

# Geländegutachten Buchenberg Übungshang Skiabfahrt

vom 10. April 2008

Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Buchenberg Skiabfahrt
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Schwaben
4. Landkreis:	Ostallgäu
5. Gemeinde:	Buching
6. Koordinaten:	N: 47° 33,575' E: 10° 48,765'

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Flugschule Aktiv, 87645 Schwangau
2. Telefon / Fax:	0172 / 8750250
3. Auftraggeber:	FS Aktiv
4. Beauftragung am:	
6. Besichtigung am:	10.4.2008

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gem. Buching Flurstücke 697 - 709
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	S.O.

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	Luftraum G
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

# Geländegutachten „Buchenberg - Skiabfahrt“

Vom 10.4.2008  
Seite 2

## VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	Hindernisfreies Gelände. Graben am Weststartplatz muss ausreichend hoch überflogen werden.
7. Bemerkungen:	
8. Schlepssystem:	Wesselmann Winde

## VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 47° 33,575' E: 10° 48,765'
2. Startplatzhöhe MSL	1177 m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	NNW
5. Länge, Breite:	Große Wiesenfläche
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	evtl. Flatterband
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	KFZ
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon

# Geländegutachten „Buchenberg - Skiabfahrt“

vom 10.4.2008

Seite 3

## VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	40 m
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	1:4
5. Hindernisse:	Keine, liegt aber in Waldschneise
6. Notlandeplätze:	Ja
7. Bemerkungen:	Landegelände fällt stetig ab, Kurvenflug muss bei Starts von oben bereits beherrscht werden.

## IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	s.o
2. Landeplatzhöhe MSL	1137
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird durch Geländehalter festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Ggf.
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	KFZ
12. Fernmeldeeinrichtung:	
13. Bemerkungen:	Landeplatz fällt ab – Kurvenflug muss beherrscht werden. Funkverbindung zum Fluglehrer

## Geländegutachten „Buchenberg Skiabfahrt“

Vom 10.4.2008

Seite 4

### X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bei Ausbildungsflügen vom oberen Hang müssen Flugschüler den Kurvenflug beherrschen. Die Schüler benötigen eine sichere Funkverbindung.</li> <li>2. Der untere Weg ist abzusichern (2. Fluglehrer).</li> </ol>
-----------	--

### XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

9. für GS-Grundausbildung- Winde		O geeignet X nicht geeignet
-------------------------------------	--	--------------------------------

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

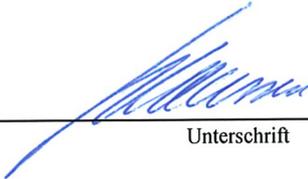
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gmund, 10.4.2008

Ort

Datum

Unterschrift



**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:** \_\_\_1 Topographische Karte \_\_\_1 Flurkarte \_\_\_1 ICAO Kartenausschnitt  
\_\_\_ Fotos