

Geländegutachten

vom 24.5.95

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Bischbrunn Schleppgelände Albatros - Flugsportclub Unterm Auen N. Hellenweg 12 63773 Goldbach
2. Telefon:	06021 / 550299
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	o.o.
5. Beauftragung am:	1.4.95
6. durch:	o.o.
7. Besichtigung am:	27.4.95

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Schleppgelände Bischbrunn
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Bischbrunn / Oberndorf
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	o.o.

III. Einstufung des Fluggeländes

	Bemerkungen
1. Anfänger-Schulungsgelände	
2. Höhenfluggelände	
3. Windschleppgelände	X
4. UL-Schleppgelände	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Lufttraum G2 (Obergrenze 2500 ft)
2. Bemerkungen	

Geländegutachten

vom 24.5.95

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	—
3. Flugstreckenlänge:	1000 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	—
5. Hindernisse:	südwestlich der Straße befinden sich Bäume u. Hecken
6. Notlandeplätze:	—
7. Bemerkungen:	

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	Südost
2. Länge der Schleppstrecke:	1000 m
3. Breite der Schleppstrecke:	10 m
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	2500 ft / 760 m
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	n.o.
6. Beschreibung der Hindernisse:	südwestlich der Schleppstrecke befinden sich Bäume und Hecken. bei Wind weniger als 100° kann Schleppseil heringrubt werden
7. Bemerkungen:	bei Windrichtungen zwischen 100° und 330° und mehr als 10 km/h ist Schleppbetrieb nicht möglich.
8. Schleppsystem:	stationäre Winde

Geländegutachten

vom 24.5.95

Seite 3

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	
7. Bemerkungen:	

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	Nordwest	
2. Länge der Schleppstrecke:	1000 m	
3. Breite der Schleppstrecke:	20 m	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	2500 ft / 760 m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	o. S. Z	
6. Beschreibung der Hindernisse:	s. S. 2	
7. Bemerkungen:	s. S. 2	
8. Schleppsystem:	Manövrier Winde	

Geländegutachten

vom 24.5.95

Seite 4

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 49 51 45 N 0929 41 O
1. Startplatzhöhe MSL	397 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	Südost
4. Länge:	40 m
5. Breite:	20 m
6. Neigungswinkel:	—
7. Hindernisse:	n. S, 2
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	der Landeigenschaften. Wg muß gesichert werden
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb aufzustellen
11. Erste-Hilfeausstattung:	Fahrzeug des Piloten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Telefon aller Bäume
13. Bemerkungen:	der Landeigenschaften. Wg ist der die Schlepptrache kennzeichnende Wg müssen gesichert werden

VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten:
1. Landeplatzhöhe MSL	n.o.
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Länge:	40 m
4. Breite:	40 m
5. Landerichtung:	Südost
6. Lage der Position:	Nordöstl. des Landefeldes
7. Platzrunde:	L.V.
8. Absperrung für Zuschauer:	n.o.
9. Windrichtungsanzeiger:	n.o.
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	n.o.
11. Fernmeldeeinrichtungen:	n.o.
12. Bemerkungen:	

Bei Windenschlepp und UL-Schleppgelände für jede Startrichtung bitte gesondert ausfüllen.

Geländegutachten

vom 24.5.95

Seite 5

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 49 51 21 N 09 30 15 O
1. Startplatzhöhe MSL	397 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	Nordwest
4. Länge:	50 m
5. Breite:	50 m
6. Neigungswinkel:	—
7. Hindernisse:	—
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	o. S. F
10. Windrichtungsanzeiger:	o. S. F
11. Erste-Hilfeausstattung:	o. S. F
12. Fernmeldeeinrichtung:	o. S. F
13. Bemerkungen:	

VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: 49 51 21 N 09 30 15 O (s.o.)
1. Landeplatzhöhe MSL	397 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Länge:	50 m
4. Breite:	50 m
5. Landerichtung:	Nordwest
6. Lage der Position:	Nordwestl. der Schleppstraße
7. Platzrunde:	R.V.
8. Absperrung für Zuschauer:	o. S. F
9. Windrichtungsanzeiger:	S. S. F
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	S. S. F
11. Fernmeldeeinrichtungen:	S. S. F
12. Bemerkungen:	

Bei Windenschlepp und UL-Schleppgelände für jede Startrichtung bitte gesondert ausfüllen.

Geländegutachten

vom 24.5.95

Seite 6

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: <u>Bischbrunn</u>	
		Gemeinde: <u>Bischbrunn / Blandorf</u>	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter		für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gutach 24.5.95
 Ort Datum

L. Obergfell
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

6 Seiten.

Anlagen:

1 Topographische Karte M 1: 25 000

 Lagepläne M 1:

1 Fotos