variation (Isogonic lines) for 1994.
 This map is not an official document with regard to international boundaries.

Höchste Bodenerhebung
 Highest Spot Elevation
 N 49°06'49" E 013°08'11"
 4777 ft

